

# Table des matières

<b>AVANT-PROPOS</b> <i>Eric De Keuleneer, Administrateur délégué de la Fondation Universitaire.</i>	3
<b>CHAPITRE I.</b> <b>LA PROMOTION DU TRANSPORT FERRÉ URBAIN (train, métro et tram), UNE LUTTE PERMANENTE.</b>	7
<b>CHAPITRE II.</b> <b>LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE (R.B.C.), LA SOCIETE DES CHEMINS DE FER BELGES (S.N.C.B.) ET LE RESEAU EXPRESS REGIONAL (R.E.R.).</b>	27
2.1. La vision de la RBC sur le bon usage des lignes ferroviaires SNCB à Bruxelles. Contribution invitée : <b>Philippe Barette, Directeur du Service de la Politique des déplacements de Bruxelles-mobilité.</b>	29
2.2. Propositions pour le transport ferroviaire dans l'étude « Mobil2040 ». Contribution invitée : <b>M.Nicaise, Technum.</b>	33
2.3. Le projet de RER. Bruxellois, 50 ans de maturation et perspectives.	43
2.4. Un nouveau terminal international à grande profondeur au Midi ?	61
2.5. Quel avenir pour la Jonction Nord-Midi.	69
<b>CHAPITRE III. MOBILITE ET AMENAGEMENT DU TERRITOIRE A BRUXELLES.</b>	83
3.1. L'aménagement de la R.B.C. et son volet mobilité. Contribution invitée : <b>Benoît Périlleux, chargé du Plan régional de développement à la RBC.</b>	85
3.2. La capacité de la station de métro Maelbeek et le « Plan Urbain Loi ».	89
3.3. Améliorer la desserte du Parlement européen et de la gare du Luxembourg.	95
3.4. Les études d'incidences sur l'environnement pour les projets structurants: une étape trop tardive. Contribution invitée : <b>Bruno Clerbaux, Administrateur d'ACP Group</b>	99
<b>CHAPITRE IV. LA R.B.C., LA S.T.I.B. ET LA DESSERTE METRO VERS LE NORD.</b>	105
4.1. Etapes de développement des projets d'infrastructures du métro vers le Nord, de 1967 à 2008.	107
4.2. La ligne 55 : un service à améliorer dans l'attente du métro.	113
4.3. Perspectives du trafic des transports en commun desservant l'axe pré-métro Nord-Sud, à moyen et à long terme. Contribution invitée : <b>Hugues Duchâteau, STRATEC.</b>	119
4.4. Reprendre à Bruxelles l'exemple de Barcelone ?	125
4.5. Examen du tracé et des ouvrages du métro envisagés à Schaerbeek et Evere.	131
4.6. Vision 2040/2050 de la RBC pour prolonger le métro vers le Nord.	141
4.7. Influence des choix techniques sur les dessertes et les coûts des travaux de métro.	149
<b>CHAPITRE V. LA R.B.C., LA S.T.I.B. ET LA DESSERTE METRO VERS LE SUD.</b>	157
5.1. Le « Complexe Midi » la dernière pièce du puzzle.	159
5.2. Le nouvel usage de la station Albert.	171
5.3. Uccle, sa desserte et le potentiel d'une antenne de métro.	177
<b>CHAPITRE VI.</b> <b>LA R.B.C., LA S.T.I.B. ET LA DESSERTE D'IXELLES : TRAM, BUS OU PRE METRO ?</b>	185
<b>CHAPITRE VII.</b> <b>LA R.B.C., LA S.T.I.B. ET L'AXE TRANSVERSAL LEOPOLD III- NORD- BOCKSTAEI.</b>	193
7.1. Le trafic potentiel pour la liaison Gare du Nord – Tour et Taxis – Bockstael. Contribution invitée : <b>Hugues Duchâteau. STRATEC.</b>	195
7.2. La desserte depuis la Gare du Nord vers Tour et Taxis et l'Ouest de Bruxelles.	201
7.3. La desserte de la Cité des Médias et la ligne du boulevard Léopold III.	207
7.4. Prolonger le métro Est-Ouest jusqu'à Berchem ?	213
7.5. Comment desservir le nouveau stade et les parkings à l'ouest du Heyel?	225
<b>CHAPITRE VIII.</b> <b>La R.B.C., LA S.T.I.B. ET LA DESSERTE FERROVIAIRE DE LA GRANDE CEINTURE.</b>	229
8.1. Le réaménagement de la place Meiser.	231
8.2. La conversion en métro du tram de la Grande Ceinture.	241
<b>MESSAGES ET PERSPECTIVES</b>	245
<b>CONCLUSION</b>	256
<b>ARCHIVES, LIVRES ET RAPPORTS CONSULTÉS</b>	259
<b>LES CONTRIBUTIONS DES AUTEURS</b>	260
<b>LISTE DES FIGURES / ILLUSTRATIONS</b>	280