

LA GARE TGV, MOTEUR DU DEVELOPPEMENT URBAIN : LE CAS DE L'AXE BRUXELLES- GARE DE SCHAERBEEK-AEROPORT

COLLOQUE AUTOUR DU PROJET DE DEVELOPPEMENT DE LA GARE DE SCHAERBEEK VOYAGEURS

MARDI 23 MARS 2004, Auditorium Fortis, 30 rue Royale à 1000 Bruxelles

INTRODUCTION
PROGRAMME

L'accès à l'aéroport par TGV depuis Bruxelles a fait l'objet d'importants débats et rapports, notamment :

- le Rapport « Mobilité dans et autour de Bruxelles » publié en Juin 2000 par la Commission de l'Infrastructure du Conseil de la Région de Bruxelles - Capitale présidée par Willem Draps, aujourd'hui Secrétaire d'Etat chargé de l'Aménagement du Territoire
- l'Étude globale du second terminal intermodal de Bruxelles remis en janvier 2003 (Stratec, Aménagement / ACP Group et Rand Europe).

Cette dernière étude a conclu qu'un deuxième terminal TGV au nord de Bruxelles ne se justifiait pas avant au moins 20 ans, notamment parce que l'arrivée des compagnies aériennes « low-cost » a repris une partie de la croissance prévue du trafic ferroviaire. Elle soutenait par contre l'idée d'un second arrêt TGV, destiné à desservir tout le nord de la région et s'ajoutant à la gare du Midi et à la nouvelle gare prévue à l'aéroport pour un nombre limité de TGV.

La Région de Bruxelles-Capitale envisage de localiser ce second arrêt à la Gare de Schaerbeek-Voyageurs, qui deviendrait donc une gare TGV, IC/IR et RER. Ceci permettrait un meilleur accès en train à l'aéroport, encouragerait le développement des friches situées tout au long de l'axe Bruxelles - Gare de Schaerbeek et au nord de celle-ci en Région flamande. Un projet y prévoit un nouvel axe de transport en commun desservant le nord de Bruxelles, du Heysel à la Vallée de la Woluwe via l'OTAN et la zone Diegem Zaventem.

Elle postulerait de toute manière une insertion dans le RER et le réseau de métro et donc des extensions de celui-ci.

Ce projet de nouvelle gare devrait par ailleurs impérativement inclure un plan de sauvegarde et de mise en valeur du riche patrimoine de la gare actuelle, classée, et de ses abords construits au début du vingtième siècle (Avenue d'Huart).

Pour faire le point sur ce dossier complexe, la Fondation pour l'environnement urbain-présidée, par Pierre Laconte, organisme d'utilité publique neutre par rapport au sujet traité, organise une journée d'étude en français et néerlandais. Pierre Laconte est Secrétaire Général Honoraire de l'Union Internationale des Transports Publics – UITP. Il a présidé le 2 octobre 2000 le Colloque international «TGV et accès rapides à Bruxelles et à son aéroport », qui traitait d'une problématique analogue (Ministère des Communications et de l'Infrastructure). La Fondation a organisé le 27 novembre 2001 le colloque "Mobilité et Aménagement du Territoire", consacré à l'axe Bruxelles-Namur.

1^{ERE} SESSION : INTRODUCTION, CADRE POLITIQUE GENERAL ET ANALYSE DES BESOINS

9.00 Introduction et cadre politique général : Daniel DUCARME, Ministre Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale.

9.30 Résultats de l'Étude globale du second terminal Intermodal bruxellois réalisée par Aménagement sc. (ACP Group) – Stratec, avec la collaboration de Rand Europe : Hugues DUCHATEAU (Stratec), coordonnateur de l'étude et auteur du Plan Iris de mobilité à Bruxelles, Bruno CLERBAUX (Aménagement / ACP Group), Eric KROES (Rand Europe).

10.15 Discussion avec les invités.

2^{EME} SESSION : IMPLICATIONS DU CHOIX DE LOCALISATION POUR LE TRANSPORT ET LE DEVELOPPEMENT REGIONAL

11.00 Implications du choix de localisation à Schaerbeek Voyageurs pour les infrastructures de transport : Jos CHABERT, Vice Président et Ministre des Travaux Publics et du Transport du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale.

11.30 Implications pour les Plans régionaux de développement et d'affectation des sols – Un Schéma directeur pour la Zone d'intérêt régional à aménagement différé : Willem DRAPS, Secrétaire d'Etat chargé de l'Aménagement du Territoire et des Monuments et Sites dans la Région de Bruxelles-Capitale.

12.00 Discussion avec les invités sur les exposés de la matinée, suivie d'une collation.

3^{EME} SESSION : ETUDES ET PROJETS FERROVIAIRES ET AEROPORTUAIRES

13.30 Études et Projets ferroviaires : Alain DENEFF, Président du C.A. de la SNCB et Herwig PERSOONS, Directeur Général d'EUROSTATION.

14.00 Études et projets pour améliorer l'accès national et international à l'aéroport : Luc VAN DEN BOSSCHE, Administrateur Délégué BIAC.

14.15 Études et projets de la STIB pour améliorer les transports publics au nord de Bruxelles : Alain FLAUSCH, Admin. Dir. Général.

14.30 Discussion avec les invités.

4^{EME} SESSION : IMPLICATIONS DU CHOIX DE LOCALISATION POUR LA MOBILITE DANS ET AU NORD DE BRUXELLES

15.30 Implications pour une politique de mobilité soutenable : Pascal SMET, Secrétaire d'Etat pour la Mobilité à Bruxelles.

16.00 Implications pour le développement des abords de la gare et de la zone du Canal : Freddy THIELEMANS, Bourgmestre de Bruxelles

16.15 Implications pour les communes situées au nord de Bruxelles : Jean-Luc DEHAENE, Bourgmestre de Vilvoorde.

16.30 Débat général avec les orateurs et les invités, suivi de la clôture du Colloque.



BULLETIN D'INSCRIPTION

fax 02 759 81 08

à renvoyer à la Fondation pour l'environnement urbain, Abdijdreef19, B-3070 Kortenberg,

Nom, prénom _____

Fonction, institution _____

Adresse et e-mail _____

- Je m'inscris au Colloque « La Gare TGV, moteur du développement urbain et

- verse un montant de 20 EURO au compte de la Fondation 091 0122990 23 Dexia (pas de chèques, svp), à titre de participation aux frais repas, de farde de documents portant sur les projets en cours d'étude et l'ouvrage illustré « La Gare et la ville – Grands axes et réseau express régional : enjeux et perspectives ».

- effectue le paiement de 20 EURO par carte VISA n°

Nom _____

Date de validité _____

Signature _____

ACCES : L'Auditorium Fortis, qui a déjà accueilli le Colloque de la Fondation pour l'Environnement urbain « Mobilité et aménagement du territoire » du 27 novembre 2001, est aisément accessible depuis la Gare Centrale et l'entrée Cantersteen du Parking Albertine par la Galerie Ravenstein et les escaliers Horta. Il est desservi par la Station de Métro Parc et par les trams 92, 93 et 94.



SPONSORS

Het huidige colloquium is mogelijk gemaakt dankzij de steun en de persoonlijke deelname van de terzake bevoegde Brusselse Ministers en Staatssecretarissen Daniel DUCARME, Jos CHABERT, Willem DRAPS en Pascal SMET. Politieke en administratieve overheden, openbare en privé-ondernemingen, economische en sociale verenigingen en betrokken experts hebben ook hun steun gebracht. Fortis Auditorium werd gratis ter beschikking gesteld. Ogilvy Public relations heeft ook haar steun verleend.

Bronnen voor de illustraties

- Toegang : Koning Boudewijn Stichting • Luchtfoto : Ministerie Brussel Gewest
- Station Schaarbeek : Eurostation Stations en Steden. Tien jaar activiteiten (1993-2003).

PARRAINAGES

Le présent colloque est rendu possible grâce à l'appui et de la participation personnelle des Ministres et Secrétaires d'État bruxellois responsables : Daniel DUCARME, Jos CHABERT, Willem DRAPS et Pascal SMET. Il bénéficie également de la participation de diverses autorités politiques et administratives, d'entreprises publiques et privées, d'associations économiques et sociales et d'experts concernés. Fortis a mis à disposition gratuitement son Auditorium. Ogilvy Public Relations a également apporté son concours.

Source des Illustrations

- Accès : Fond Roi Baudouin • Vue aérienne : Ministère de la Région Bruxelles Capital
- Gare de Schaarbeek : Eurostation Gares et Villes. Dix ans d'activités (1993-2003).