

## INVENTING TOMORROW: CITY LIFE IN TRANSITION

ENERGIE-CITES' 20<sup>th</sup> ANNIVERSARY CONFERENCE

SALERNO 28-29 APRIL 2010.

PIERRE LACONTE, President, Foundation for the Urban Environment, Past-president, International Society of City and Regional Planners.

MOBILITY: WHAT IF WE WERE AT THE END OF A CERTAIN ERA?  
A FEW INNOVATIVE PRACTICES OF CONSEQUENCE FOR EUROPEAN CITIES

### ABSTRACT

The contribution starts with briefly reminding the origins of the automobile age and goes on reviewing a few practices that aimed at a balanced modal split and of possible consequence for tomorrow's European cities:

- Copenhagen and its sustainable transport policy, later extended to the Copenhagen-Malmoe bi-national conurbation
- Bilbao and its integrated urban renewal and public transport policies at urban and regional level
- Zurich and the use of parking restriction as tool for sustainable transport
- Manchester and Karlsruhe, pioneers of tram-train common tracks at city and regional level
- Curitiba and its urban and regional development through transfers of development rights and diversified bus rapid transit, financed with help of employer-paid travel vouchers (vale transporte/transport stipend)
- Singapore, pioneer of congestion pricing and automated metros
- Berlin, a "critical reconstruction" aimed at sustainability
- Bordeaux, re-conquering the riverfront through sustainable mobility
- The central Belgium conurbation, a "coopetition" between Brussels and regional development nodes.

MOBILITE : SERIONS-NOUS A LA FIN D'UNE CERTAINE EPOQUE ?  
QUELQUES PRATIQUES INNOVANTES POUVANT INTERESSER LES VILLES EUROPEENNES.

### RESUME

La présentation rappelle brièvement les origines de l'ère automobile et passe en revue quelques pratiques de transport et d'aménagement axées sur un choix modal équilibré et susceptibles d'apporter des enseignements pour les villes européennes de demain :

- Copenhague : la priorité au transport public et aux modes doux, étendus à l'échelle d'une conurbation binationale

- Bilbao : l'intégration du transport dans une politique de renouvellement urbain et régional
- Zurich : la priorité à la politique de stationnement pour un développement durable
- Manchester et Karlsruhe, pionniers du tram-train urbain et périurbain
- Curitiba : le bus rapide (accessible par le Vale Transporte, financé avec l'aide des employeurs) et les transferts de droits fonciers comme instruments d'aménagement
- Singapour, pionnier du péage urbain et du métro automatique non subventionné
- Berlin et la reconstruction critique en faveur du transport public
- Bordeaux et la reconquête du bord de fleuve grâce au tramway (financé avec l'aide du Versement Transport à charge des employeurs)
- La mégapole centrale belge et la « coopération » dans le transport et le développement urbain par pôles.