

Manifest Mobiliteit

21 april 2017 - Brussel
Universitaire Stichting (FU-US)

Hans Tindemans
Beleidsmedewerker

vrp



Mismatch spatial development & mobility

STAD VERSUS PLATTELAND Vlaams minister Muyters (N-VA) heeft gelijk. Een plattelandsbewoner kost onze samenleving een pak meer dan een stedeling.

En de Vlaming, hij verkavelde voort

Het voorstel van minister voor Ruimtelijke Ordening Philippe Muyers om het afgelegen wonen in de toekomst te ontmoedigen wordt op boegeriep onthaald. Dat dat het luidst konk op de banken van de CD&V, is misschien geen toeval. Ook de oude CVP zag de Vlamingen liever in een dorre verkaveling dan in de erose boze stad. **Kersten de Preuss**

the first 100 years of the 20th century, the world's population grew from 1.6 billion to 2.5 billion. In 1950, the world's population was 2.5 billion. In 1960, the world's population was 3 billion. In 1970, the world's population was 3.7 billion. In 1980, the world's population was 4.4 billion. In 1990, the world's population was 5.3 billion. In 2000, the world's population was 6.1 billion. In 2010, the world's population was 6.9 billion. In 2020, the world's population was 7.8 billion. In 2030, the world's population is projected to be 8.5 billion. In 2040, the world's population is projected to be 9.2 billion. In 2050, the world's population is projected to be 9.9 billion. In 2060, the world's population is projected to be 10.6 billion. In 2070, the world's population is projected to be 11.3 billion. In 2080, the world's population is projected to be 12.0 billion. In 2090, the world's population is projected to be 12.7 billion. In 2100, the world's population is projected to be 13.4 billion.	the world's population is projected to be 13.4 billion in 2100. This is a significant increase from the current population of 7.8 billion in 2020. The projected population growth is driven by a combination of factors, including a decline in fertility rates, a decline in mortality rates, and a decline in migration. The projected population growth is also driven by a decline in the age of marriage, a decline in the age of childbearing, and a decline in the age of menarche. The projected population growth is also driven by a decline in the age of menopause, a decline in the age of menarche, and a decline in the age of menarche.
---	---

[illegible]

De wettelijke basis van de wetgeving

De wetgeving is gebaseerd op de Grondwet van 1992, die de bevoegdheden van de verschillende niveaus van de overheid vastlegt. De wetgeving is ook gebaseerd op de Europese Unie, die de wetgeving van de lidstaten coördineert.

De wetgeving van de Europese Unie

De Europese Unie heeft de bevoegdheid om wetgeving te maken op het gebied van de interne markt, de buitenlandse betrekkingen, de veiligheid en de justitie. De wetgeving van de Europese Unie is gebaseerd op de Grondwet van 1992, die de bevoegdheden van de lidstaten vastlegt.

De wetgeving van de lidstaten

De lidstaten hebben de bevoegdheid om wetgeving te maken op het gebied van de interne markt, de buitenlandse betrekkingen, de veiligheid en de justitie. De wetgeving van de lidstaten is gebaseerd op de Grondwet van 1992, die de bevoegdheden van de lidstaten vastlegt.

De wetgeving van de lidstaten

De lidstaten hebben de bevoegdheid om wetgeving te maken op het gebied van de interne markt, de buitenlandse betrekkingen, de veiligheid en de justitie. De wetgeving van de lidstaten is gebaseerd op de Grondwet van 1992, die de bevoegdheden van de lidstaten vastlegt.

Il primo è un'idea di "città ideale" che si basa su un modello di sviluppo urbano che è stato studiato e progettato da un gruppo di architetti e urbanisti. Il secondo è un'idea di "città ideale" che si basa su un modello di sviluppo urbano che è stato studiato e progettato da un gruppo di architetti e urbanisti.

[illegible][illegible]

1. **PROVA DE CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS**
 2. **PROVA DE CONHECIMENTOS GERAIS**
 3. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE LÍNGUA PORTUGUESA**
 4. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE MATEMÁTICA**
 5. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS EXATAS**
 6. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA NATUREZA**
 7. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA SOCIEDADE E DA SAÚDE**
 8. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE LÍNGUA INGLÊS**
 9. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE HISTÓRIA**
 10. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE GEOGRAFIA**
 11. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE ARTE**
 12. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE EDUCAÇÃO FÍSICA**
 13. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE INFORMÁTICA**
 14. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE PSICOLOGIA**
 15. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE PEDAGOGIA**
 16. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE DIREITO**
 17. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE ECONOMIA**
 18. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE ADMINISTRAÇÃO**
 19. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS HUMANAS**
 20. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS BIOLÓGICAS**
 21. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS FÍSICAS**
 22. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS QUÍMICAS**
 23. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA TERRA**
 24. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA VIDA**
 25. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA SAÚDE**
 26. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA EDUCAÇÃO**
 27. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA CULTURA**
 28. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA LINGUAGEM**
 29. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA COMUNICAÇÃO**
 30. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA INTERCULTURALIDADE**
 31. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA DIVERSIDADE**
 32. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA SUSTENTABILIDADE**
 33. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA INOVAÇÃO**
 34. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA GESTÃO**
 35. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA INTELIGÊNCIA**
 36. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA ÉTICA**
 37. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA RESPONSABILIDADE SOCIAL**
 38. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA INCLUSÃO**
 39. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA PARTICIPAÇÃO**
 40. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA TRANSFORMAÇÃO**
 41. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA INICIATIVA**
 42. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA CRIATIVIDADE**
 43. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA INTELIGÊNCIA EMOCIONAL**
 44. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA RESILIÊNCIA**
 45. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA MENTE**
 46. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA VIDA**
 47. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA NATUREZA**
 48. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA SOCIEDADE**
 49. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA CULTURA**
 50. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA LINGUAGEM**
 51. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA COMUNICAÇÃO**
 52. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA INTERCULTURALIDADE**
 53. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA DIVERSIDADE**
 54. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA SUSTENTABILIDADE**
 55. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA INOVAÇÃO**
 56. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA GESTÃO**
 57. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA INTELIGÊNCIA**
 58. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA ÉTICA**
 59. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA RESPONSABILIDADE SOCIAL**
 60. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA INCLUSÃO**
 61. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA PARTICIPAÇÃO**
 62. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA TRANSFORMAÇÃO**
 63. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA INICIATIVA**
 64. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA CRIATIVIDADE**
 65. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA INTELIGÊNCIA EMOCIONAL**
 66. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA RESILIÊNCIA**
 67. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA MENTE**
 68. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA VIDA**
 69. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA NATUREZA**
 70. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA SOCIEDADE**
 71. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA CULTURA**
 72. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA LINGUAGEM**
 73. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA COMUNICAÇÃO**
 74. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA INTERCULTURALIDADE**
 75. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA DIVERSIDADE**
 76. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA SUSTENTABILIDADE**
 77. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA INOVAÇÃO**
 78. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA GESTÃO**
 79. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA INTELIGÊNCIA**
 80. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA ÉTICA**
 81. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA RESPONSABILIDADE SOCIAL**
 82. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA INCLUSÃO**
 83. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA PARTICIPAÇÃO**
 84. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA TRANSFORMAÇÃO**
 85. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA INICIATIVA**
 86. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA CRIATIVIDADE**
 87. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA INTELIGÊNCIA EMOCIONAL**
 88. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA RESILIÊNCIA**
 89. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA MENTE**
 90. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA VIDA**
 91. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA NATUREZA**
 92. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA SOCIEDADE**
 93. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA CULTURA**
 94. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA LINGUAGEM**
 95. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA COMUNICAÇÃO**
 96. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA INTERCULTURALIDADE**
 97. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA DIVERSIDADE**
 98. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA SUSTENTABILIDADE**
 99. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA INOVAÇÃO**
 100. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA GESTÃO**
 101. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA INTELIGÊNCIA**
 102. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA ÉTICA**
 103. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA RESPONSABILIDADE SOCIAL**
 104. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA INCLUSÃO**
 105. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA PARTICIPAÇÃO**
 106. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA TRANSFORMAÇÃO**
 107. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA INICIATIVA**
 108. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA CRIATIVIDADE**
 109. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA INTELIGÊNCIA EMOCIONAL**
 110. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA RESILIÊNCIA**
 111. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA MENTE**
 112. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA VIDA**
 113. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA NATUREZA**
 114. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA SOCIEDADE**
 115. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA CULTURA**
 116. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA LINGUAGEM**
 117. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA COMUNICAÇÃO**
 118. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA INTERCULTURALIDADE**
 119. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA DIVERSIDADE**
 120. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA SUSTENTABILIDADE**
 121. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA INOVAÇÃO**
 122. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA GESTÃO**
 123. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA INTELIGÊNCIA**
 124. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA ÉTICA**
 125. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA RESPONSABILIDADE SOCIAL**
 126. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA INCLUSÃO**
 127. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA PARTICIPAÇÃO**
 128. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA TRANSFORMAÇÃO**
 129. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA INICIATIVA**
 130. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA CRIATIVIDADE**
 131. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA INTELIGÊNCIA EMOCIONAL**
 132. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA RESILIÊNCIA**
 133. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA MENTE**
 134. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA VIDA**
 135. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA NATUREZA**
 136. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA SOCIEDADE**
 137. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA CULTURA**
 138. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA LINGUAGEM**
 139. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA COMUNICAÇÃO**
 140. **PROVA DE CONHECIMENTOS DE CIÊNCIAS DA INTERCULTURALIDADE**
 141

[illegible]

Die volle laag

"De artistieke lijn is gepropageerd en ondersteund door de

Good idea, nice little thing

[illegible]

* de code dieen geven kan waar een woning niet op het staatsregister geregistreerd kan worden maar wel - dauidere - informatie aanstuurt naar de best.

Factuur weegt zwaarder op platteland dan in stad

[illegible][illegible]

Each day 5 ha / 10 soccer fields green fields lost for builded area

Future Mobility?

Autonomous Cars Will Turn Back the Clock on Sustainable Cities

Autonomous mobility could become the most important business in the 21st century.

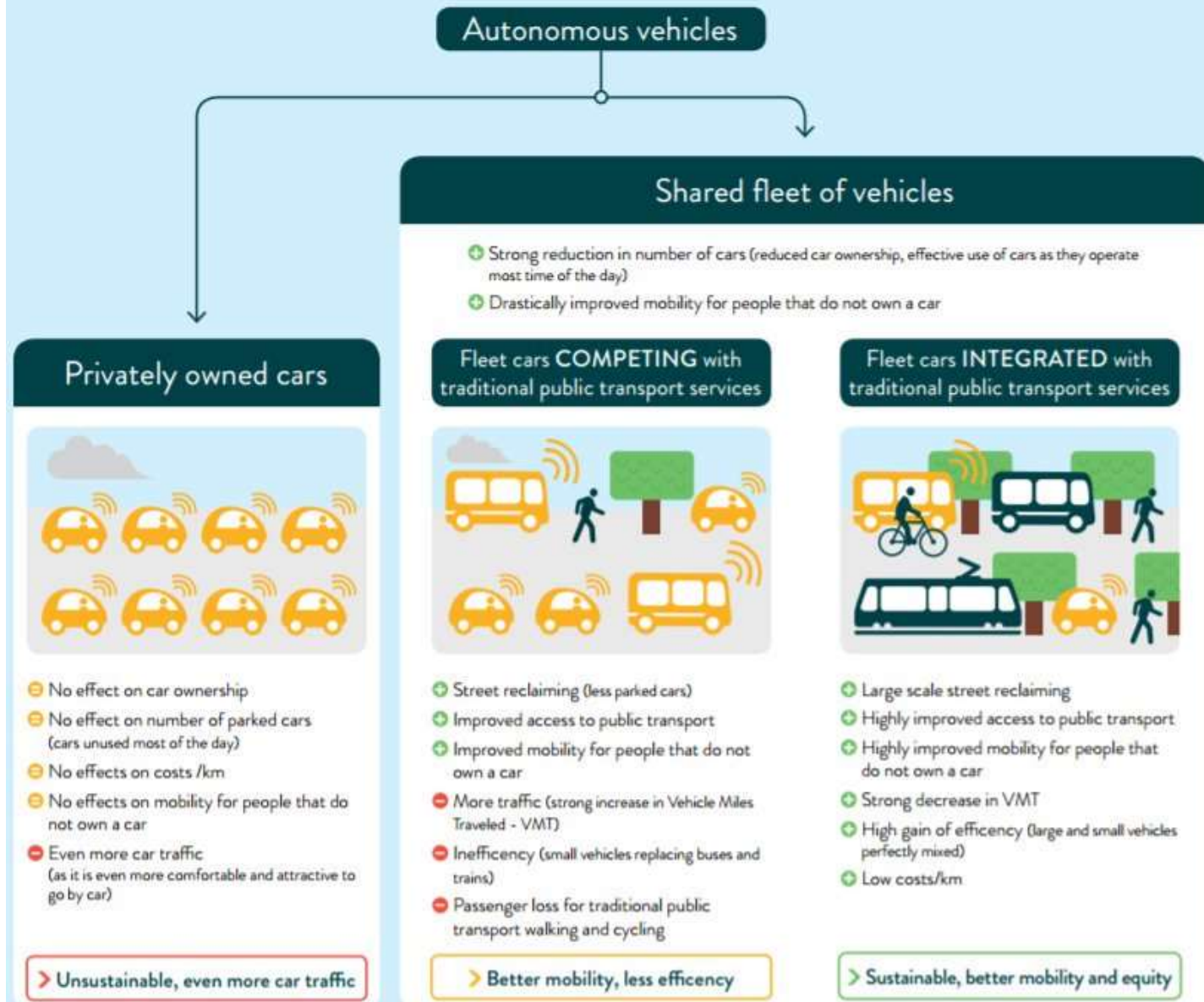


Future Mobility?

Space Required To Transport 48 People

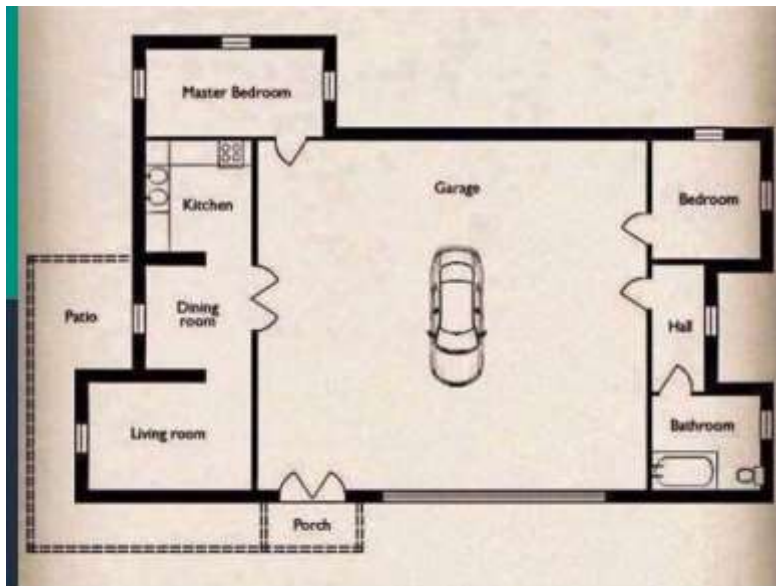


Autonomous vehicles will only help to meet public policy goals if they come as shared fleets integrated with public transport



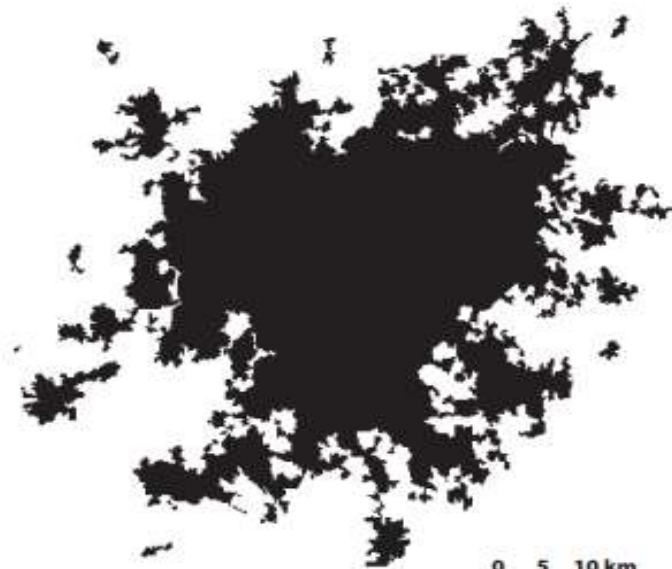
System error

Car Oriented Design



Cost for society

ATLANTA



0 5 10 km

<i>Population</i>	<i>Urban area</i>	<i>Transport carbon emission p.c.</i>
5.3 million	7,692 km ²	6.9 tonnes

BARCELONA



0 5 10 km

<i>Population</i>	<i>Urban area</i>	<i>Transport carbon emission p.c.</i>
5 million	648 km ²	1.16 tonnes

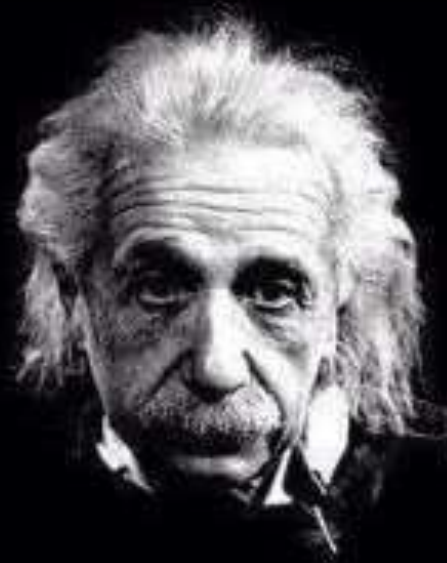
More compact development can reduce transport emissions by order of magnitude



Source : LSE Cities, 2014



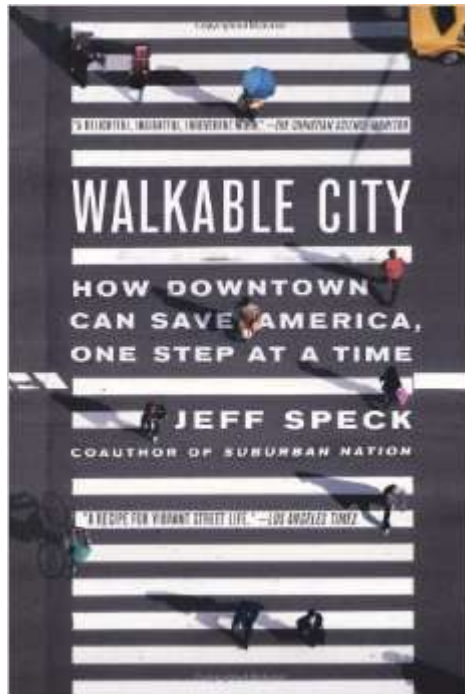
"WE CANNOT
SOLVE OUR
PROBLEMS
WITH THE SAME
THINKING WE
USED WHEN WE
CREATED THEM"



Do we need more roads and traffic?



ACCESSABILITY BY PROXIMITY



3 D's

- **DENSITY (dichtheid)**

creëren van massa

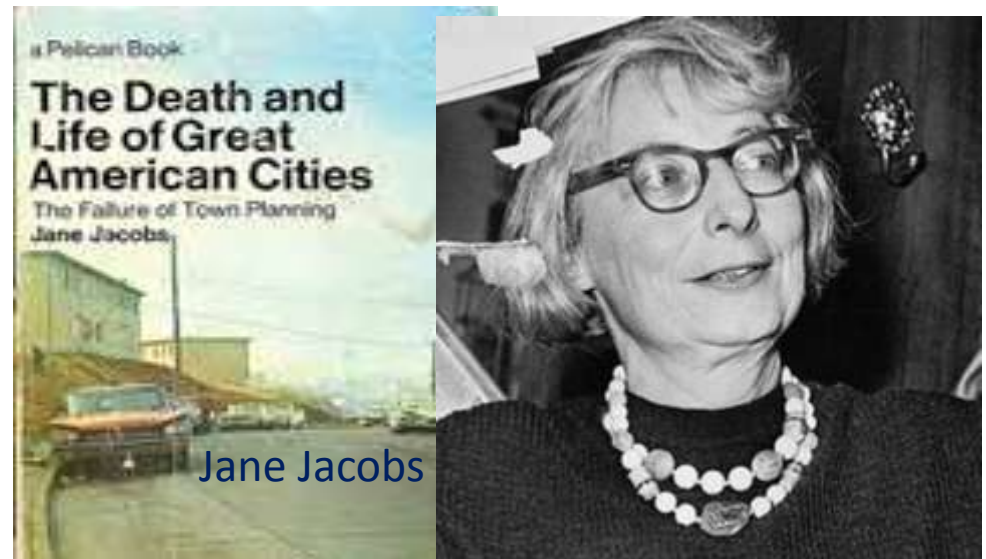
- **DIVERSITY (mix)**

functiemenging

- **DESIGN (Ontwerp)**

Kwaliteit van de bebouwde en publieke ruimte

Quality of life



Human Oriented Development



$$\text{HOD} = \text{Walking O D} + \text{Bike O D} + \text{Transit O D}$$

Transit Oriented Development

French cities are succesful



Bordeaux: 50.000 woningen extra; locatie afgestemd op uitbouw nieuwe tramlijnen

Transit Oriented Development

French cities are succesful

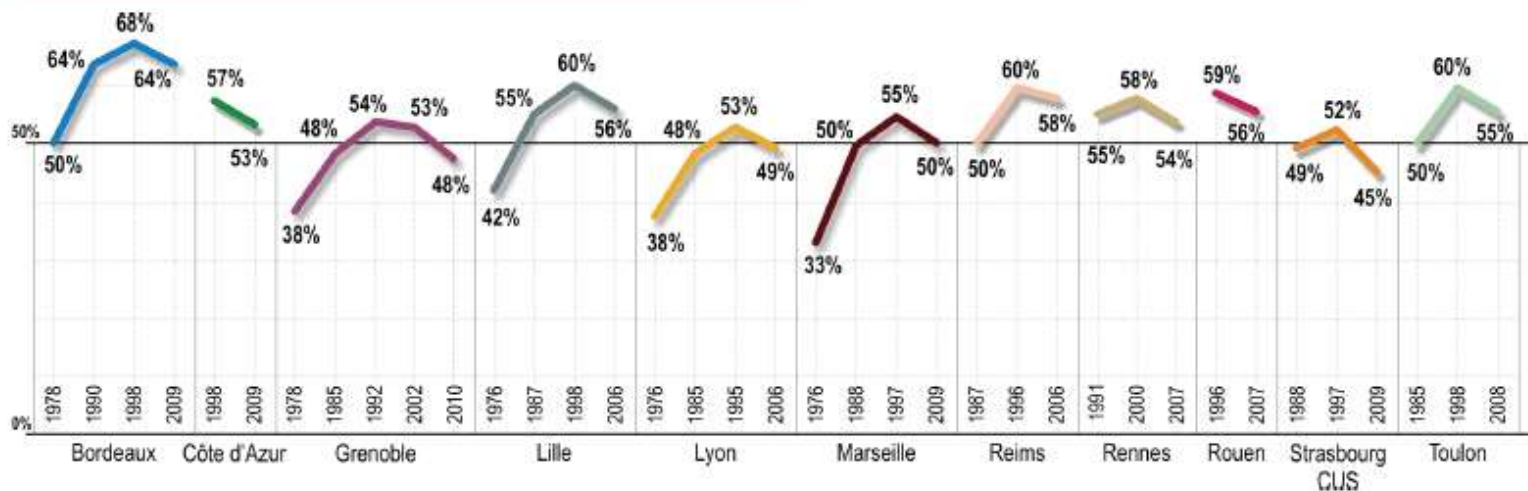
Pour la première fois, un recul de la voiture



La part modale de la voiture dans les agglomérations
lyonnaise, grenobloise et strasbourgeoise est passée sous
la barre symbolique des

50 %

Cette part modale est en revanche de 66 % dans les villes
moyennes (1)



Match mobility and spatial policy



ACTIVE SPATIAL POLICY

Location policy!

No (classical) green field development

Density and mix in nodes/centers

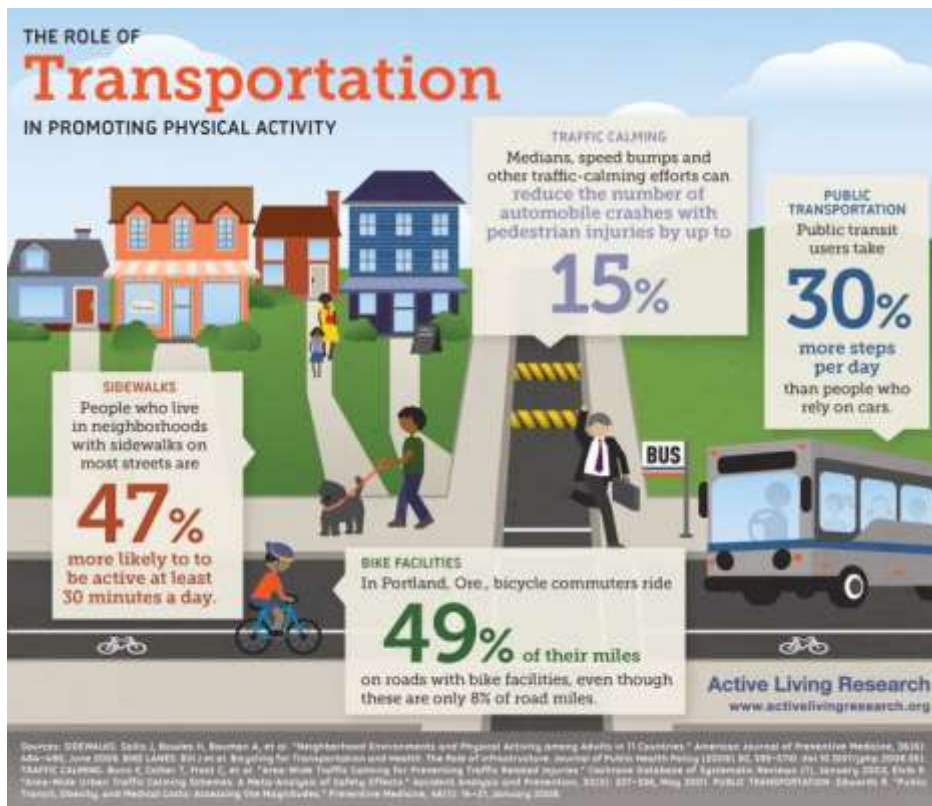
Density according with context

High density $\neq$ high rise (everywhere)



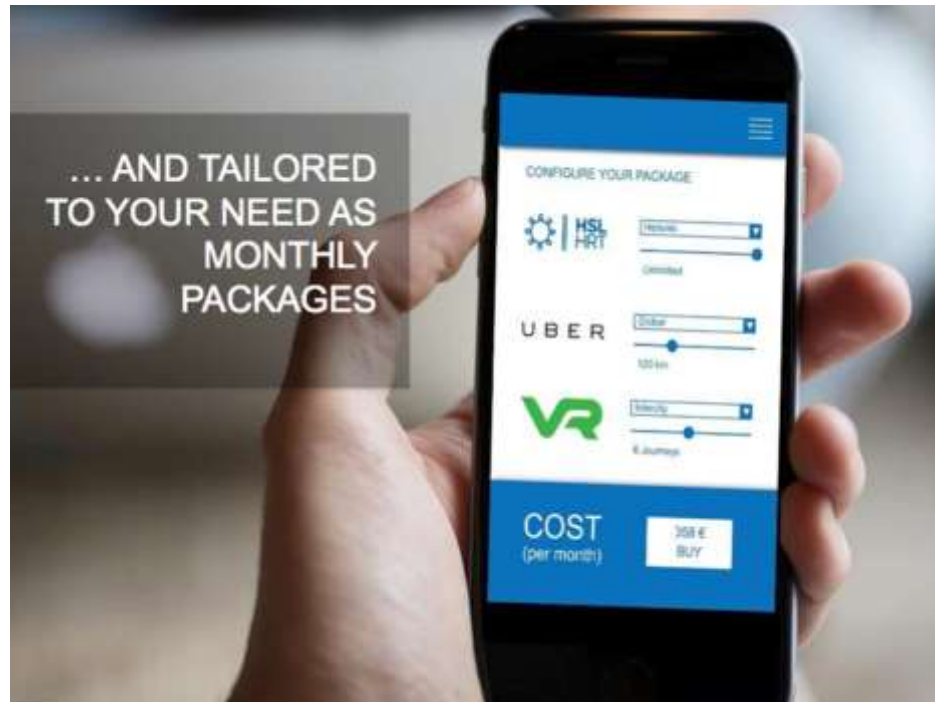
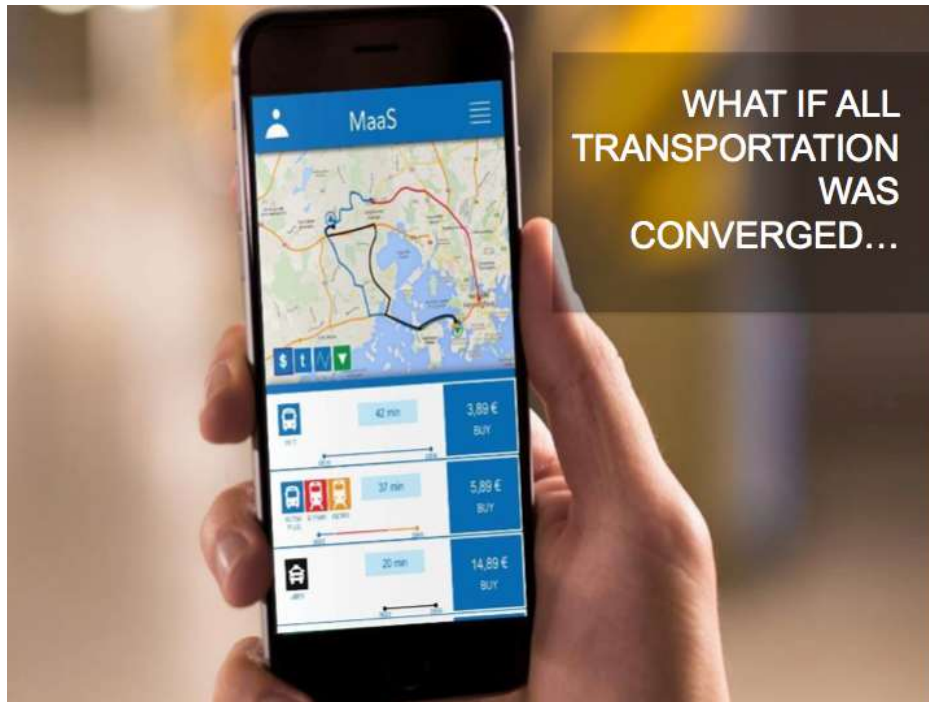
ACTIVE SPATIAL POLICY

Car free neighborhood | Livability



CONNECTED MOBILITY

- *Physical connection of mobility*
- *Virtual connections of mobility*

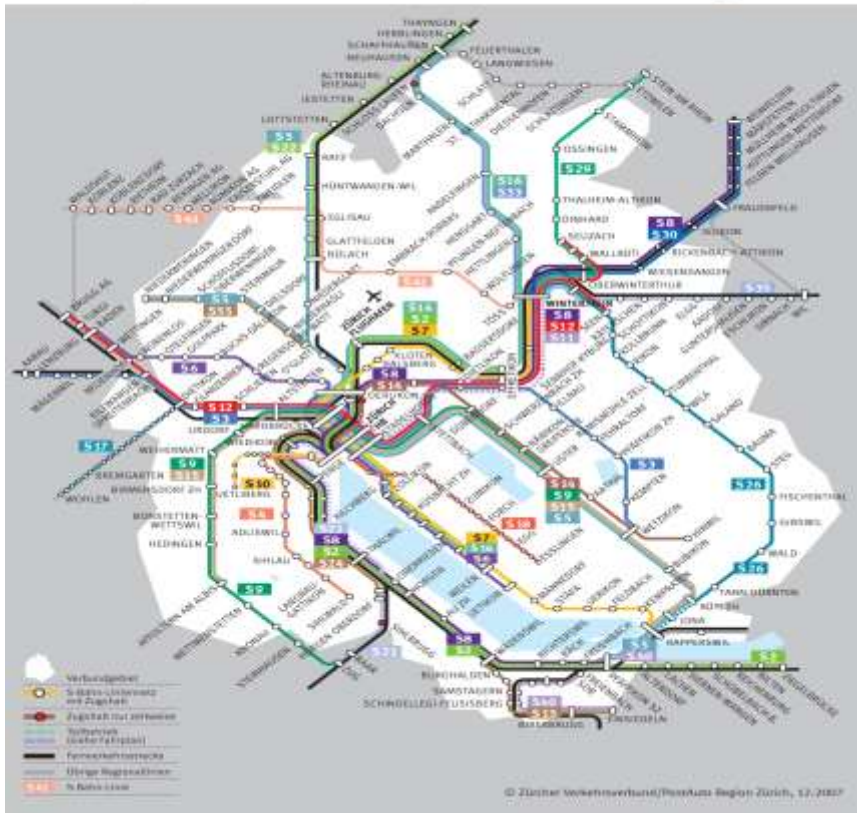


CONNECTED MOBILITY

Mobility services – MaaS-concept



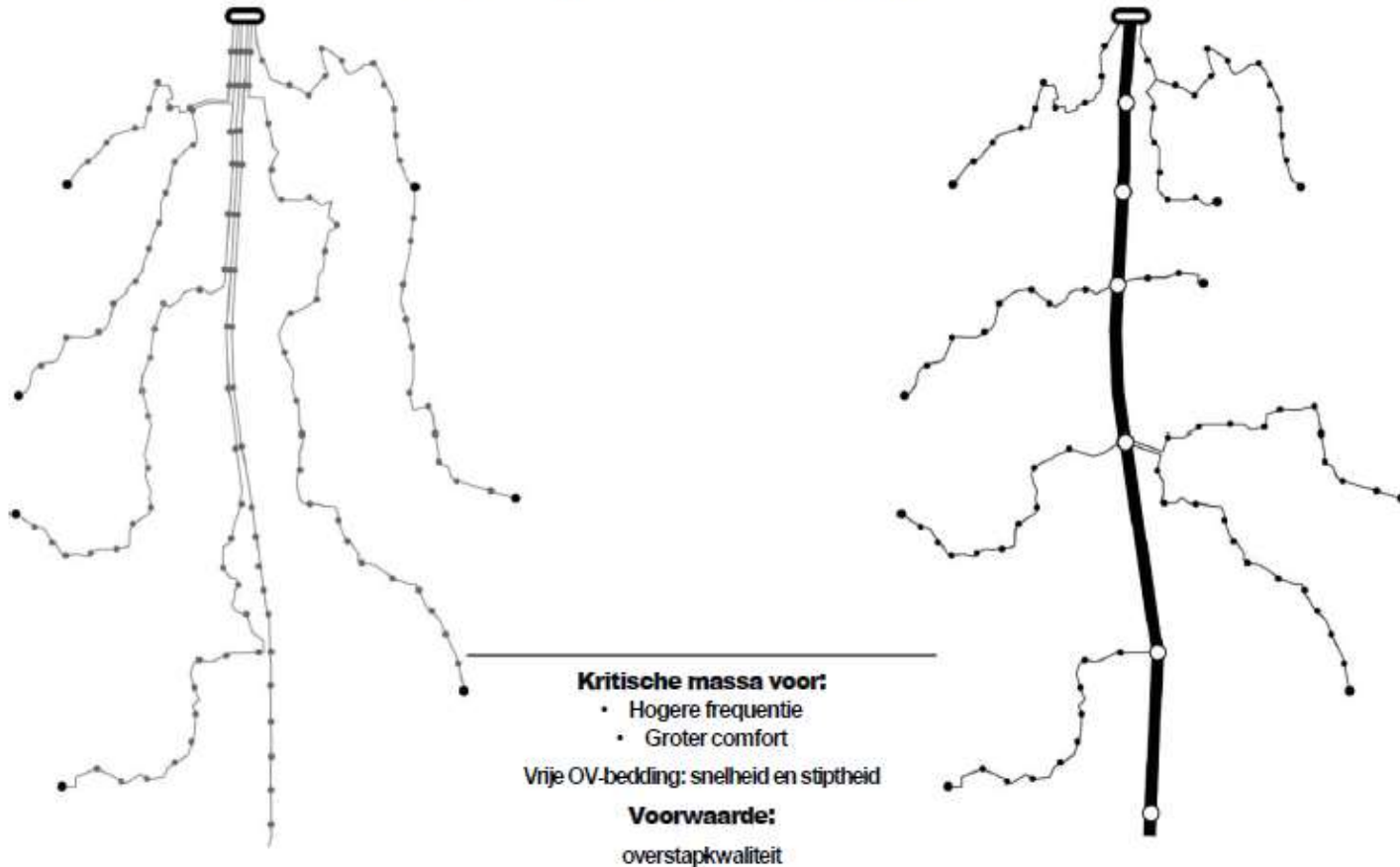
Public Transport as backbone



- Inter city connections
- City region connections & hubs
- TOD
- Frequency and seamless door-to-door journeys
- Free flow & dedicated lanes
- Cooperation between mobility operators and local and regional partners

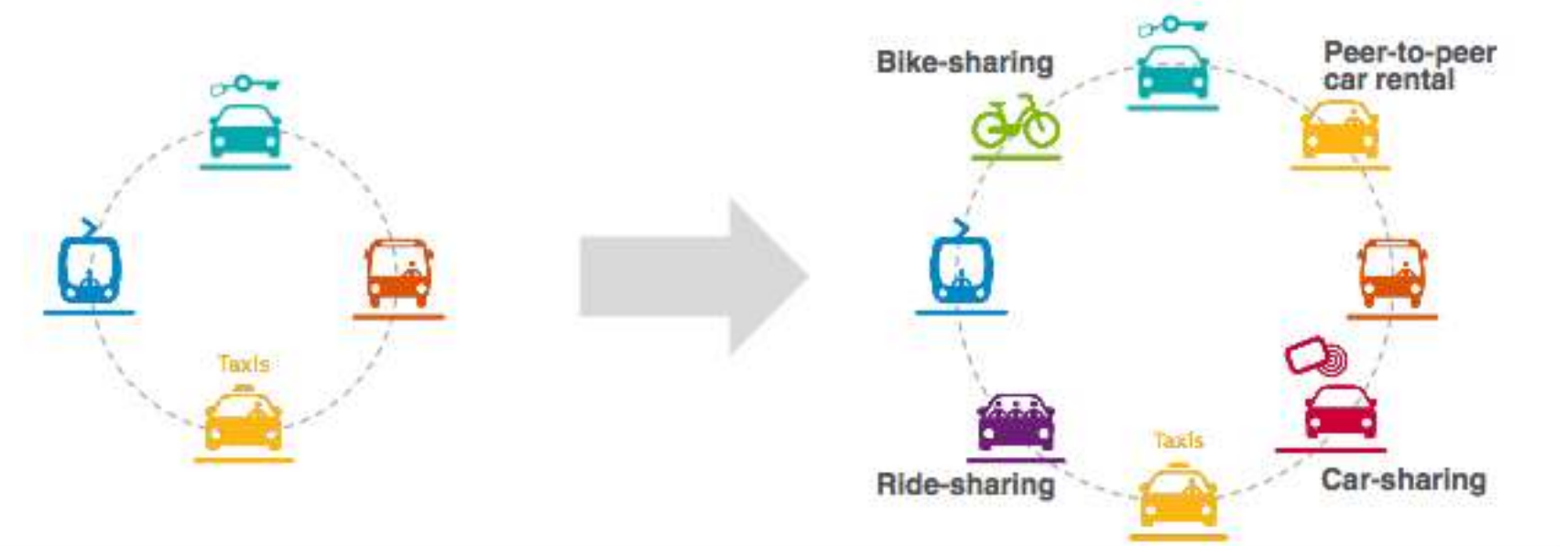
Public Transport as backbone

RUIMTELIJKE STRATEGIE / NETWERK
Bundeling van verplaatsingen



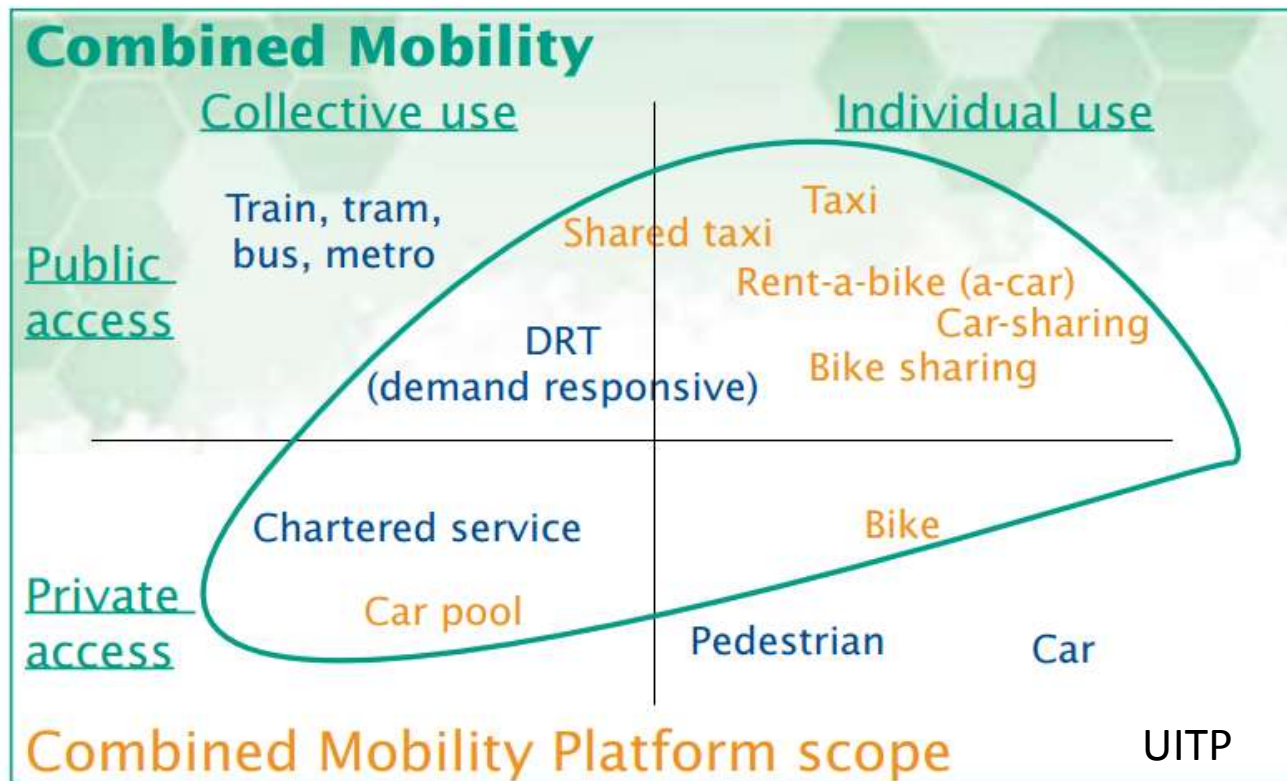
A new ambitious public transport policy

“THE DIGITAL REVOLUTION ENABLES THE PERSONALISATION OF PUBLIC TRANSPORT”



A new ambitious public transport policy

What is Public Transport?

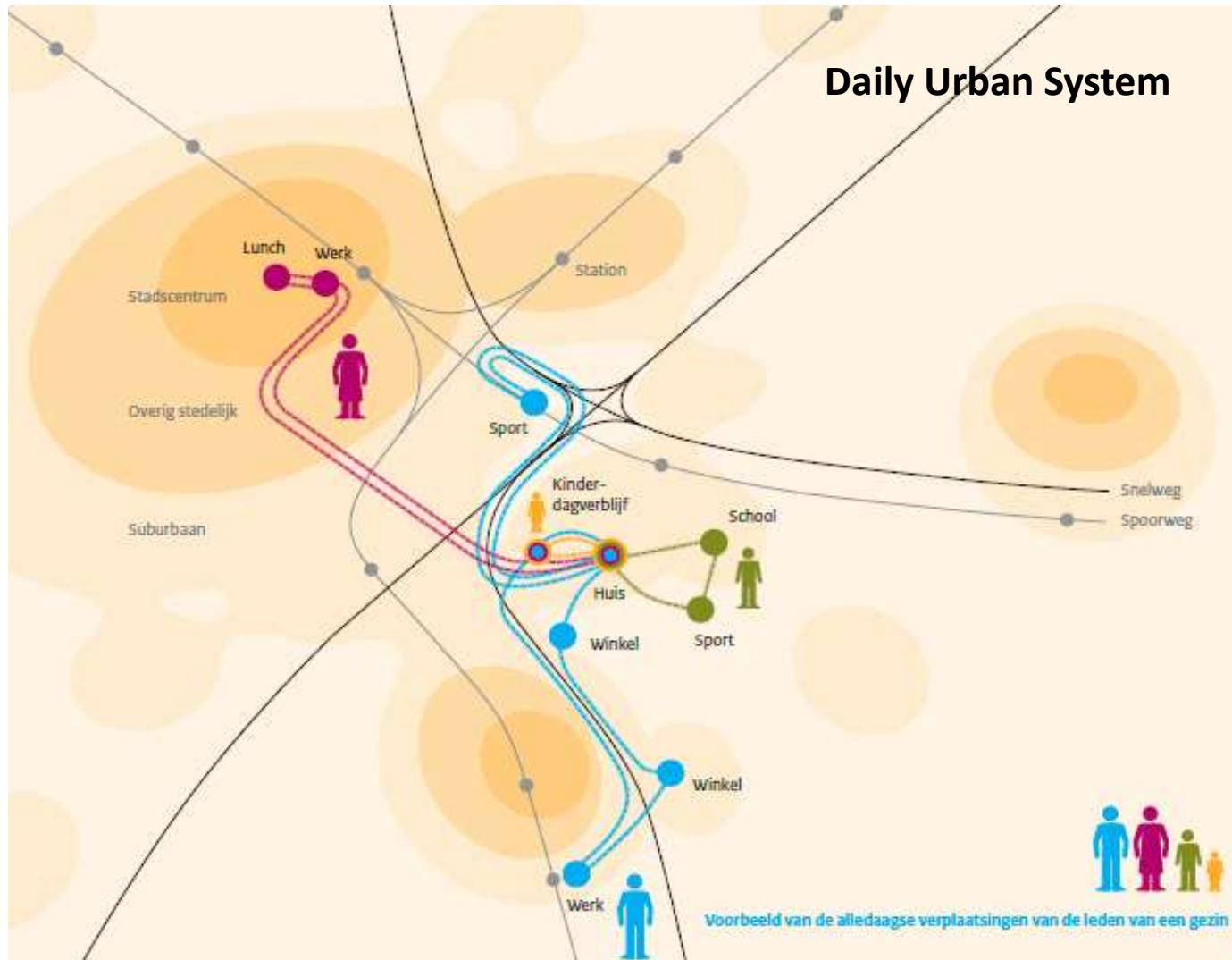


Debate in Belgium on public transport is urgent!

Bike innovation

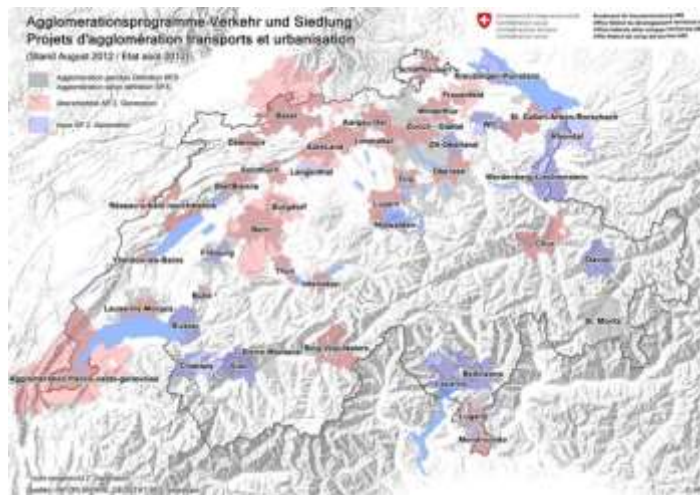
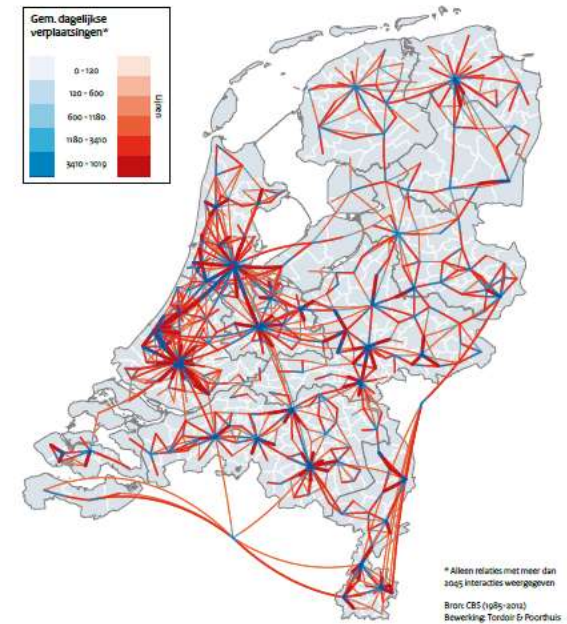
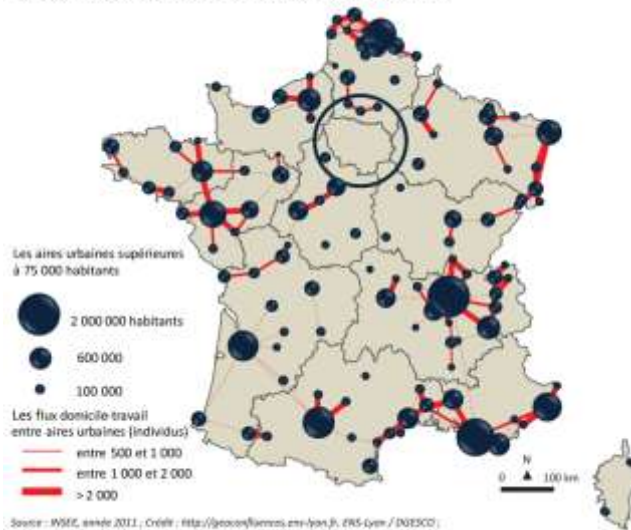


METROPOLITAN AND REGIONAL COOPERATION



METROPOLITAN AND REGIONAL COOPERATION

Les systèmes urbains des nouvelles régions françaises



Afbeelding 4. Mensen verplaatsen zich dagelijks steeds meer op regionaal (stadsgewestelijk en interstedelijk) niveau (bron: RegioPlan/Tordoir)

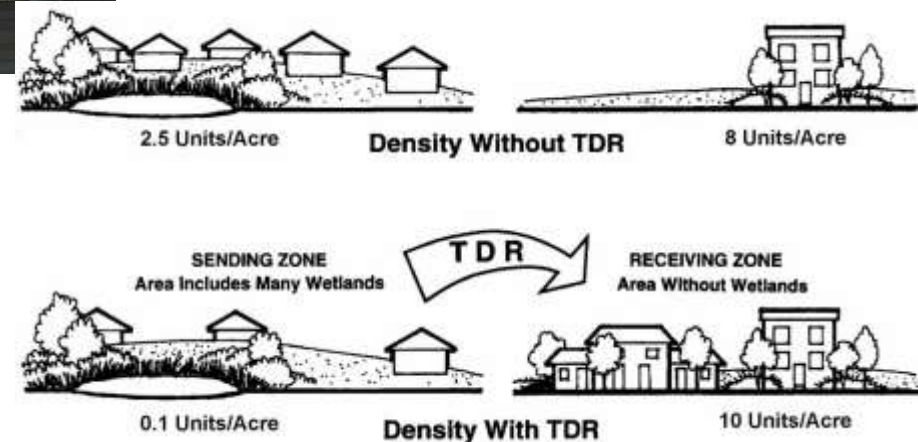
METROPOLITAN AND REGIONAL COOPERATION

No blueprint ; with obligations

- Regions defined by daily urban systems
- Regional Development Programs
- Regional platforms
- Fund for regional cooperation
- Stimulating a regional reflex
- Regional manager (facilitative leadership)

Financial and fiscal system

Optimise financieel en fiscaal beleid



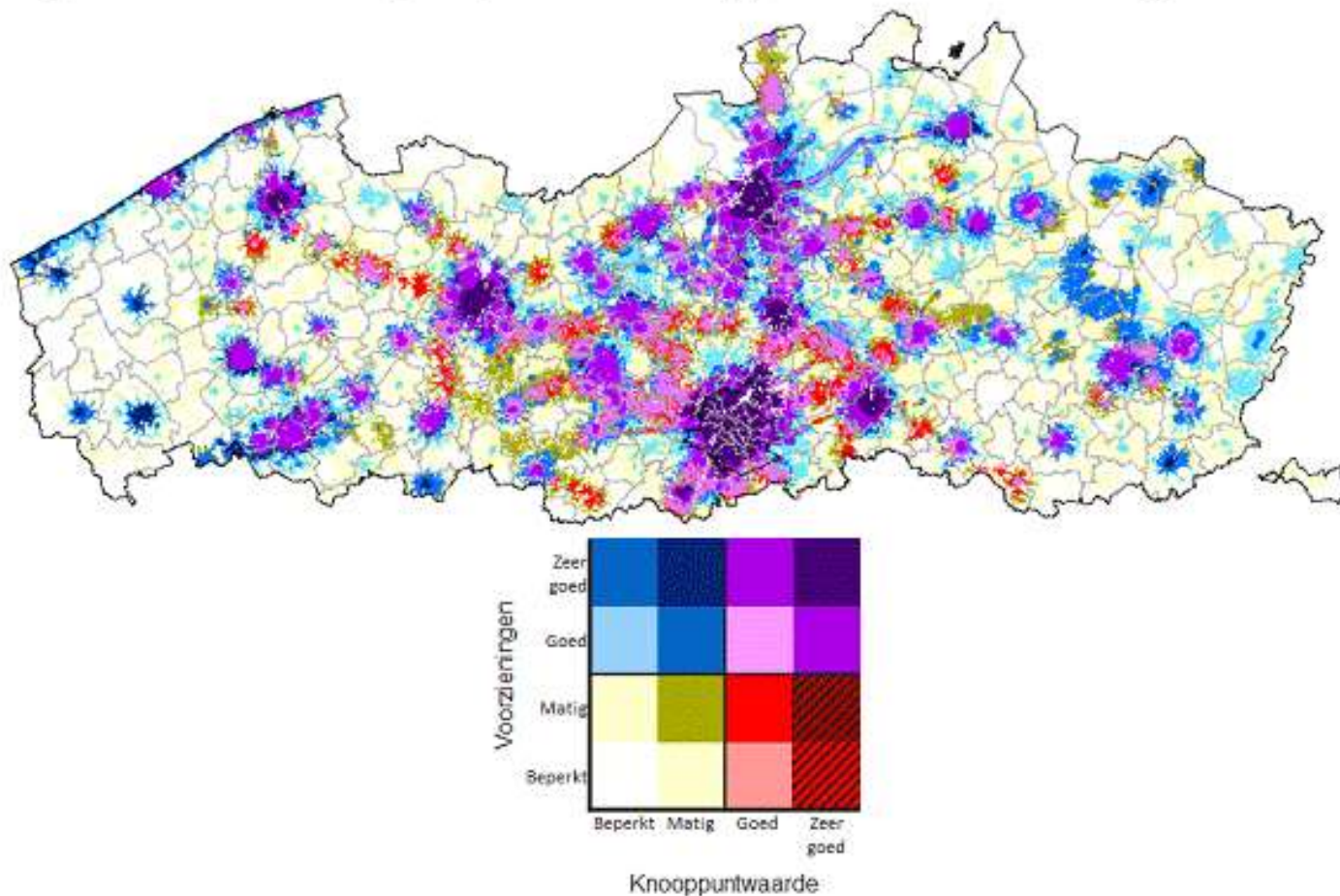
CONCLUSIONS

- Proximity not mobility is key
- Human Oriented Design
 - TOD + BOD + WOD
- Match mobility with spatial development on metropolitan / regional level
 - Location policy
 - Density

Policy results

Beleidsplan Ruimte Vlaanderen

Synthesekaart met 16 types op basis van Knooppuntwaarde en Voorzieningenniveau



Policy results

Pilots

Regionet Leuven

*Mobiliteit verbinden met
(stads)regionale ontwikkeling*

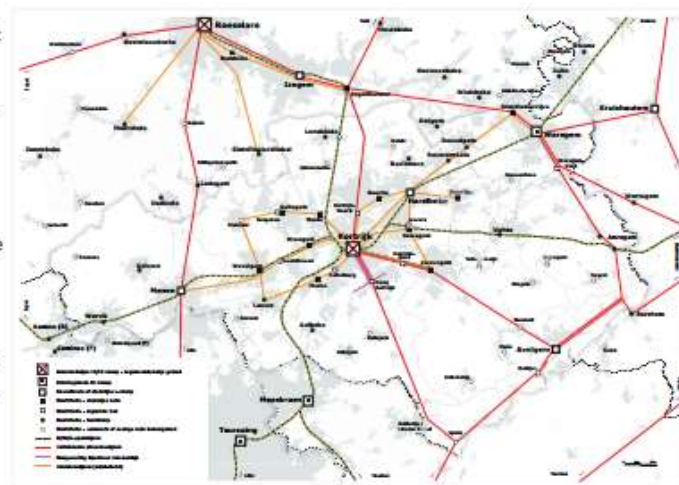


RUIMTELIJK ONTWIKKELINGSMODEL OP BASIS VAN REKOVER

Het **basisnetwerk van REKOVER** bestaat uit de spoorlijnen, de verbindende streekbuslijnen, de hoogwaardig openbaar vervoerslijn en de voorstadslijnen.

Dit basisnetwerk is **structurend** voor de bestaande en toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen in de regio Kortrijk.

In het onderzoeksrapport van REKOVER zullen we projectfiches opnemen voor de **stationsomgevingen en de regionale hubs** (met specifieke aandachtspunten in relatie tot REKOVER).



Policy results

Pilots

vervoerregio Westhoek



vervoerregio Aalst



vervoerregio Mechelen



Policy results

Regional manager / facilitative leadership



Alexander D'Hooghe aangesteld als intendant 'Overkapping Antwerpse Ring'

Architect en stedenbouwkundige Alexander D'Hooghe is door de Vlaamse regering benoemd tot intendant voor de overkapping van de Antwerpse Ring. D'Hooghe krijgt twee jaar de tijd om een plan te ontwikkelen. Daarin toont hij zich alvast bijzonder ambitieus: "Ik ga voor een volledige overkapping van de Ring", zegt hij in Gazet van Antwerpen.

De Vlaamse regering koos met Alexander D'Hooghe zeker niet voor de minste. Hij leidde al projecten in verschillende werelddelen en werkt nu voor het befaamde Massachusetts Institute of Technology (MIT) in Boston. D'Hooghe wordt bijgestaan door een team van experts met internationale ervaring. Tot dat team behoort onder andere voormalig Vlaams bouwmeester Marcel Smet. Ook de Nederlander Henk Ovink, een voormalige adviseur van Barack Obama en nu in dienst van de VN, maakt deel uit van het team, net als Louis Prompers, die procesmanager is voor de ondertunneling van de A2 in Maastricht.

Extra info



Dat de druk op de ketel zit is duidelijk. Twee jaar is dan ook een zeer korte periode voor een project van die omvang. Maar D'Hooghe is met de Ring niet aan zijn proefstuk toe. In New York realiseerde hij mee het project 'Rebuild by Design', waarbij de stad een facelift kreeg na de doortocht van orkaan Sandy. In New York werd niet enkel beroep gedaan op experts, ook de bevolking had wat in de pap te brokken. Ook voor Antwerpen denkt D'Hooghe aan een scenario waarin co-creatie centraal staat:

Download

<http://www.vrp.be/nl/voorstelling-manifest-mobiliteit-2.0/>

VRP vzw

hans.tindemans@vrp.be

www.vrp.be

