



# VILLES et CHANGEMENT CLIMATIQUE

Patrick van Haute  
Directeur, Secrétariat du Conseil

Foundation for the Urban Environment Pierre Laconte  
Fondation Universitaire Stichting  
Bruxelles, 19 novembre 2015



# PLAN: Villes et Changement Climatique

---

1. Les faits
2. L'analyse
3. Les recommandations
4. COP 21



# OCDE: Histoire, Membres et Mission

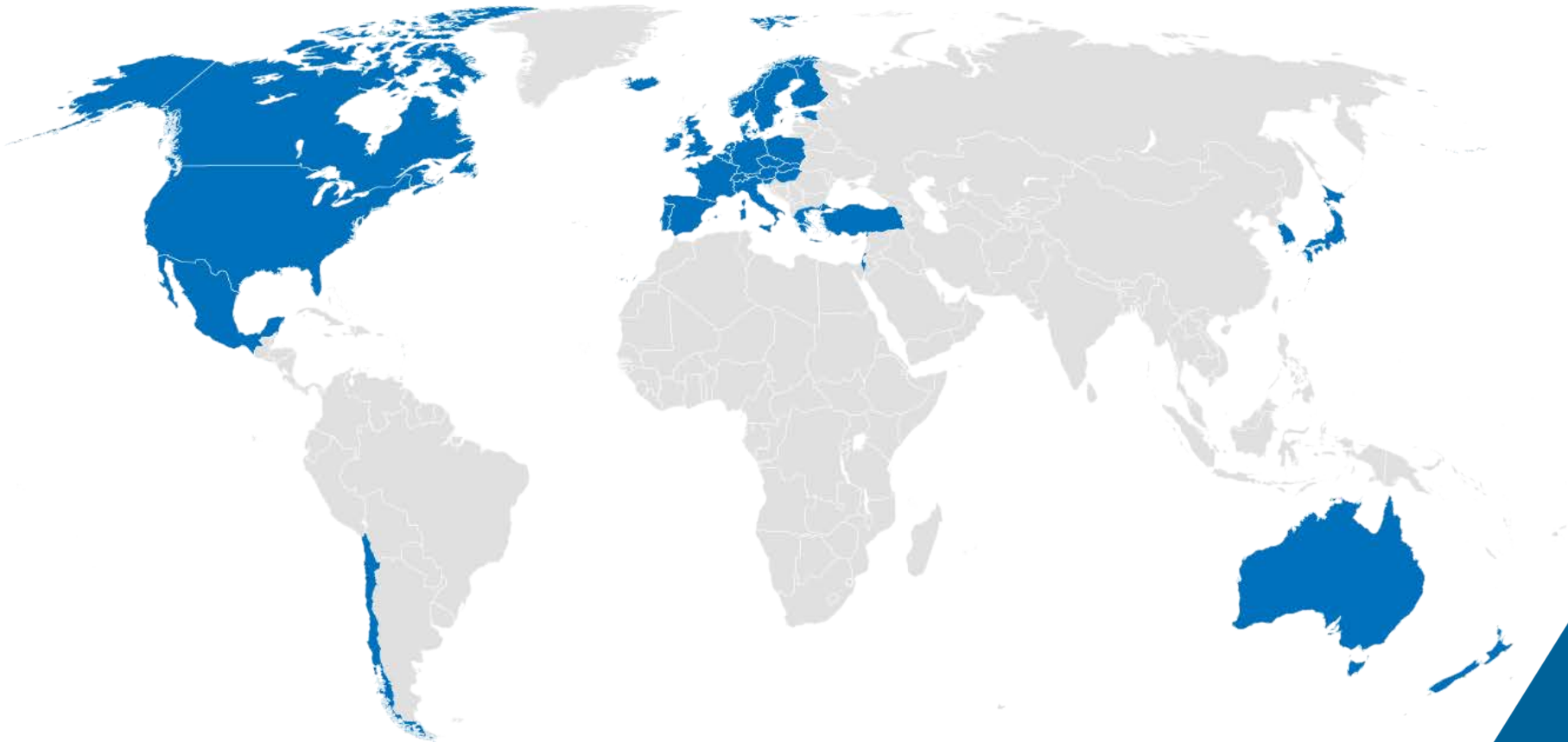
---

- 5 juin 1947: Plan Marshall
- 1948: OECE : 18 Membres
- 1961: OCDE: 34 Membres
- Missions:
  - Croissance et emploi
  - Amélioration des niveaux de vie
  - Stabilité financière
  - Croissance du commerce international



# Aujourd'hui: 34 Pays Membres

---



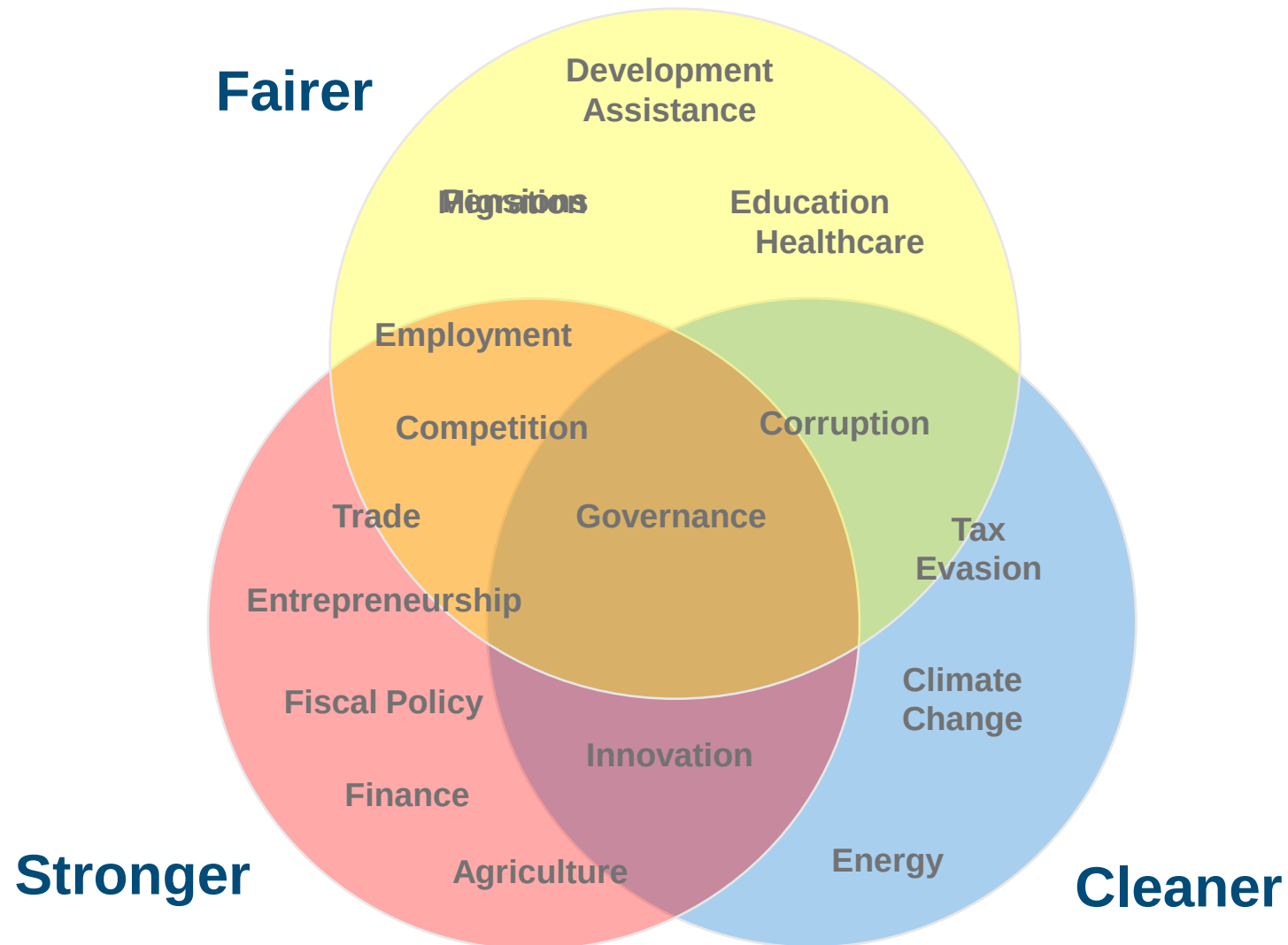


# OCDE: Quelques chiffres





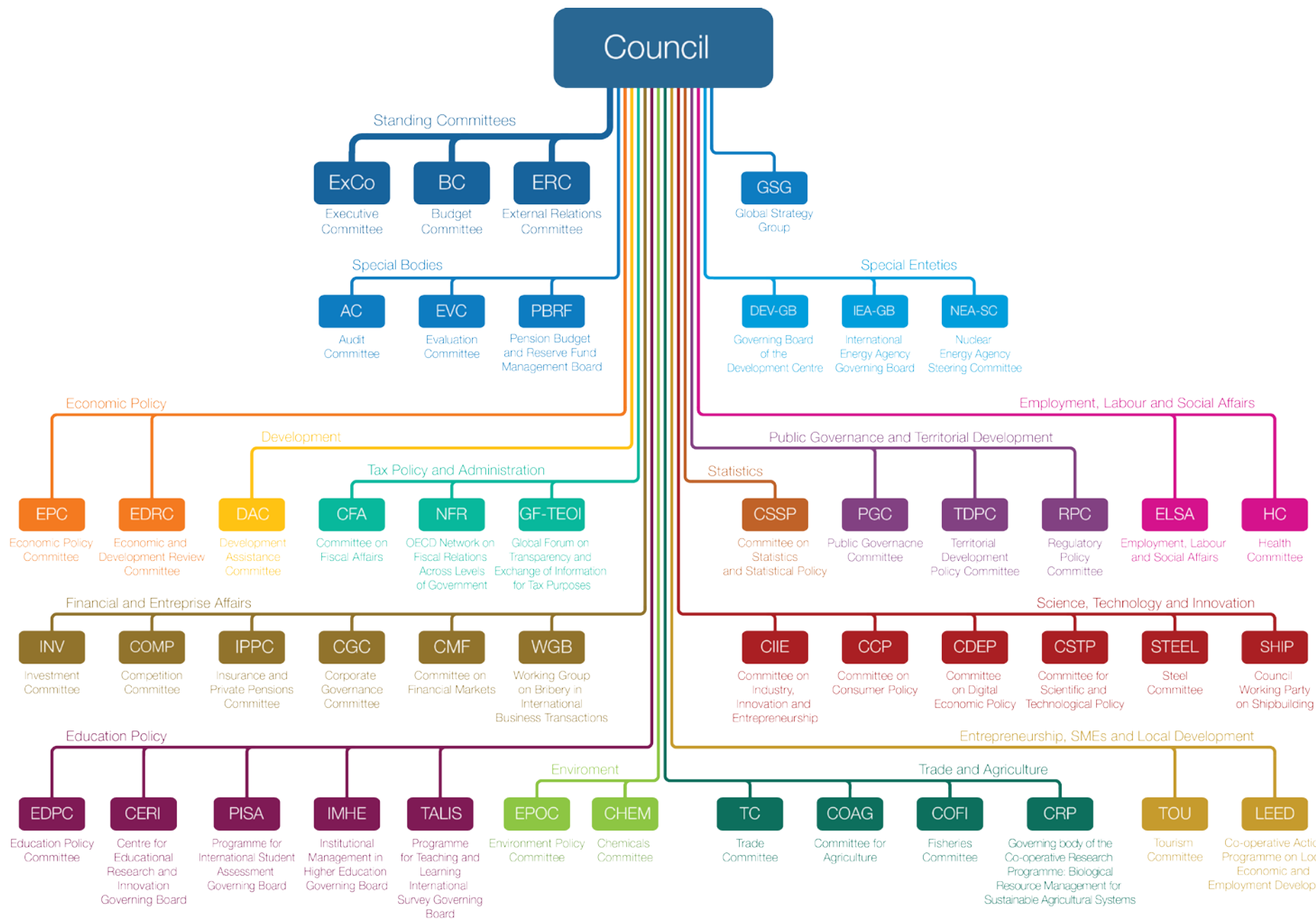
# Domaines de travail





# Concepts les plus recherchés en 2015 sur [www.oecd.org](http://www.oecd.org)









# Better Policies for Better Lives





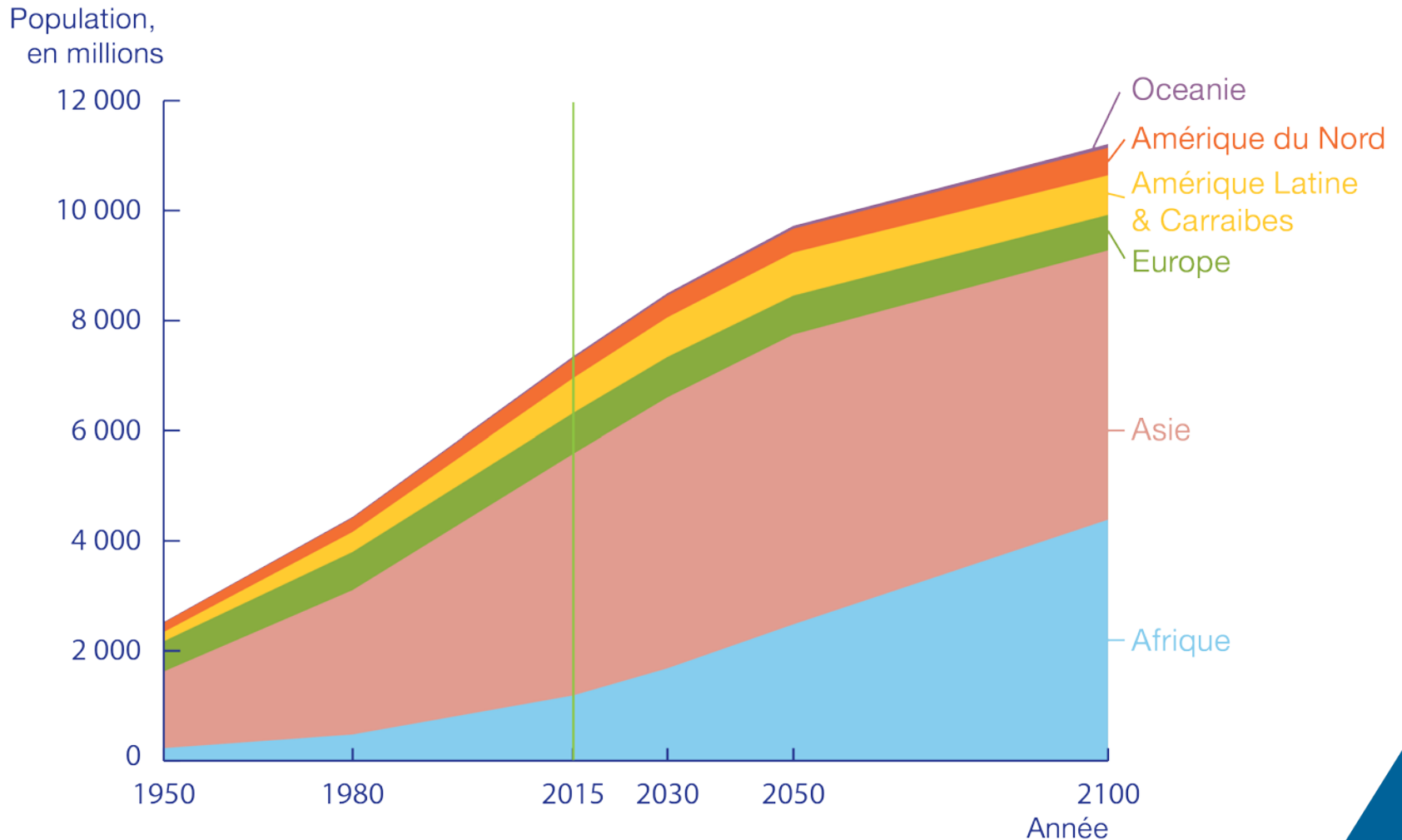
# Villes et changement climatique: Agenda

---

- **Les Faits:** Croissance démographique, importance de l'urbanisation, avantages & faiblesses des Villes, changement climatique, importance de l'Asie
- **L'analyse:** Quelles politiques suivre pour l'action contre le changement climatique?
- **Les Recommandations:** Bruxelles
- **Instruments internationaux:** SDGs, COP 21.



# Faits: Croissance démographique par continent, 1950 - 2100

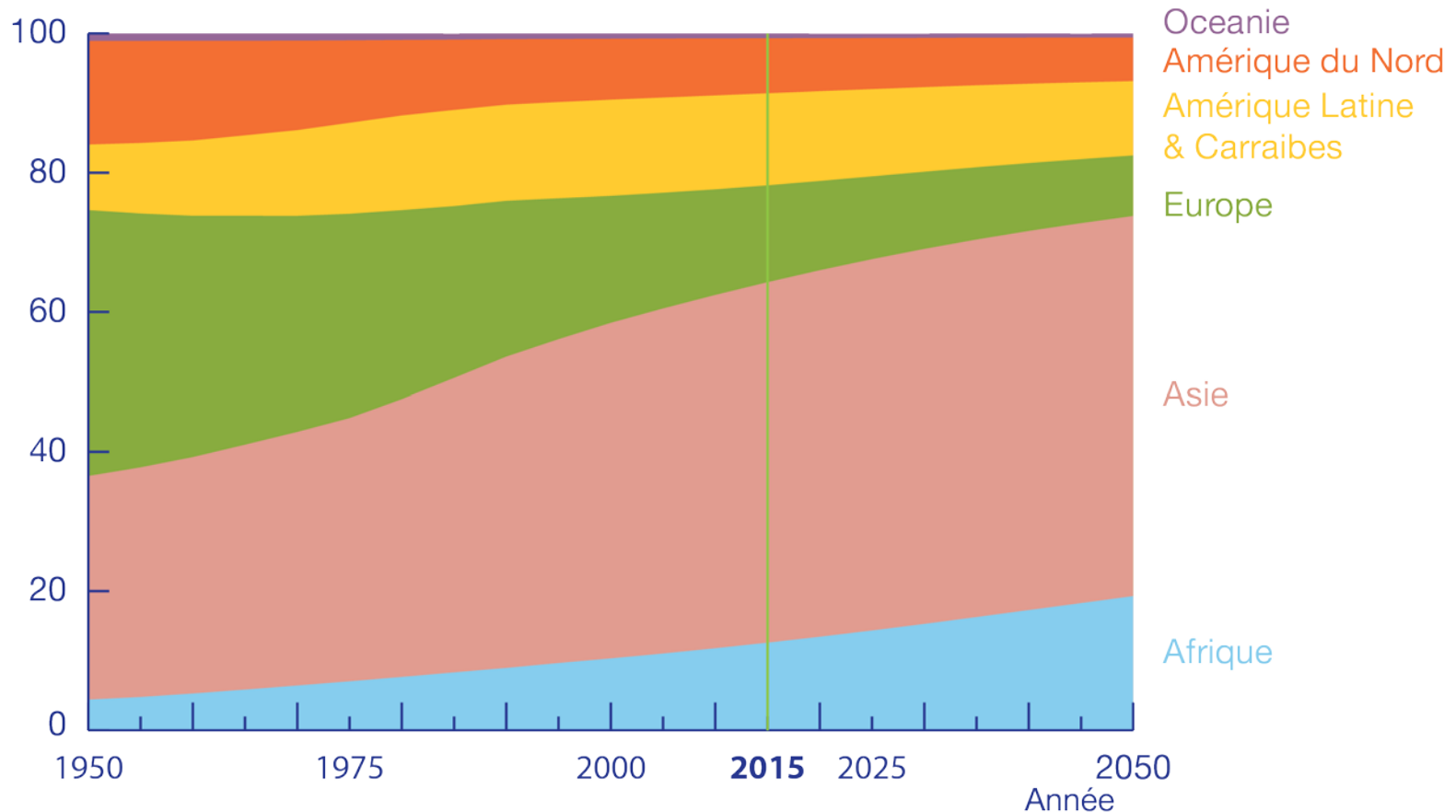


Source: UN World Population Prospects, 2015 Revision



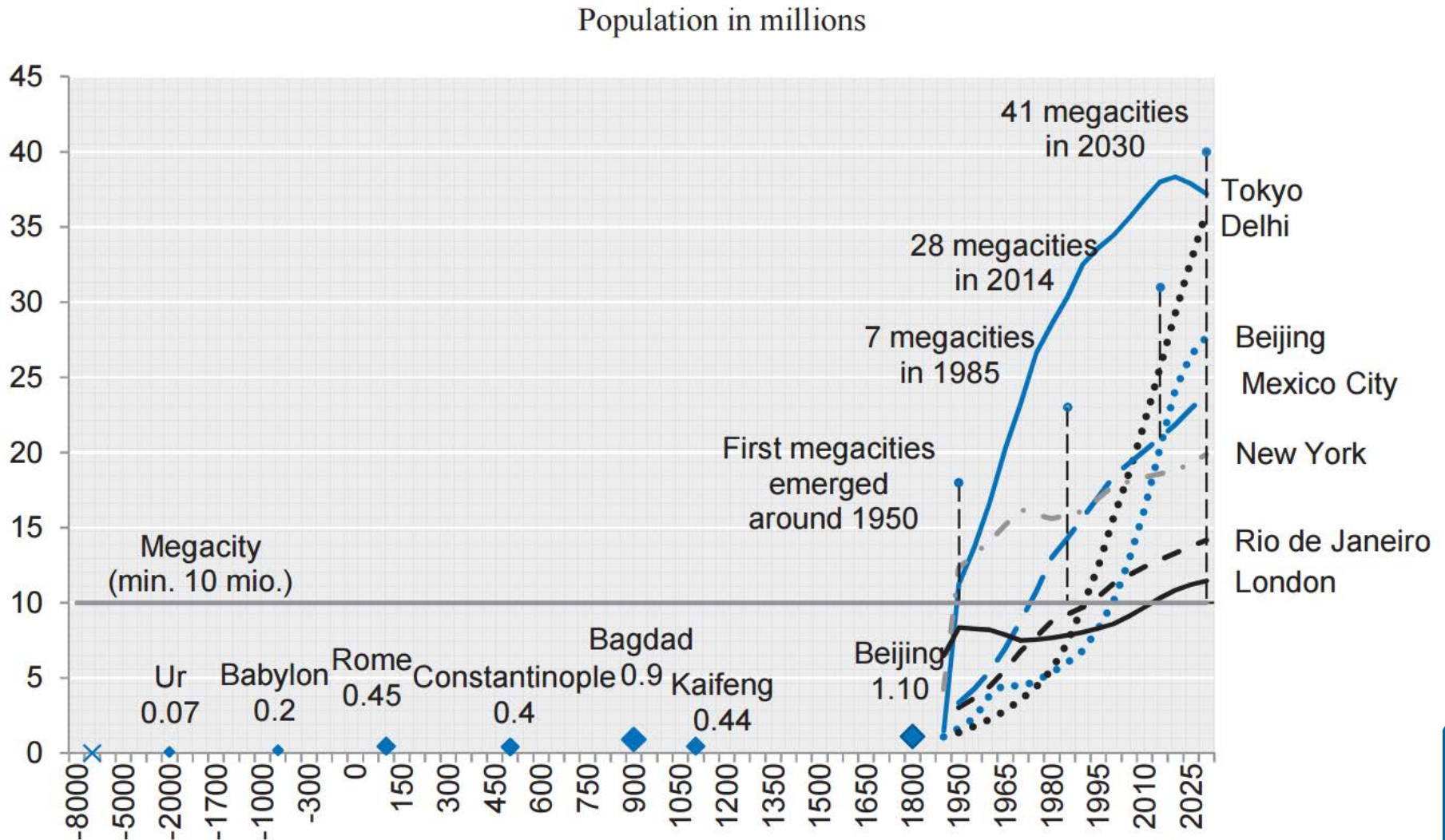
# Faits: Croissance de la population urbaine par continent (1950-2050)

Distribution de la population urbaine mondiale, en %





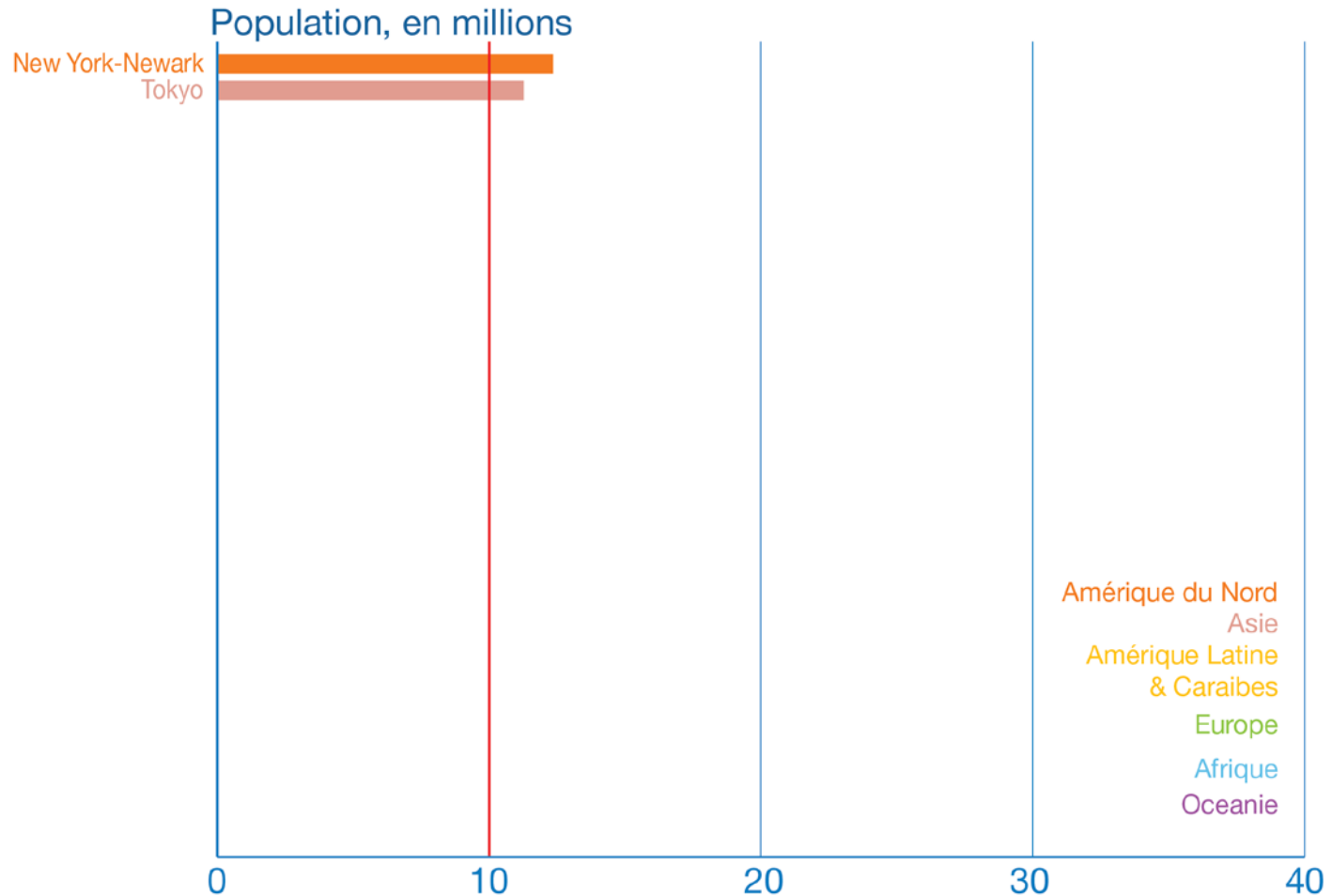
# Faits: La montée des Mégacités





# Faits: les plus grandes Megacités. Un défi pour l'Asie

1950

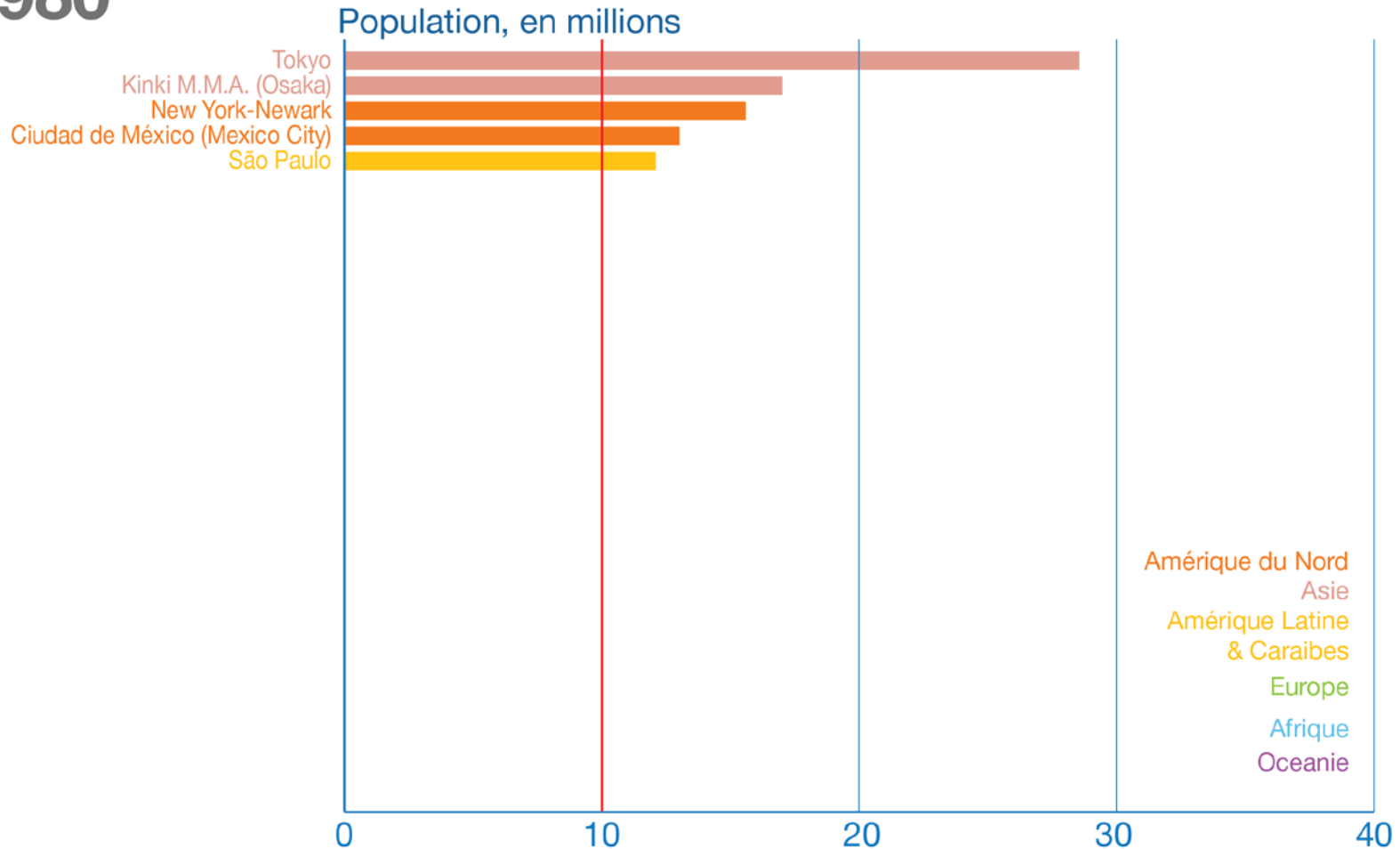


Source: United Nations, World Urbanization Prospects, 2014 revision



# Faits: les plus grandes Mégacités. Un défi pour l'Asie

1980

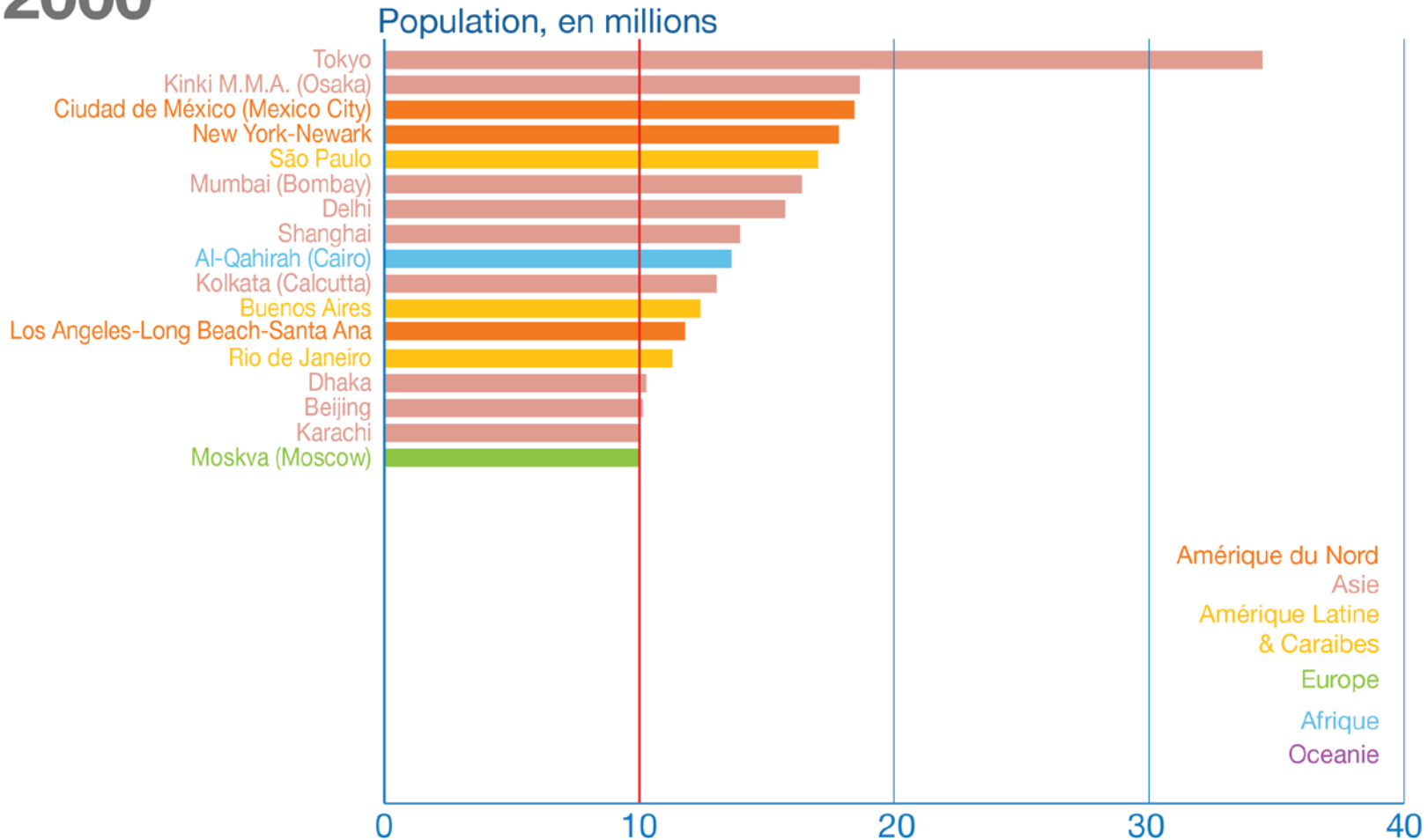


Source: United Nations, World Urbanization Prospects, 2014 revision



# Faits: les plus grandes Mégacités. Un défi pour l'Asie

2000



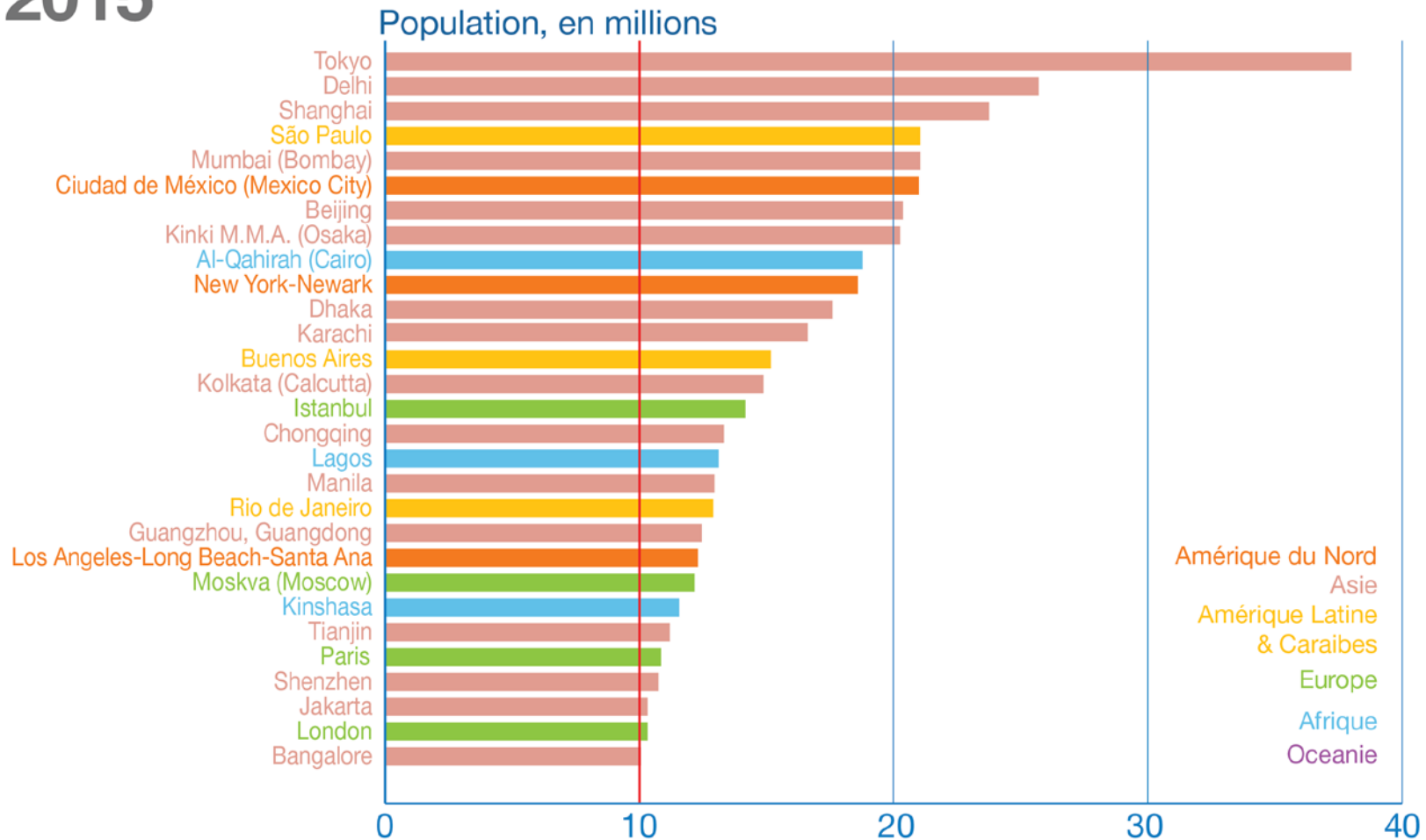
Source: United Nations, World Urbanization Prospects, 2014 revision





# Faits: les plus grandes Mégacités. Un défi pour l'Asie

2015

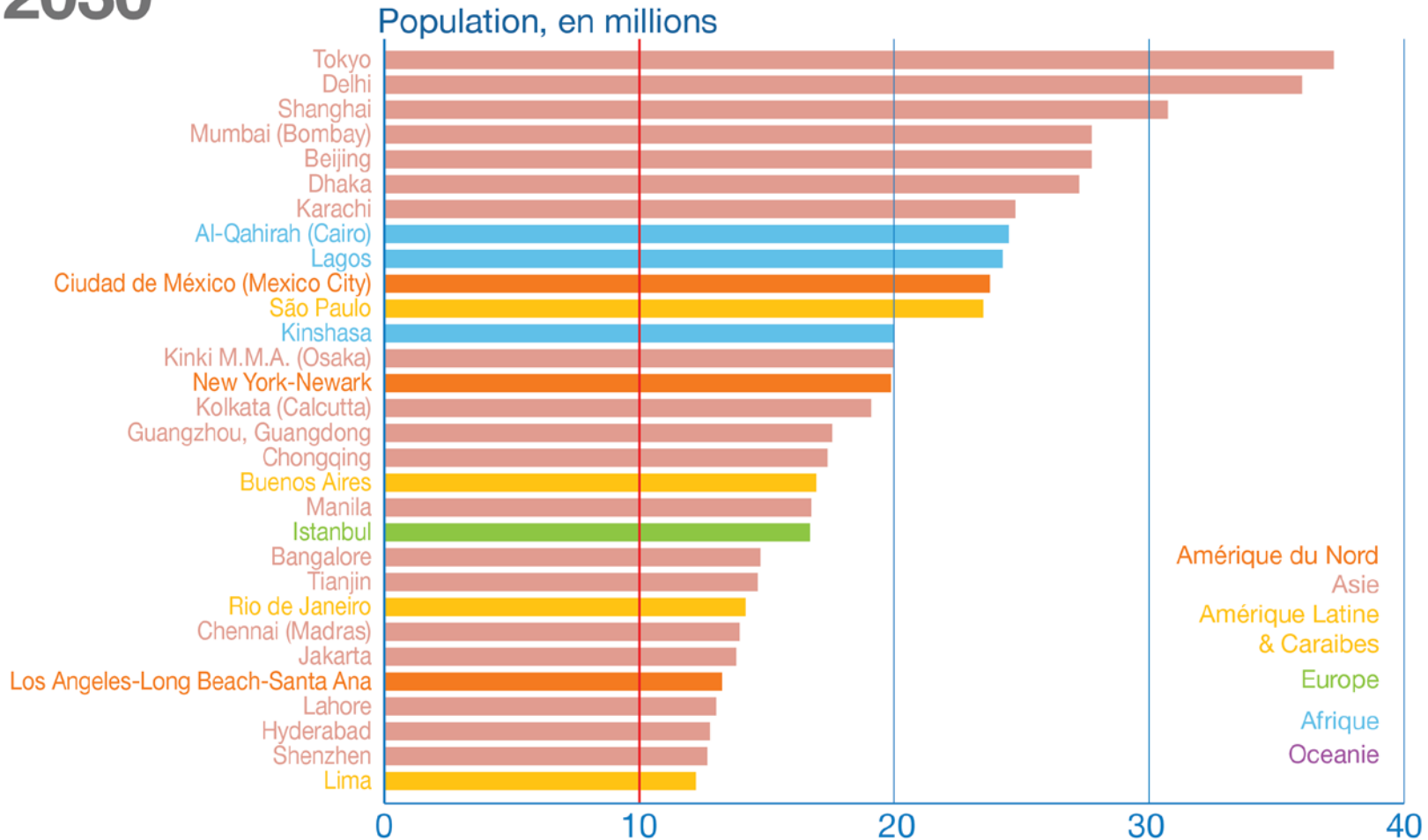


Source: United Nations, World Urbanization Prospects, 2014 revision



# Faits: les plus grandes Mégacités. Un défi pour l'Asie

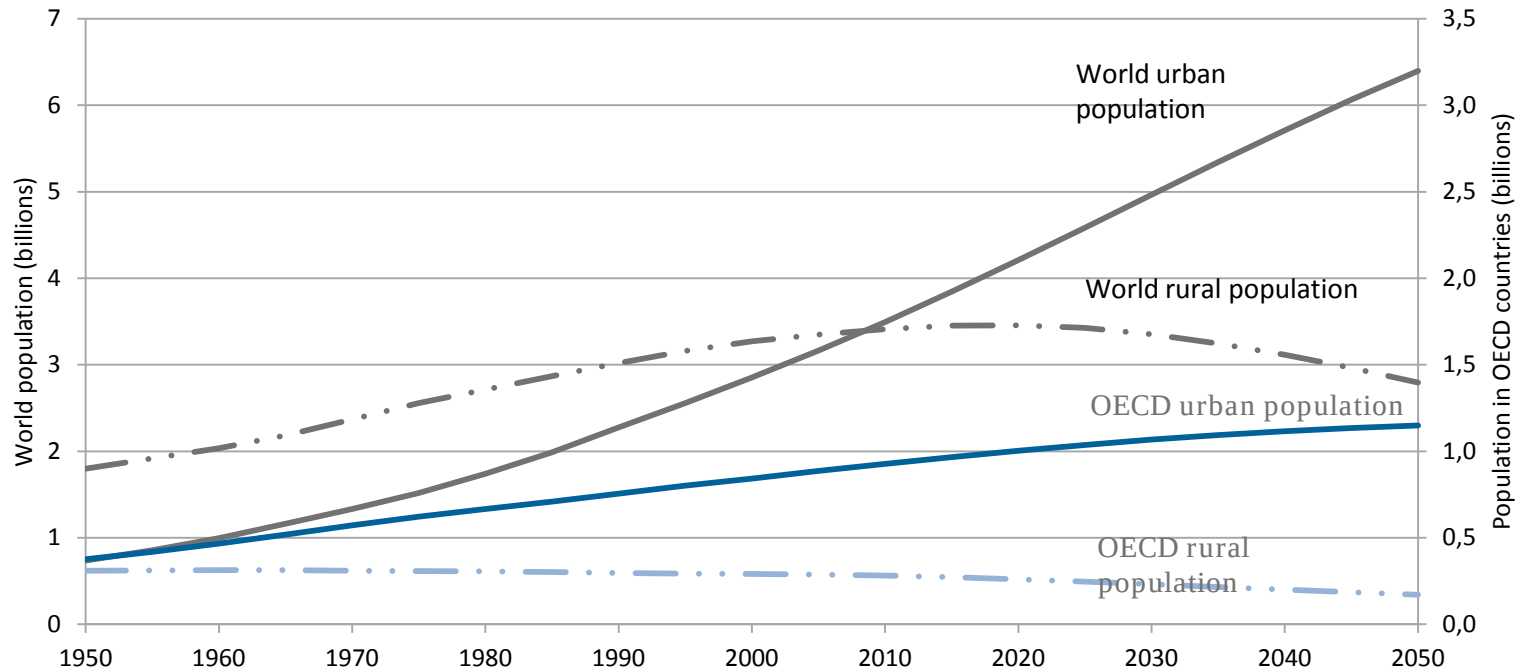
2030



Source: United Nations, World Urbanization Prospects, 2014 revision



# Faits: Urbanisation





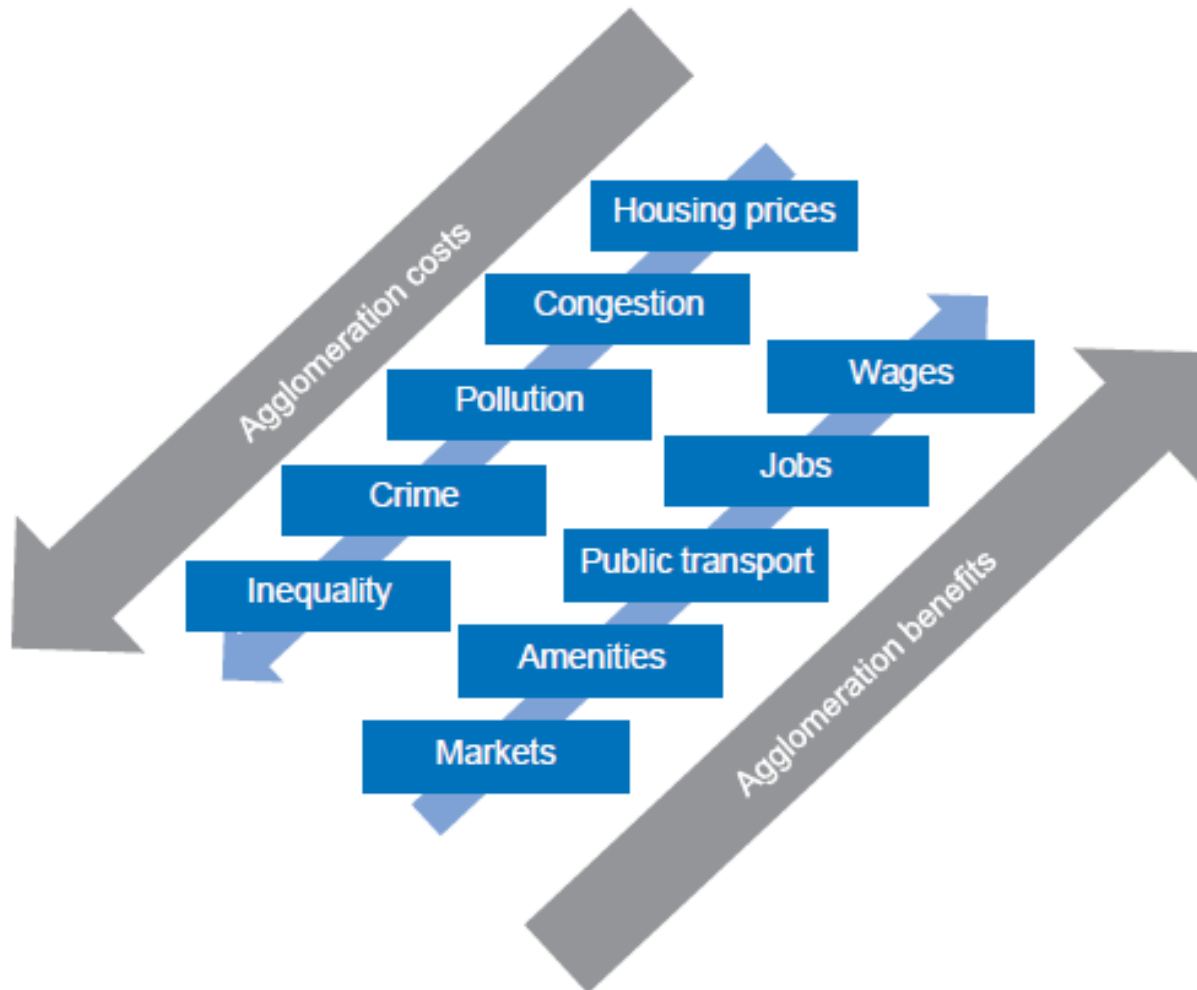
# Faits: Différences Nord-Sud

---

- **Nord:**
  - croissance démographique très lente;
  - « vieilles » villes;
  - infrastructure existante.
- **Sud:**
  - croissance économique plus rapide;
  - pauvreté et inégalité plus grandes;
  - dynamisme démographique;
  - consommation d'énergie plus rapide;
  - âge médian plus bas mais vieillissement à partir de 2050;
  - plus exposé au changement climatique;
  - plus d'industrie et moins de services.
- **Conséquences:** défis et opportunités pour le Sud



# Faits: Coûts – Bénéfices des Villes

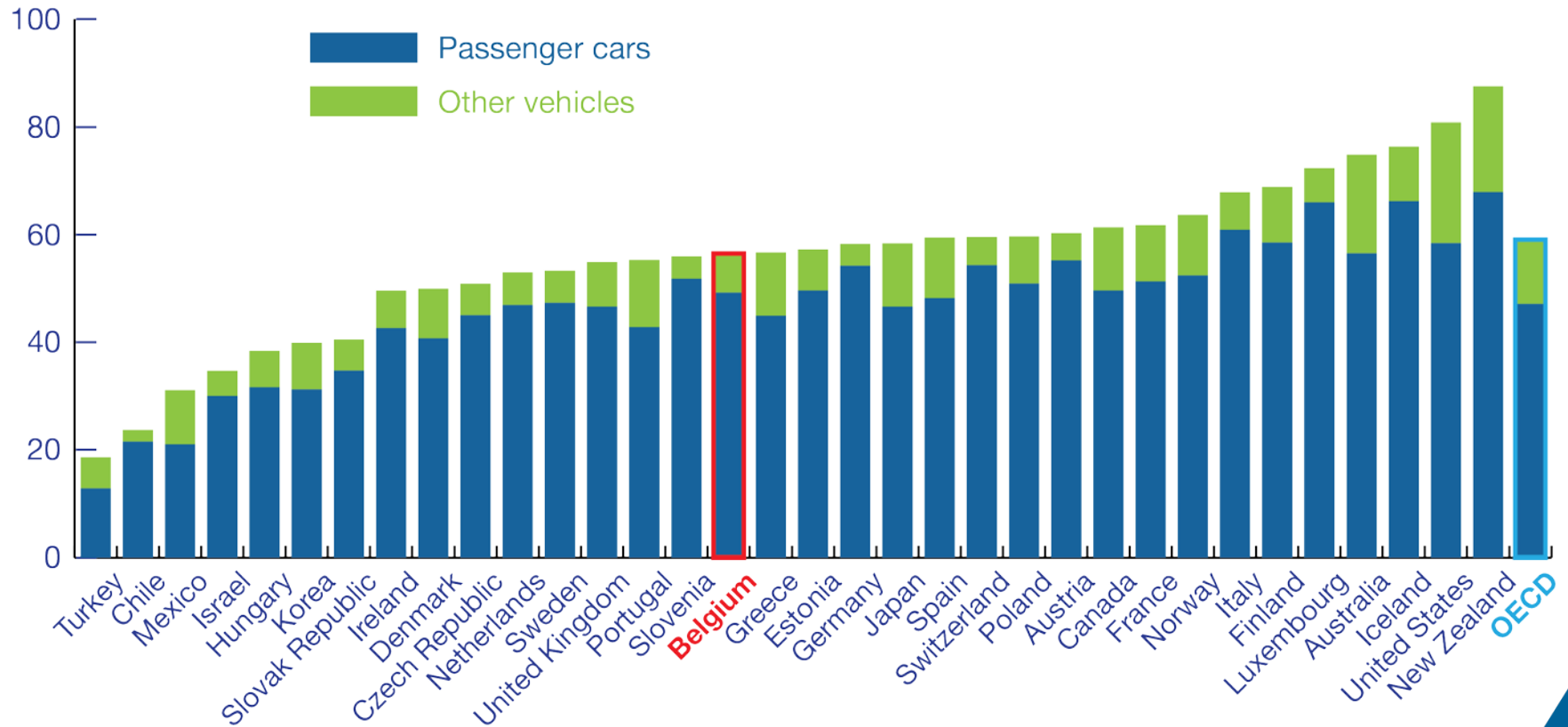




# Faits: Voitures / tête

## Motor Vehicle Ownership, 2014

Vehicules per 100 inhabitants

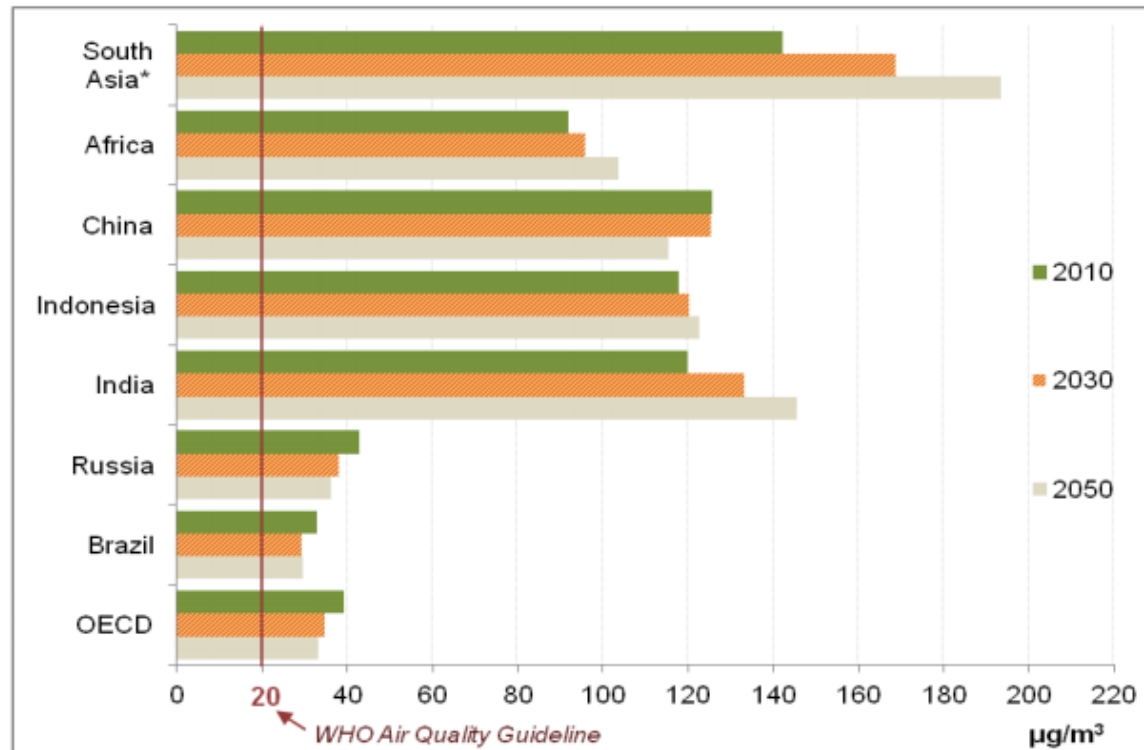


Source: UNECE, EUROSTAT, North American Transportation Statistics and national sources



# Faits: Pollution de l'air

**PM<sub>10</sub> concentrations for major cities: *Baseline, 2010-2050***



Note: \* The region South Asia excludes India.

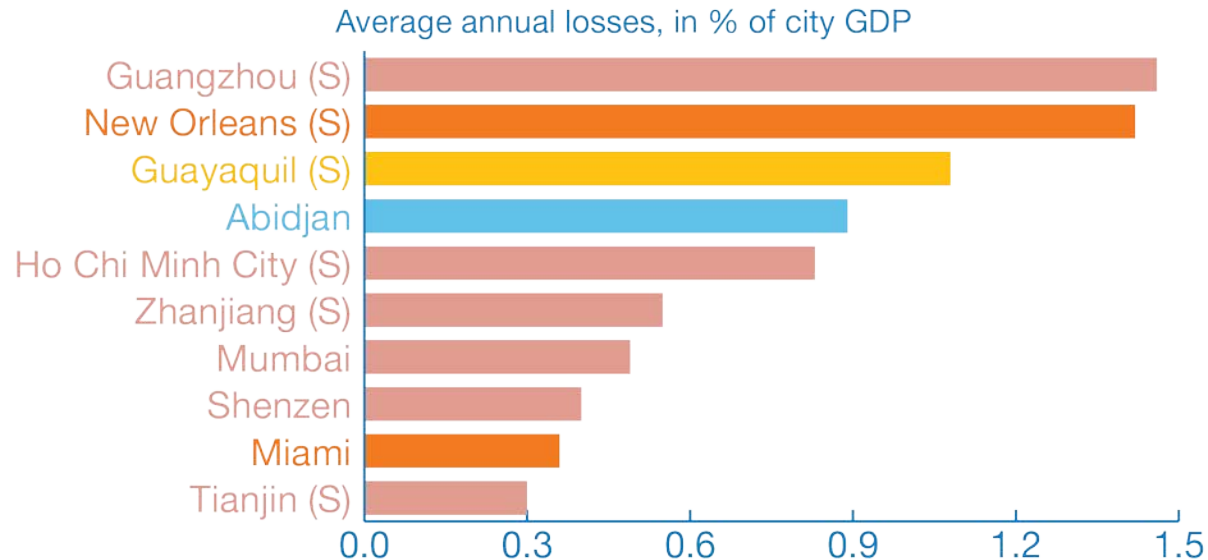
Source: OECD Environmental Outlook Baseline; output from IMAGE.



# Faits: Villes et Changement Climatique

## Ten cities with highest projected flood losses in 2050

Average annual losses from socio-economic change, climate change and subsidence



Note: 'S' indicates that the city is prone to significant subsidence.

Most of these cities are located in deltaic regions, where subsidence influences local sea level in 2050.

Source: Hallegatte S. et al. (2013), Future Flood Losses in Major Coastal Cities, *Nature Climate Change*, 3, 802-806





# Analyse: Contribution des villes à la lutte contre le CC: Croissance verte

---

- Décarbonisation
- Gestion des immeubles
- Aménagement du territoire
- Transport public
- Innovation
- etc...



# Analyse: Coordination entre les niveaux de gouvernement

---

- Discordance limites administratives et limites urbaines;
- Cadre national favorable à l'action au niveau urbain;
- Aligner les politiques d'aménagement du territoire;
- Appropriation des villes par les parties prenantes;
- Accès au financement, mobilisation des capitaux privés;
- Mise en place d'incitants fondés sur le marché;
- Investir dans les infrastructures bas carbone;
- Renforcer compétences et support technique;
- Evaluation des politiques suivies.



# Analyse: Tarification du Carbone

---

- Taxe Carbone
- « Cap and Trade »
- Exemples: Stockholm, Londres, Singapour, San Diego, Milan, ...



# Analyse: Aménagement du territoire

---

- Aménagement du territoire et transports publics sous la même autorité;
- Planification intégrée horizontalement et verticalement;
- Contrôle de l'expansion urbaine;
- Augmenter la densité urbaine.



# Analyse: Transport public

---

- Aménagement du territoire et transports publics sous la même autorité;
- Accès au financement par les gouvernements locaux;
- Environnement favorable à l'innovation;
- Promotion des transports à faible émission carbone;
- Transport public: transition bas carbone
- Transfert du privé vers le public: voitures de société...



# Analyse: Bâtiments

---

- De nombreuses opportunités: emplois, économies, sécurité énergétique, mobilisation de capitaux privés;
- Défis: financement initial, inadéquation des mécanismes de financement, incitants mal répartis entre locataires et propriétaires;
- Rôle important des autorités nationales: normes, exigences minimales d'efficacité énergétique, déductions d'impôt immobilier;
- Mise en œuvre par les autorités locales.



# Analyse: Energie

---

- Mix énergétique décidé à un autre niveau;
- Subsidés aux combustibles fossiles: \$ 548 milliards/an, 70 à 90 milliards pour les Membres de l'OCDE;
- Conservation énergie: degré de liberté important;
- Infrastructure = piège de long terme.



# Analyse: Financement des villes

---

- Rôle crucial des autorités nationales: manque de financement, compétence fiscale, encadrement de dettes des villes, etc.
- Mobilisation de capitaux privés;
- Utilisation d'incitants pour l'investissement urbain durable via la tarification du carbone (congestion charges);
- Amélioration du crédit rating;
- Révision de la taxation immobilière en faveur de maisons unifamiliales, pour réduire la dispersion
- Formation et support technique pour le personnel local
- « Value capture taxes »





# Faits: Emissions de CO2 en Belgique

---

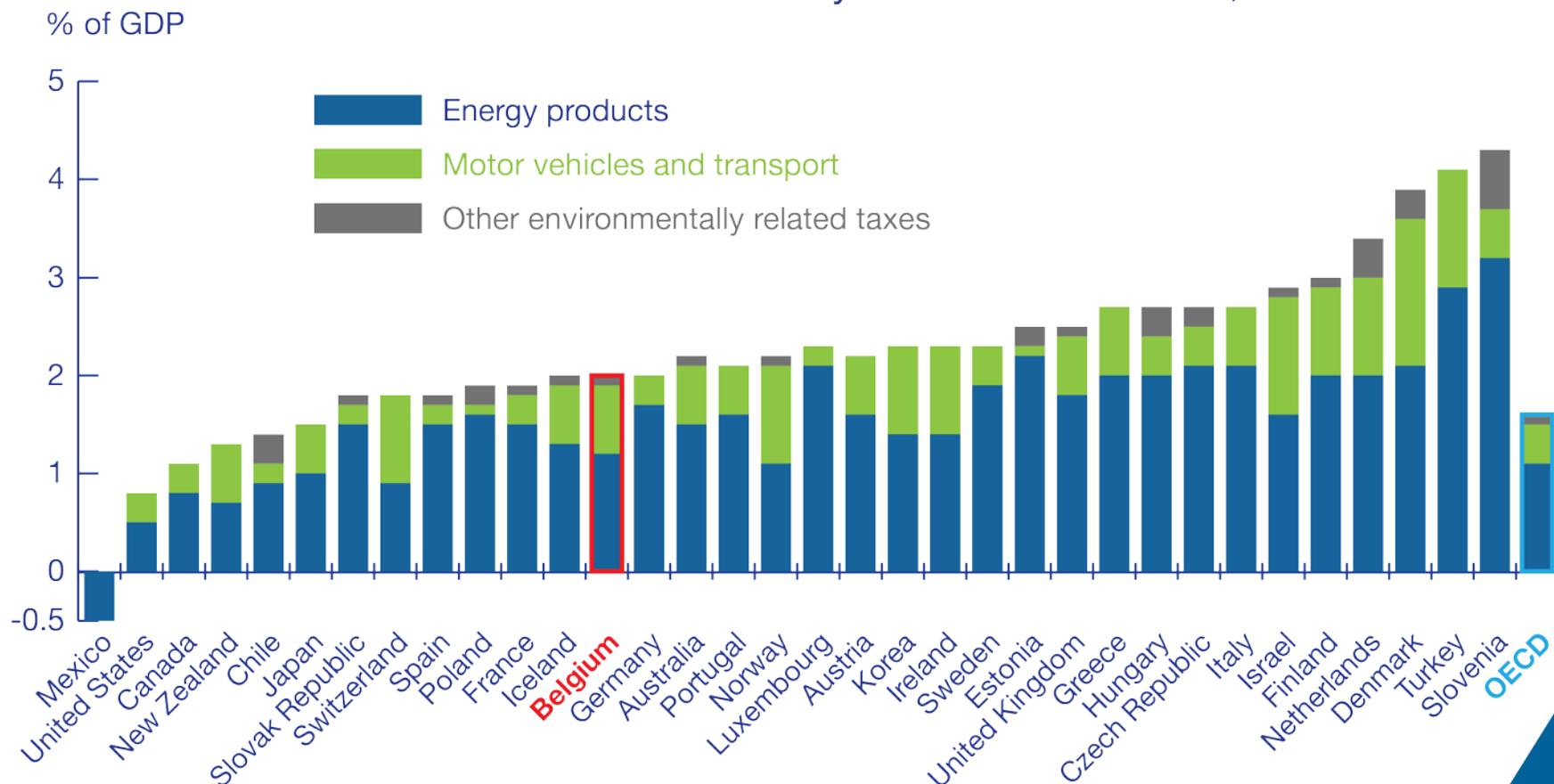
- Energie: 60 %
- Transport: 22 %
- Agriculture: 8 %
- Industrie: 8%
- Déchets: 1%



# Recommandations: Belgique et Bruxelles

Environmental taxes in Belgium are at a relatively average level

Environmentally related tax revenue, 2013

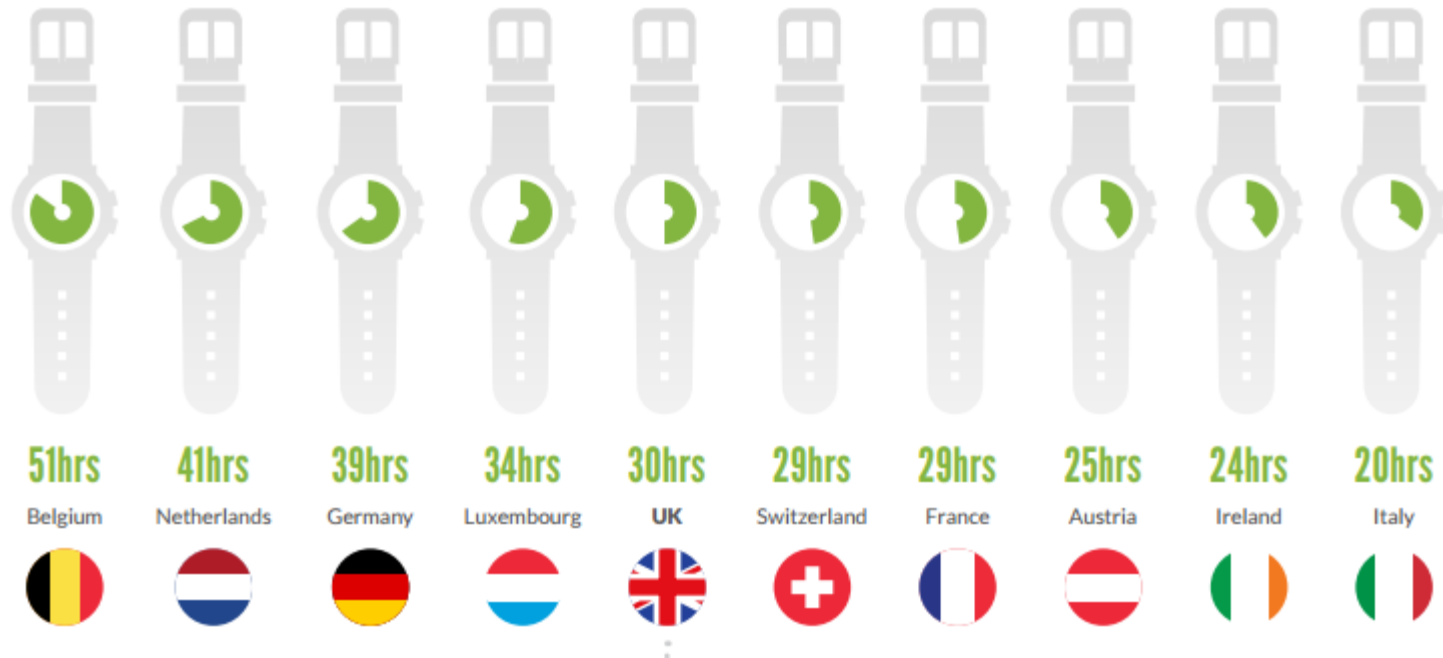


Source: OECD (2014), "Environmental policy instruments", OECD Environment Statistics (database)



# Recommandations: Belgique et Bruxelles

Europe's ten most congested countries in 2014 (by hours wasted annually):



Source: INRIX



# Recommandations: Belgique et Bruxelles

---

- Revue économique de la Belgique
- Priorité à la réduction du déficit budgétaire puis de la dette publique
- Compétitivité de l'économie belge: monter dans l'échelle de valeur ajoutée (R&D, innovation, économie Internet...)
- Taxshift: réduire le cout du travail, utiliser les marges disponibles dans les taxes consommation et les taxes environnementales
- Bon score sur les inégalités



# Recommandations: Belgique et Bruxelles

---

- Limites géographiques et limites administratives: coordination;
- Alignement des politiques nationale, régionale et communale, concertation SNCB, STIB;
- Emplois: efficacité énergétique;
- Climat d'investissement: offre d'éducation, transport urbain;
- Transport: Politique Foncière et Aménagement du Territoire;
- R&D



# Recommandations: Belgique et Bruxelles

---

- Verdir le système fiscal
  - Taxes sur l'énergie (hausse TVA électricité)
  - Tarification du carbone
  - Réduire subsides au transport voiture
  - Alignement taxes sur le diesel et l'essence
  - Promotion de la voiture électrique (bornes de chargement, etc.)
  - Voitures de société
  - « Congestion charges »
  - Taxes immobilières: transfert vers taxes récurrentes.
- Aménagement Espace
  - Allocation espaces disponibles à la construction
  - Augmentation de la densité
  - Augmentation prix non-occupation



# Objectif du Développement Durable N° 11

---

## **D'ici 2030 « Faire en sorte que les villes et les établissements humains soient ouverts à tous, sûrs, résilients et durables »**

- Logements sûrs et abordables, assainissement des quartiers de taudis.
- Investissement dans les transports en commun,
- Accès aux espaces verts et à des espaces publics sûrs
- Urbanisation durable
- Atténuer les risques liés au CC, y compris dus aux inondations
- Renforcer les capacités de planification et de gestion participatives, intégrées et durables des établissements humains dans tous les pays
- Qualité de l'air et gestion des déchets
- Des politiques et plans d'action intégrés en faveur de l'insertion de tous
- Utilisation rationnelle des ressources,
- Adaptation, atténuation, résilience.



# COP 21

---

- 21ème session de la Conférence des Parties à la Convention Cadre des Nations-Unies sur le Changement Climatique (UNFCCC)
- 30 novembre – 11 décembre à Paris
- 40,000 participants
- Société civile largement intégrée: C40 Cities, UN Habitat, Covenant of Mayors (2014)
- Objectif : accord sur un engagement universel contraignant qui permettra une réduction effective et durable du changement climatique.





# A quoi ressemblerait un succès à Paris?

## Un Accord qui traduise...

- **Ambition:** un accord qui vise à réduire les émissions mondiales dans le long terme (zéro émissions nettes en 2100 ou limitées à 2°C)
- **Dynamisme:** Un mécanisme régulier pour évaluer, mettre à jour et renforcer les méthodes de réduction des émissions.
- **Transparence:** Renforcer les mécanismes de surveillance, pour renforcer la confiance et l'efficacité de la lutte contre les émissions
- **Responsabilité:**
  - Mobiliser 100 milliards/an par les pays développés à partir de 2020
  - Soutien à la technologie et renforcement des capacités
  - Mise en place d'un environnement favorable (gouvernance, ...) par les pays bénéficiaires
- **Credibilité:** Signal fort aux acteurs non étatiques - entreprises, villes, secteur financier.





# Contribution de l'OECD à la COP 21

**CLICK BELOW TO SEE HOW THE OECD IS SUPPORTING GOVERNMENTS TO ACCELERATE CLIMATE AMBITION IN 2015**

International negotiations



Transport policy



Low-carbon transition



Investment and financing



Smart adaptation



Supporting development



Agriculture and climate



Cities and climate



Fossil-fuel subsidies



Pricing carbon



Climate modelling



Energy and climate





# Pour en savoir plus...



Metropolitan Cities  
(2015)



Compact City Policies  
Green Growth Series (2012)



Cities and Climate Change,  
*Policy Perspectives*,  
OECD & Bloomberg Philanthropies, 2014



Cities and Climate Change  
(2010)

## OECD Green growth studies

*Urban*

*National*



Paris/IDF, FRA  
(2012)



Chicago, USA  
(2013)



Korea  
(2012)



Kitakyushu, JPN  
(2013)



Stockholm, SWE  
(2013)



China  
(2013)

## Synthesis Report



*Green Growth in Cities*  
(2013)



# Conclusion

---

Merci

- [www.oecd.org](http://www.oecd.org)
- [www.data.oecd.org](http://www.data.oecd.org)
- [www.oecd-ilibrary.org](http://www.oecd-ilibrary.org)
- [www.oecdbetterlifeindex.org](http://www.oecdbetterlifeindex.org)

patrick.vanhaute@oecd.org