

# L'aéroport, le train et la ville

LE CAS DE BRUXELLES EST-IL UNIQUE?

## De luchthaven, de trein en de stad

IS BRUSSEL ENIG?

Sous la direction de - Onder leiding van Pierre Laconte

Preface de - Voorstelling van Charles Picque

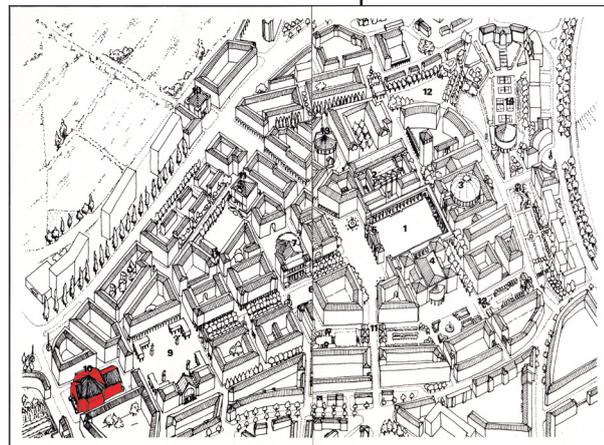


Publication de la Fondation pour l'Environnement Urbain / Uitgegeven door Foundation For the Urban Environment



Vue de la Gare de Schaerbeek

Projet ARAU pour la Gare Josaphat



Vue axonométrique générale des Nouveaux quartiers de l'Europe.

Place de l'Europe (1) : Conseil des Ministres (2), Parlement (3), Commission (4). Porte de l'Europe (5). Allées de l'Europe (6). Théâtre (7). Palais de la musique (8). Grande place publique (9) où sont construits une gare et un grand hôtel. Sa perspective se termine sur le Centre des Cultures Européennes (10). Logements et divers équipements de quartiers (11). Petits musées (13). Centres de sport (14). Espaces verts (12) entre le Centre européen et les quartiers qui l'entourent.

(Publication bilingue : préface, introduction, abstracts, synthèse et conclusions en f et n, autres textes en f ou n)

À partir de l'examen de six alternatives pour l'aménagement de la liaison ferrée Bruxelles-aéroport et d'exemples étrangers (Amsterdam et Copenhague), l'ouvrage propose le développement d'un pôle multifonctionnel de services, notamment européens, et de logements autour de la nouvelle Gare Josaphat, qui sera située à 5 minutes du rond point Schuman et à 8 minutes de l'aéroport. Les terrains sont encore en majorité publics.

Par ailleurs l'ouvrage souligne l'intérêt d'un projet de transport fédérateur (ligne de "tram train") sur l'axe Bruxelles-aéroport, susceptible de dépasser le conflit entre compétences exclusives des régions en matière d'aménagement.

Pierre Laconte a été un des trois auteurs de projet des plans de Louvain-la-Neuve, nouvelle ville centrée sur une nouvelle gare, et secrétaire général de l'UITP. Il a, depuis 1998, présidé quatre colloques interrégionaux sur les réseaux ferrés autour de Bruxelles.

La Fondation est un établissement d'utilité publique autorisé par Arrêté Royal (17/8/1999). Les dons qui lui sont faits bénéficient de la déductibilité fiscale. Elle soutient et organise des activités en faveur de l'environnement urbain et de la mobilité durable, notamment publications, conférences et expositions. Elle a été notamment un des partenaires de la Fondation « A Vision for Europe » pour la réalisation de l'exposition internationale « La Ville traditionnelle et l'architecture contemporaine » (Berlin et Bologne 2000, Strasbourg 2001) et co-organisateur de la Conférence « Cities on the move : Towards Sustainable Urban Development » (New York 2001) et de la « Fifth international Eco-Development Conference » (Shenzen 2002).

Ses conseillers sont les Prof. Ylia Prigogine, prix Nobel et auteur notamment d'études sur les flux de trafic, récemment décédé, Pierre Bourdeau, ancien président du Conseil scientifique de l'Agence Européenne pour l'Environnement et André Berger, spécialiste du climat et de l'effet de serre.

Son conseil d'administration comprend Madame Evelyn Gessler, Exec V.P., Ogilvy Public Relations, Bernard Laconte, Christian Lasserre, Enseignant à l'ESA La Cambre et à l'UCL, et est présidé par Pierre Laconte, Secrétaire Général honoraire de l'Union internationale des transports publics (organisme d'étude sur la mobilité urbaine, qui emploie une cinquantaine de collaborateurs et a des bureaux dans cinq pays). Après avoir été l'élève du Professeur Raymond Lemaire à l'UCL il en a été l'associé au sein de l'équipe de direction du Groupe Urbanisme Architecture, auteur de projet du plan directeur de Louvain-la-Neuve, ensemble universitaire et urbain développé autour d'une gare nouvelle. Son ouvrage sur le développement des bureaux à Bruxelles a obtenu le prix Droit-Economie du Crédit Communal 1974-1978.

Dans le domaine spécifiquement ferroviaire, il a présidé en 1997 la première Table Ronde sur le RER, organisée par Hervé Hasquin, Ministre de la Région de Bruxelles-Capitale. En 2000 il a présidé la Conférence « TGV et accès rapide à Bruxelles et à son aéroport » pour le Ministère des Communications et de l'Infrastructure, en 2001 le colloque « Mobilité et aménagement du territoire sur l'axe Bruxelles Namur », dont est issu l'ouvrage « La gare et la Ville » et en 2003 le colloque « TGV, moteur du développement urbain ».

**AVANT-PROPOS :** Charles **PICQUÉ**, Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale (f/n)

**INTRODUCTION :** Pierre **LACONTE**, Vice-Président de l'Association internationale des Urbanistes (ISoCaRP) (f/n)

## **1<sup>re</sup> PARTIE : INTRODUCTION ET ANALYSE DES BESOINS SUR L'AXE BRUXELLES-SCHAERBEEK-AÉROPORT**

**Chap. 1** Implications des projets ferroviaires pour une politique de mobilité durable et nécessité de mesures d'accompagnement : **Pascal SMET**, Ministre de la Mobilité et des Travaux publics du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale (f/n)

**Chap. 2** Résultats de l'Étude globale du second terminal TGV bruxellois réalisée par Aménagement/ACP Group (Bruno CLERBAUX), Stratec (Hugues DUCHÂTEAU) et RAND Europe (Eric KROES) : Synthèse par **Bruno CLERBAUX**, Président de la Chambre des Urbanistes de Belgique (f)

ADDENDUM : Prévisions de la demande ferrée aéroportuaire : **Eric KROES**, Senior Consultant, RAND Europe (f)

## **2<sup>e</sup> PARTIE : IMPLICATIONS D'UN ARRÊT TGV À SCHAEERBEEK POUR LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT ET ALTERNATIVES**

**Chap. 3** Implications du choix éventuel de localisation à Schaerbeek Voyageurs pour les infrastructures de transport : **Jos CHABERT**, Vice-Président du Parlement bruxellois, et Ministre des Travaux publics et du Transport du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale au moment du Colloque (n)

**Chap. 4** Implications pour les Plans régionaux de développement et d'affectation des sols – Un Schéma directeur pour la Zone d'intérêt régional à aménagement différé - ZIRAD : **Willem DRAPS**, membre du Parlement bruxellois, Secrétaire d'État au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, en charge notamment de l'Aménagement du Territoire, au moment du Colloque (f)

ADDENDUM : Peut-on régénérer la friche ferroviaire de Schaerbeek ? **David SCHMITZ**, Ingénieur architecte et **Pierre VANDERSTRAETEN**, Enseignant à l'ISA St Luc Bruxelles (f)

**Chap. 5** La Gare Josaphat sur l'axe Bruxelles-aéroport - Perspectives pour un projet européen et multifonctionnel : **Carola HEIN**, enseigne au Bryn Mawr College (États-Unis) et est l'auteur de l'ouvrage *The Capital of Europe*, Greenwood/Praeger, 2004 (f)

## **3<sup>e</sup> PARTIE : ÉTUDES POUR L'AXE BRUXELLES-AÉROPORT ET EXEMPLES ÉTRANGERS**

**Chap. 6** Études et projets pour améliorer l'accès national et international à l'aéroport : **Pierre PEERSMAN**, Manager Land Usage & Mobility de BIAC (n)

ADDENDUM : Quelle desserte ferroviaire à prévoir pour l'Aéroport de Bruxelles ? **Claude van den HOVE d'ERTSENRYCK**, Secrétaire de la Commission pour l'Étude et l'Amélioration des Transports publics, 1970-1985 et 1989-2001 (f)

**Chap. 7** L'aéroport, le train et la ville : le cas d'Amsterdam : **Maurits SCHAAFMA**, Urbaniste à Schiphol Real Estate (n)

ADDENDUM : L'exemple des accès par transport public à l'Aéroport de Copenhague depuis le Danemark et depuis la Suède : **L. K. JØRGENSEN**, Département de Planification des Transports (DSB, Danemark) et **A. S. LAUSTEN**, Consultant international (UITP) (f)

**Chap. 8** Études et projets de la STIB pour améliorer les transports publics au nord de Bruxelles : **Alain FLAUSCH**, Administrateur-Directeur général et **Olivier COLLA**, Directeur des Études générales et stratégiques (f)

## **4<sup>e</sup> PARTIE : IMPLICATIONS DES CHOIX D'INFRASTRUCTURE SUR L'AXE BRUXELLES-AÉROPORT**

**Chap. 9** Implications des projets SNCB pour un développement bipolaire de la zone comprenant les communes situées sur l'axe Bruxelles-aéroport : **Evert LAGROU**, Président des Commissions communales d'Aménagement du Territoire à Grimbergen et Vilvorde (n)

**Chap. 10** Synthèse des débats du Colloque : **Michel DELCORPS**, Ingénieur civil au Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale (f/n)

**CONCLUSIONS ET PERSPECTIVES :** Pierre **LACONTE** (f/n)

### **ANNEXES**

**POUR COMMANDER l'ouvrage " L'Aéroport, le train et la ville – De luchthaven, de trein en de stad "**

**il y a lieu de verser 24 € (TVA et frais de port compris) sur le compte BELFIUS de la Fondation**

**IBAN : BE92 0910 1229 9023 - SWIFT/BIC : GKCCBEBB**

**Communication : Aéroport / Luchthaven**

**L'ouvrage sera envoyé (avec une facture), dès réception du montant, à l'adresse indiquée.**

