

L'aéroport, le train et la ville

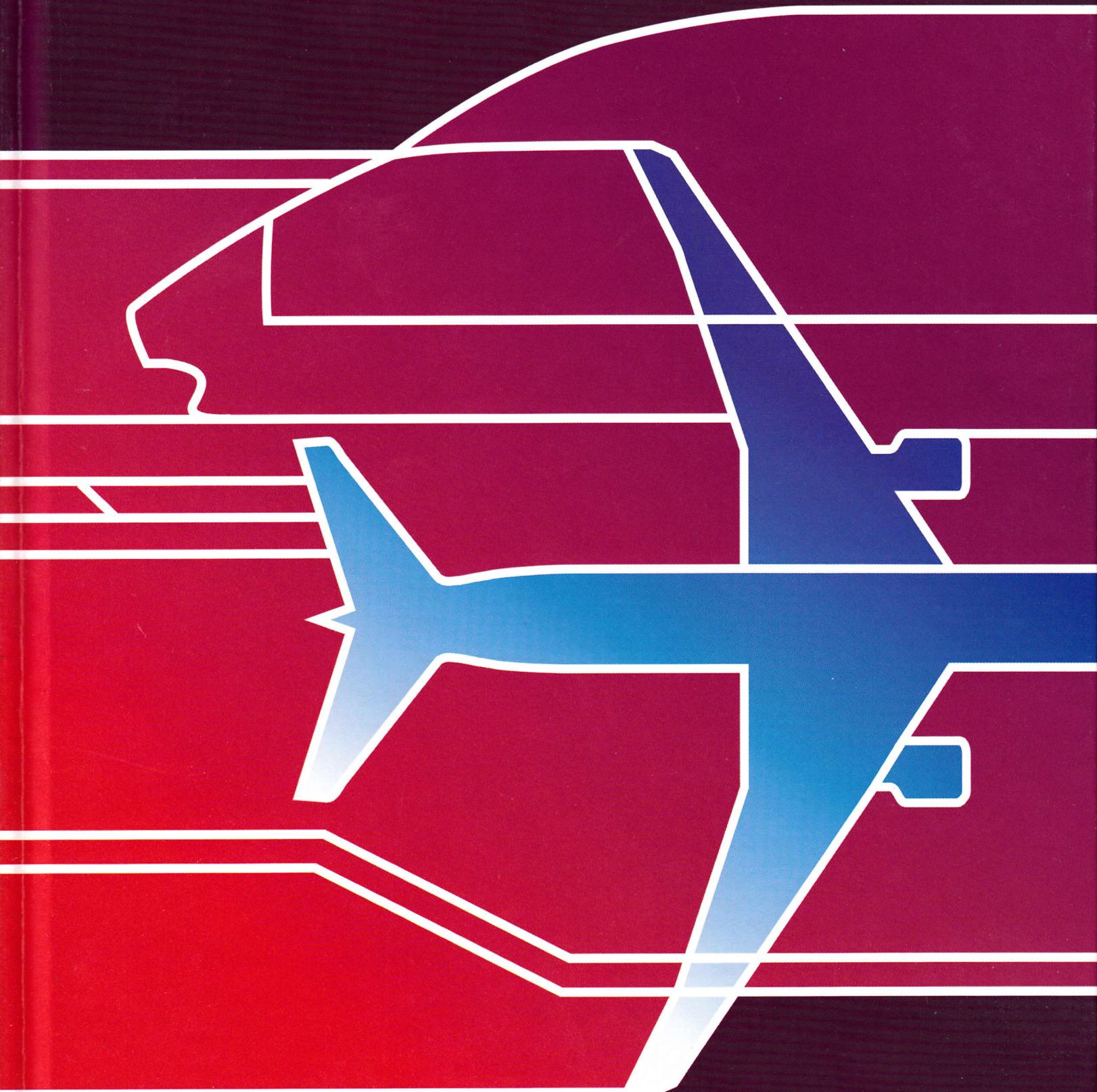
LE CAS DE BRUXELLES EST-IL UNIQUE?

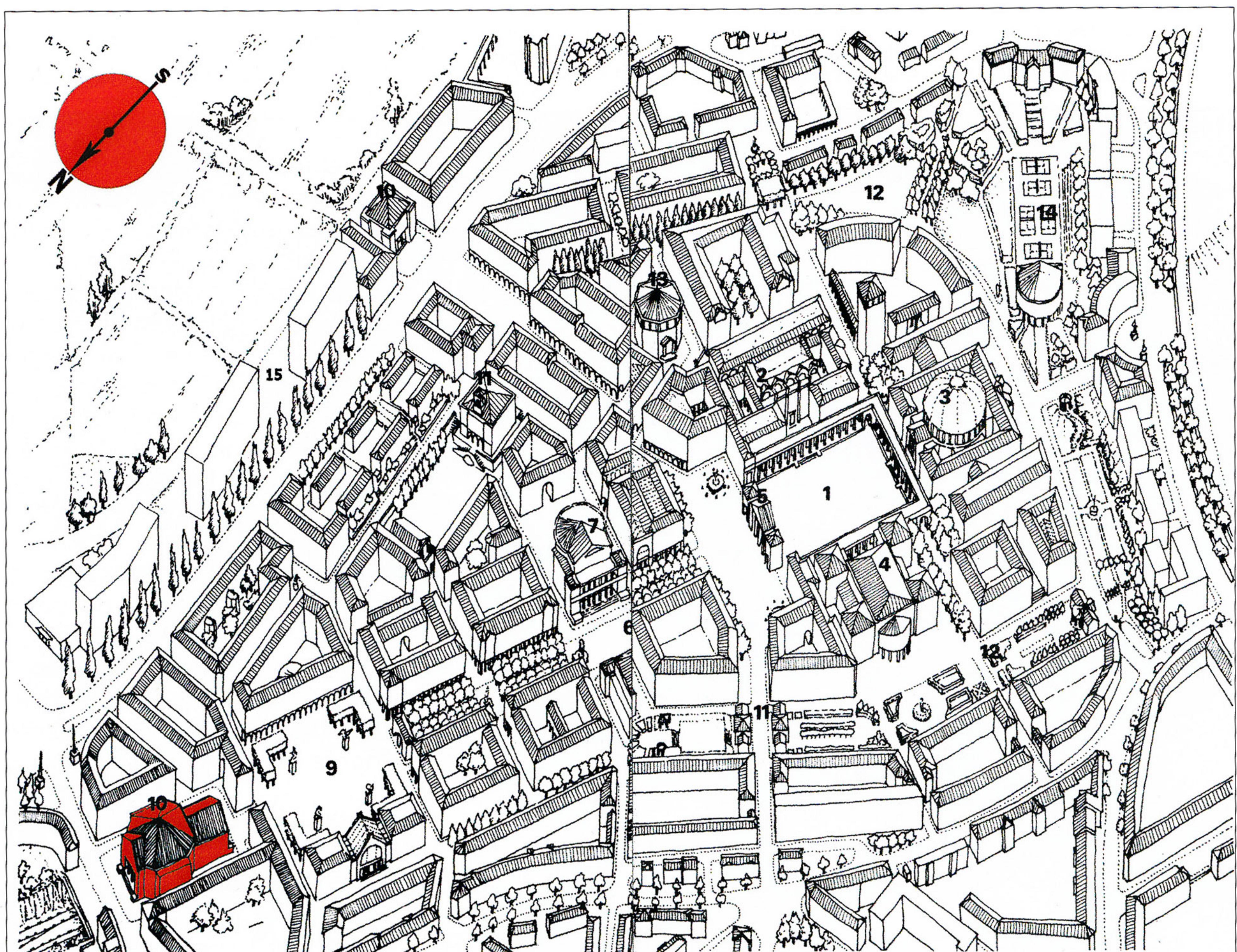
De luchthaven, de trein en de stad

IS BRUSSEL ENIG?

Sous la direction de - Onder leiding van Pierre Laconte

Préface de - Voorstelling van Charles Picque





Vue axonométrique générale des *Nouveaux quartiers de l'Europe*.

Place de l'Europe (1) : Conseil des Ministres (2), Parlement (3), Commission (4). Porte de l'Europe (5). Allées de l'Europe (6). Théâtre (7). Palais de la musique (8). Grande place publique (9) où sont construits une gare et un grand hôtel. Sa perspective se termine sur le Centre des Cultures Européennes (10). Logements et divers équipements de quartiers (11). Petits musées (13). Centres de sport (14). Espaces verts (12) entre le Centre européen et les quartiers qui l'entourent. Commission européenne (15).

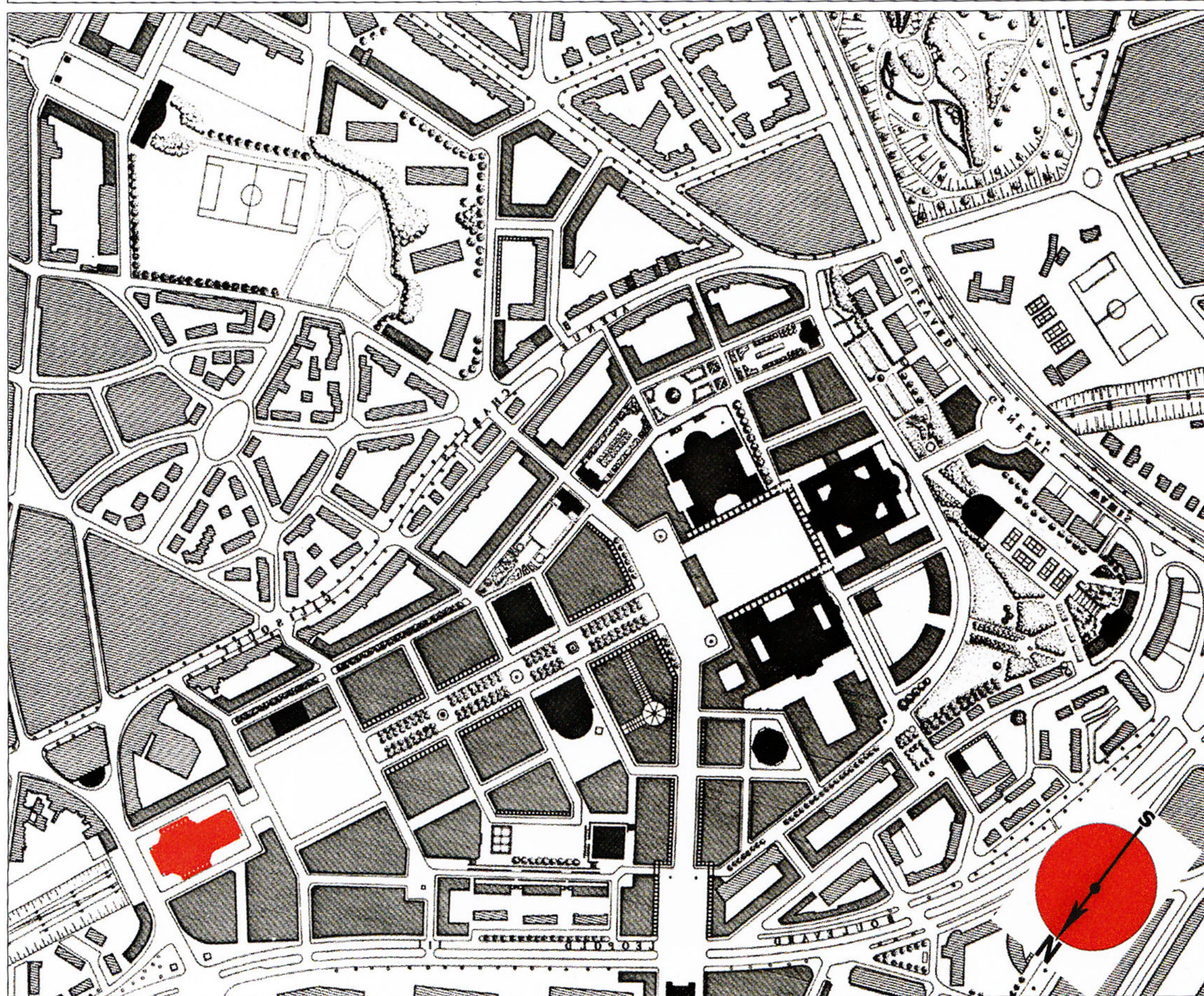


Figure 4

Projet de l'ARAU pour la Gare Josaphat

Figure 5

Projet de l'ARAU pour la Gare Josaphat

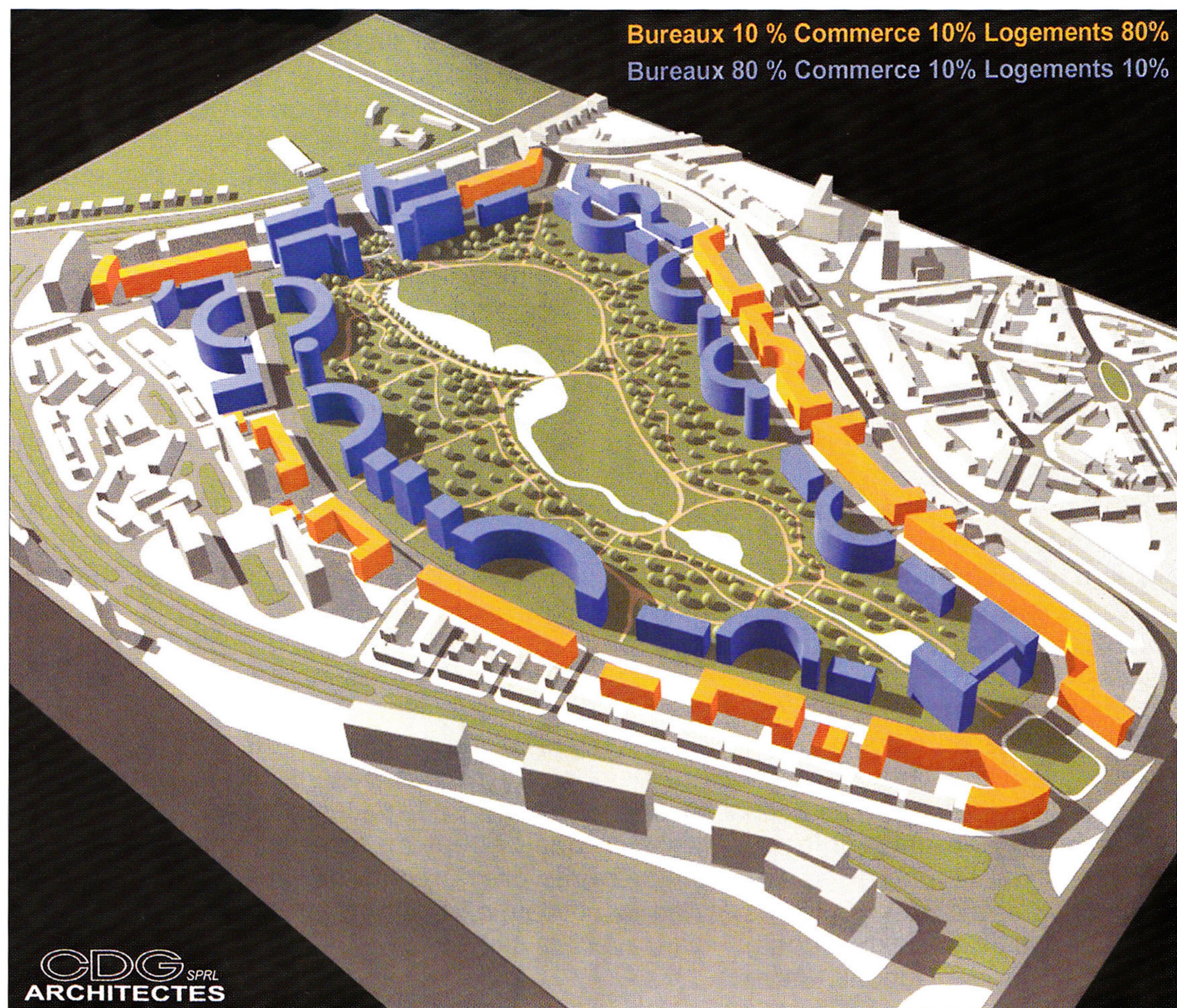


Figure 6

Projet CDG

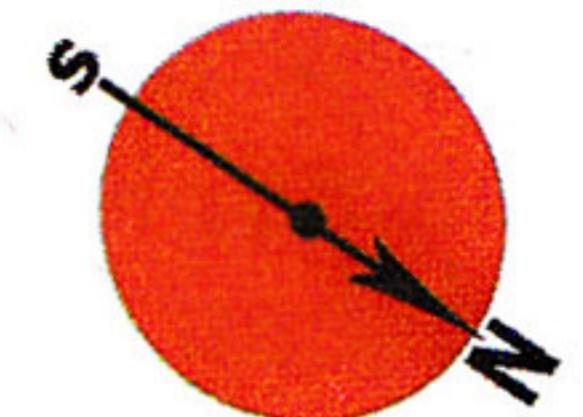


Figure 7

Projet CERAU

(1) : Commission européenne. (2) : Boulevard Léopold III. (3) : Boulevard Wahis

