

www.urbanisme.fr

n° 385

juillet
août
2012
20 €

Le Grand Paris, ambitions et intendance

Chaumont : délices et délires au jardin

Gares et dynamiques de territoire

L'invité : Jean-Pierre Duport

Jacques Lucan lu par Philippe Panerai

Revue

URBANISME

Dossier :

La fabrique du mouvement

FORUM DE LEIPZIG

Des transports mieux connectés pour une croissance verte

Le Forum international des transports, sorte de *think tank* lié à l'OCDE, a consacré sa réunion annuelle à Leipzig (2-4 mai 2012) à la question des connexions. De son côté, l'OCDE a organisé un séminaire sur la ville compacte le 14 juin à Paris. Compte rendu de **Pierre Laconte**, président de la Fondation pour l'environnement urbain.



Hendrik Schmidt / EPA / Corbis

La déclaration adoptée à l'unanimité par les ministres des Transports réunis à Leipzig pour le sommet annuel du Forum international des transports affirme que "l'accès à l'emploi, aux possibilités de formation et aux services collectifs grâce à des transports mieux connectés nécessite une plus grande intégration et une coordination renforcée entre les gouvernements, les autorités publiques et les acteurs privés du secteur des transports".

Cette déclaration souligne entre autres : "C'est en examinant attentivement les voyages de bout en bout, y compris 'le dernier kilomètre' et les transferts entre les modes de transport, que pourront être identifiées les meilleures opportunités en termes de coût pour améliorer la connectivité".

Dans le domaine des réalisations, le Forum a accordé son grand prix à la carte à puce Oyster (Transport for London), étendue depuis 2010 à 250 destinations ferroviaires suburbaines, ce qui a entraîné une multiplication par cinq de son usage.

Le Forum a par ailleurs attribué son grand prix des jeunes chercheurs à une étude présentée par Wing Yee Winnie Lam (département de géographie, université de Hong Kong). Celle-ci démontre que l'analyse fine des attentes du piéton (rendue possible par les technologies de télédétection des flux) est un instrument majeur de toute planification spatiale, notamment de la mobilité. L'objectif du piéton est de minimiser la distance horizontale et verticale de ses déplacements, de par la loi du moindre effort. L'étude examine des expériences positives et négatives. Elle met l'accent sur les attentes spé-

cifiques liées au vieillissement de la population. Rendre un métro attractif aux piétons en investissant dans des escalators (montée et descente) semble par exemple devoir être une priorité dans la mesure où l'opérateur cherche à attirer des clientes non captives.

Enfin, le Forum a élu son nouveau secrétaire général, le professeur José Viegas (université de Lisbonne, Portugal). | **Pierre Laconte**



L'OCDE pour la ville compacte

Dans la continuité des travaux de l'OCDE sur l'économie verte et la ville durable, un séminaire international s'est tenu à Paris, le 14 juin, dans le cadre d'un partenariat entre l'OCDE, la Banque mondiale, l'Institut d'aménagement et d'urbanisme de la région d'Île-de-France (IAU-IDF) et la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe. Ce séminaire, animé par Vincent Fouchier, directeur délégué de l'IAU-IDF et vice-président du groupe urbain de l'OCDE, coïncidait avec la publication du rapport "Les politiques de la ville compacte : évaluation comparative". Ce dernier a pour objet de faire connaître les pratiques-clés des politiques publiques pour une ville compacte, et d'en évaluer les enseignements. Il couvre à la fois les moyens d'action et la gouvernance des métropoles. Le secrétariat de l'OCDE, notamment Tadashi Matsimoto, auteur principal du rapport, a présenté diverses études de cas. Ainsi la ville compacte de Portland a résulté de la fixation dès 1975 d'un périmètre d'urbanisation, la périphérie étant destinée à rester agricole. | P. L.

www.oecd.org/regional/compactcity



Pour en savoir plus

Le Forum international des transports lié à l'OCDE est une organisation intergouvernementale comprenant 53 pays membres. Il publie un rapport annuel, "Perspectives des transports" ; celui de 2012 est intitulé "Des transports sans rupture au service d'une croissance verte".

www.internationaltransportforum.org