

# Dossier mal ficelé, décision biaisée: l'urgente remise à plat du projet Métro Nord

CONTRIBUTION EXTERNE Publié le jeudi 24 janvier 2019 à 10h46 - Mis à jour le jeudi 24 janvier 2019 à 10h49

OPINION



OPINIONS (DEBATS/OPINIONS)

**Le dossier est mal ficelé et la prise de décision biaisée. Sans une étude d'opportunité neutre et indépendante, le risque est grand qu'un jour, le dossier « métro Nord » soit logé à la même enseigne que celui du « RER ».**

**Une opinion de Frédéric Dobruszkes (ULB, vice-président de la Commission régionale de la mobilité), Michel Hubert (USL-B et ULB, responsable académique de l'Observatoire de la mobilité de la Région de Bruxelles-Capitale), Christian Kesteloot (KU Leuven) et Pierre Laconte (secrétaire général honoraire de l'Union internationale des transports publics - UITP).**

Ces derniers jours, le processus politico-administratif relatif au projet de métro Nord a connu une accélération, accompagnée des habituelles passes d'armes entre trois groupes. Primo, les pro-métros, qui pensent que seule une ligne de métro peut répondre aux défis de demain. Dans le camp adverse, les anti-métros qui estiment que des trams améliorés seraient moins coûteux et feraient l'affaire. Entre les deux, certains appellent à une politique de mobilité globale et intégrée.

Si l'on regarde froidement les éléments du dossier, tels qu'ils émanent des nombreux documents déjà produits (rapport d'étude d'incidences, avis des Commissions régionales de mobilité et de développement, débats parlementaires, etc.), que constate-t-on ?

1. Rappelons d'abord que le projet se compose de trois éléments emboîtés, mais pas nécessairement débattus simultanément : remplacement de la station Lemonnier, actuellement hors normes « métro », par une nouvelle station « Toots Thielemans » sous l'avenue de Stalingrad ; conversion de la ligne de pré-métro

Nord-Midi-Albert en métro ; prolongement du métro de la gare du Nord à Schaerbeek et Evere. Le troisième élément impose le deuxième qui impose le premier.

PROFITEZ DE VOTRE BUDGET DE PERSONNALISATION BMW.  
UN AVANTAGE JUSQU'À 5.670 €\*.

Découvrez tous les modèles

\*Voir les conditions sur le site web.

Lalibre.be  
208 239 mentions J'aime

J'aime cette Page   Envoyer un message

20 amis aiment ça

Contenu de marque

(<http://self-booking.ligatus.com/?>)



2. Le processus de décision publique et de supposée concertation est biaisé depuis le début. Le Gouvernement bruxellois, la STIB et Beliris se sont entendus pour réaliser le métro Nord, laissant l'administration bruxelloise (Bruxelles Mobilité) et les communes au balcon. Beliris a alors lancé un appel d'offre pour un marché intégré, allant de l'étude d'opportunité (faut-il réaliser le métro Nord ?) aux études techniques détaillées en cas de décision favorable. Imagine-t-on un consultant privé conclure, au terme de la première phase d'étude, que le métro n'est pas vraiment nécessaire, au risque de se priver des juteuses études qui s'en suivent ? Qui entrerait dans un restaurant étoilé pour n'y déguster que les mises en bouche ?
3. L'ensemble de ces projets implique un coût très élevé et par définition incertain, comme pour tout grand projet. Les projets publics, et en particulier de transport par rail, sont bien connus pour leurs dépassements budgétaires et leur ratio coûts/bénéfices souvent moins bons que prévus. Ici, depuis le début des débats, le coût a déjà été revu à la hausse, et est actuellement estimé à 1,8 milliard d'euros. Beliris, donc l'État fédéral, prendrait en charge 850 millions. Le solde est à charge de la Région bruxelloise, institution sous-financée et qui a déjà fort à faire avec l'entretien de ses tunnels routiers. L'impact budgétaire pour la Région est significatif, alors même que les besoins sont énormes, y compris pour d'autres politiques.
4. Les coûts sont d'autant plus incertains que les travaux seront complexes car réalisés dans la nappe phréatique et dans une couche géologique peu propice et jamais creusée à Bruxelles sur une telle longueur. Dans d'autres villes, par exemple à Paris, des creusements de lignes de métro à grande profondeur ont endommagé des immeubles et conduit à des incidents graves, tel que l'inondation du chantier par la nappe phréatique.
5. Pour ce prix, on est en droit de s'interroger sur les bénéfices et inconvénients attendus. Les études officielles prévoient que le métro Nord ne réduirait le trafic automobile que de 0,6 %. Sans même parler des conséquences du chantier, le gain environnemental (qualité de l'air et donc santé publique) et la réduction de la congestion dus au projet de métro seront donc infinitésimaux. Face à cette réalité, le discours officiel s'est alors déplacé vers un problème de capacité de la ligne de tram 55 et du pré-métro Nord-Midi-Albert. Certes, ces lignes connaissent des problèmes à certaines heures. Mais les alternatives au métro n'ont jamais été sérieusement étudiées, sinon de manière partielle.
6. Le métro Nord, s'il devait se réaliser, impliquera pour de nombreux usagers des pertes de temps et de confort, à cause de la multiplication des correspondances, de la réduction du nombre d'arrêts et de la grande profondeur des stations. Beliris et la STIB ont assuré maintes fois que cela n'était pas grave et que le projet a été conçu de manière optimale. Une analyse détaillée de la conception des stations par la Commission régionale de mobilité a prouvé tout le contraire, au point que Beliris a fini par décider de revoir sa copie en ce qui concerne les ascenseurs. Petit pas, mais qui montre que tout n'est pas aussi parfait qu'annoncé.

En conclusion, nous pensons que le dossier est mal ficelé, la prise de décision biaisée et le débat mal éclairé. Il est donc urgent de remettre à plat le dossier du métro Nord selon trois critères fondamentaux :

1. Une étude d'opportunité neutre et indépendante devrait être réalisée par deux groupes d'experts différents, dont les résultats seront comparés. Cette approche réduit le risque d'études orientées.
2. Leur mission doit se limiter à l'étude d'opportunité et ces experts et leurs employeurs seraient d'office écartés des éventuelles études ultérieures.
3. Dans ce cadre, une véritable balance des coûts, des bénéfices et des inconvénients doit être réalisée, sur base d'hypothèses réalistes et d'alternatives plus diversifiées et en tenant compte de l'ensemble des défis auxquels la Région bruxelloise est confrontée.

Sans une telle remise à plat, le risque est grand qu'un jour, la Cour des Comptes publie un rapport acerbe, semblable à celui relatif au RER(1). On y lirait simplement «

utm\_source=ligatus-  
de&utm\_medium=placement&utm\_content=text&utm\_ (http://self-booking.ligatus.com/?  
utm\_source=ligatus-  
de&utm\_medium=placement&utm\_content=logo&utm\_

Implanté dans un cadre idyllique, le Village respire l'esprit créole !

Club Med - Boucaniers

(ht

## Derniers articles

➤ Dossier mal ficelé, décision biaisée: l'urgente remise à plat du projet Métro Nord

(/debats/opinions/dossier-mal-ficele-decision-biaisee-l-urgente-remise-a-plat-du-projet-metro-nord-5c497f3bd8ad5878f03695eb)

➤ En matière de guerre, apprenons du passé

(/debats/opinions/en-matiere-de-guerre-apprenons-du-passe-5c4891e89978e2710ee250dd)

➤ Raciste, l'Algérien ?

(/debats/opinions/raciste-l-algerien-5c4890d99978e2710ee250bd)

➤ Harcèlement scolaire : "Ne faites pas la même erreur que moi, ne cachez pas ce qui vous est arrivé"

(/debats/opinions/harcement-scolaire-ne-faites-pas-la-meme-erreur-que-moi-ne-cachez-pas-ce-qui-vous-est-arrive-5c484a0b9978e2710ee01909)

➤ Surpopulation carcérale et nouvelles prisons : l'Etat belge va-t-il droit dans le mur?

(/debats/opinions/surpopulation-carcerale-et-nouvelles-prisons-l-etat-belge-va-t-il-droit-dans-le-mur-5c482ffc9978e2710edf947a)

## Les + consultés de la semaine

Ma lettre aux(/debats/opinions/m: jeunes aux-jeunes-manifest

1 ▶ manifestantspour-le-climat-pour le 5c41a0679978e271c climat

méto Nord » au lieu de « RER »...

(1) Voir Cour des Comptes, Réseau express régional (RER), Mise en oeuvre et financement, rapport du 25 janvier 2017 (<https://www.ccrek.be/FR/Publications/Fiche.html?id=f9aba6c9-6be2-49d0-945f-b00d319897cd>).

### Contribution externe

Maman (/debats/opinions/mam  
de deux de-deux-enfants-atypic  
enfants pourquoi-je-suis-partie  
2 ▶ atypiques:57518bf435708ea2d61  
"Pourquoi  
je suis  
partie"

Theo (/debats/opinions/theo-  
Francken,francken-le-chevalier-bl  
le cape-noire-des-chretien  
chevalier orient-  
3 ▶ blanc à 5c47475b9978e2710ed  
cape  
noire des  
chrétiens  
d'Orient

"La (/debats/opinions/la-  
pornographiepornographie-nous-:  
nous sidère, car-elle-touche-a-no  
car elle grand-desir-d-aimer-  
4 ▶ touche à 5c420601d8ad5878f  
notre grand  
désir  
d'aimer"

Le MR a-t- (/debats/opinions/le-r  
il raison deil-raison-de-douter-de:  
douter des voitures-electriques-  
5 ▶ voitures 5c3f5b75d8ad5878f0C  
électriques  
?

### Les derniers articles de ParisMatch.be



Élizabeth II, 92 ans, elle  
aussi seule au volant sur  
une route publique

(<https://parismatch.be/actualites/people/ii-92-ans-elle-aussi-seule-au-volant-sur-une-route-publique>)



Venezuela : La Russie  
critique les positions  
occidentales, Erdogan  
apporte son soutien à  
Maduro

(<https://parismatch.be/actualites/politique/la-russie-critique-les-positions-occidentales-erdogan-apporte-son-soutien-a-maduro>)



Quand Trump prenait Chris  
Bruce Wayne, alias Batman  
vie

(<https://parismatch.be/culture/cinema/trump-prenait-christian-bale-pour-bruce-wayne-alias-batman-dans-la-vraie-vie>)



Marche pour le climat :  
Les étudiants rejoignent