

ANDERE BOEKDELEN



BESTELLING

4 boekdelen: 48 €

(incl. B.T.W. & Port) F.F.U.E. 091 0122990 23 (Belfius)

“Bereikbaar Brussel” of “Accéder à Bruxelles” : 24 €

In gratis lezing : <http://www.ffue.org/2014/04/bereikbaar-brussel/>

STICHTING VOOR DE STEDELIJKE LEEFOMGEVING - F.F.U.E.

De Stichting is een instelling van openbaar nut opgericht door een K.B. van 1999 (zie www.ffue.org).

Ze bevordert de stedelijke leefomgeving in het bijzonder door publicaties en andere activiteiten in verband met de interactie tussen:

- ruimtelijke ordening en stedenbouw, waaronder erfgoed ;
- verkeer en vervoer ;
- leefomgeving op globaal en lokaal niveau (klimaatverandering, energievoorziening, bodemkwaliteit, water- en luchtkwaliteit, enz.).

De stichting wordt voorgezeten door Pierre Laconte, ere-secretaris-generaal van de International Association of Public Transport – UITP.

Met de steun van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest



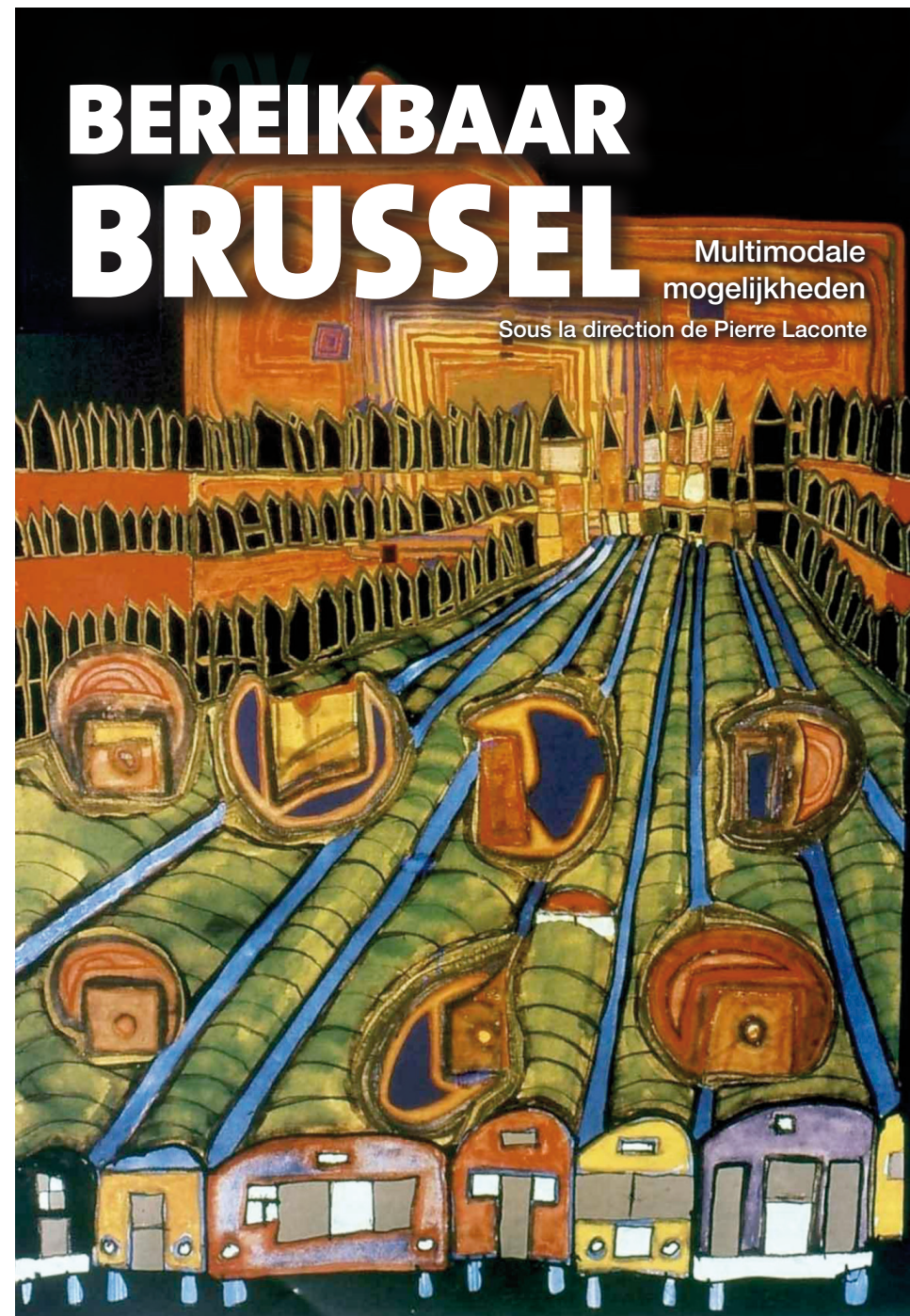
REGION DE BRUXELLES-CAPITALE
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Éditions ALITER

Illustration.: F. Hundertwasser: « Use Public Transport, Save the City » (UITP).



BEREIKBAAR BRUSSEL

ACCÉDER À BRUXELLES

Onder redactie van Pierre Laconte, met de steun van Mevr. Brigitte Grouwels, Minister van Mobiliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Uitgegeven in het Frans en het Nederlands.

1. **Inleiding.** Pierre Laconte.
2. **Keuzes voor het wegverkeer en het openbaar vervoer in het kader van het Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling.**
B.Perilleux, Kabinet van Minister-President Charles Picqué.
3. **Strategische Planning in het Grootstedelijk Brussels Gebied.**
Sofie Vermeulen en Tim Cassiers, Cosmopolis Centrum, V.U.B.
4. **Mobiliteitsvisie van De Lijn en de ontwikkeling van het Brabantnet.**
Werner Jacobs, De Lijn.
5. **Mobiliteitsprojecten voor het oosten van Brussel - Optimalisatie van de ring Noord: Stand van zaken en multimodale aanpak.**
Tim Lonneux, Agentschap Wegen en Verkeer, Vlaanderen
6. **Opportunities voor nodige stedenbouwkundige herschikkingen - Het geval van de toerit tot de E411 te Oudergem.**
Bruno Clerbaux, Voorzitter Chambre des Urbanistes.
7. **Een beter spoornet in en rond Brussel.** Jean-François Pierrard, Infrabel.
8. **Mobiliteitsprojecten in het Oosten van Brussel. Bijdragen van het G.E.N.**
Ir. Jean-François Geerts, N.M.B.S.- Mobility.
9. **Invloed op de verzadiging van de Noord-Zuid verbinding.**
Claude van den Hove, F.F.U.E.
10. **Exploitatie van de Diabolo voor een optimale bediening van Brussels Airport en het Oosten van Brussel.** Claude van den Hove, F.F.U.E.
11. **Mobiliteitsprojecten in het Oosten van Brussel – Richtschema middenring.**
Hugues Duchâteau, gedelegeerd bestuurder STRATEC en Emily Moens.
12. **Voorstel van premetro- en metrowerken onder het Meiserplein.**
Philippe Yenny, Dienst Ontwikkeling Net, M.I.V.B.
13. **Verbetering van de verkeerssituatie rond het Meiserplein en van de leefbaarheid van de Wahislaan en de Lambermontlaan.** Claude van den Hove, F.F.U.E.
14. **Invloed van de uitbreiding van de noord-zuidmetrolijn naar Ukkel op de Middenring.** Claude van den Hove, F.F.U.E.
15. **Samenvatting van het debat.** Michel Delcorps.
16. **Conclusie.** Brigitte Grouwels, Minister van Openbare Werken en Vervoer in Brussel.

WAAROM DIT BOEK?

Dit boek maakt een balans op van de verschillende infrastructuurprojecten die de bereikbaarheid van Brussel nu en in de toekomst zullen bepalen. Sommige zijn in de fase van hun uitvoering, andere zijn goedgekeurd maar nog niet gebudgetteerd, en nog andere zullen waarschijnlijk in de lade blijven liggen. Sommige sluiten elkaar zelfs uit.

Zo zijn deze infrastructuurprojecten in en rond Brussel bepalend voor de toegang tot de Brusselse commerciële projecten 'Under the Sky' (langs het kanaal) en 'NEO' (op de Heizelvlakte) en het Vlaamse 'U-Place' (net buiten Brussel, ten zuiden van de industriezone Machelen-Vilvoorde). Deze projecten staan rechtstreeks in concurrentie met elkaar, maar vissen in dezelfde klantenvijver en doen elk een beroep op overheidsinvesteringen. Naast de hindernissenloop voor het verkrijgen van de bouw- en exploitatievergunningen, is het de markt (of het politieke debat in de gewesten) die zal beslissen over de gekozen optie. Men denkt dan spontaan aan de 'Lange Wapper' in Antwerpen, ook eerst officieel goedgekeurd door de Vlaamse regering, en nadien officieel verlaten.

Uit de bijdragen bleek dat de hypothese van het Vlaamse Gewest uitgaat van het 'business-as-usual'-scenario, met een lineaire groei van het verkeer, en daarbij ook rekening houdt met toekomstige, nog niet besliste projecten (zoals U-Place), terwijl het Brusselse Iris II-plan juist uitgaat van een beperking van het verkeer.

Spoorinfrastructuurprojecten worden net zo cruciaal, hoewel ook hier nog beslissingen moeten vallen:

- de koppeling van de stations en de aanpassing van hun capaciteit aan de voorziene toename van de vraag (met name van de Noord-Zuidverbinding);
- het al dan niet optimale gebruik van de nieuwe spoorlijn naar en onder de luchthaven ('Diabolo'), vandaag onderbenut;
- de realisatie van het G.E.N.-project, met inbegrip van de aankoop van het rollend materieel (dat tot nog toe niet besteld is);
- de realisatie van de geplande metro-uitbreidingen, met name naar Schaarbeek, aangekondigd voor 2018 maar nog niet begroot;
- de realisatie van de afzonderlijk geplande tramlijnen door de M.I.V.B. en De Lijn, die afhangen van verschillende overheden.

De F.F.U.E. is een apolitieke non-profit vereniging die wordt ondersteund met verschillende werkmiddelen volgens de aard van haar projecten; zo kan zij een werkinstrument aanbieden dat niet hetzelfde is als dat van de studie bureaus.

Ze behandelt technische onderwerpen rond de stedelijke leefomgeving op interdisciplinaire wijze en op lange termijn.

Dit was bijvoorbeeld het geval bij het werk 'La gare et la ville' (2003), een verzameling essays over het G.E.N., dat nog steeds actueel is door de vertraging in de besluitvorming rond het Twaalfjarenplan, en het boek 'L'aéroport, le train et la ville' (2005), meer dan ooit actueel met de ingebruikname van de 'Diabolo' en de tunnel onder de luchthaven in 2012, en met de toekomstige ingebruikname van de spoorweg tussen de Europese wijk en de luchthaven, en als laatste het boek 'Brussels, Perspectives on a European Capital' (2007) gewijd aan de Europese wijk en haar bereikbaarheid. Dit boek vult het vorige boek aan, met als horizon het jaar 2020.

Pierre Laconte