

*Quarante années de transports guidés en France :  
controverses et réalisations*

École nationale supérieure d'architecture de Paris-Belleville  
60, boulevard de la Villette, 75019 Paris

11 février 2015

***Le transport ferré : projets et jeu des  
acteurs – comparaison avec Zurich  
et Bruxelles***

***Pierre Laconte***

SG honoraire de l'Union internationale des transports publics

# SOMMAIRE

## 1. Zurich.

1. Politique du réseau.
2. Connexion entre le réseau de bus/trams et le réseau ferré.

## 2. Bruxelles.

1. Politique du réseau.
2. Connexion entre le réseau de bus/trams, le réseau de métro et le réseau ferré.

# 1. Zurich.

## 1. Politique du réseau.

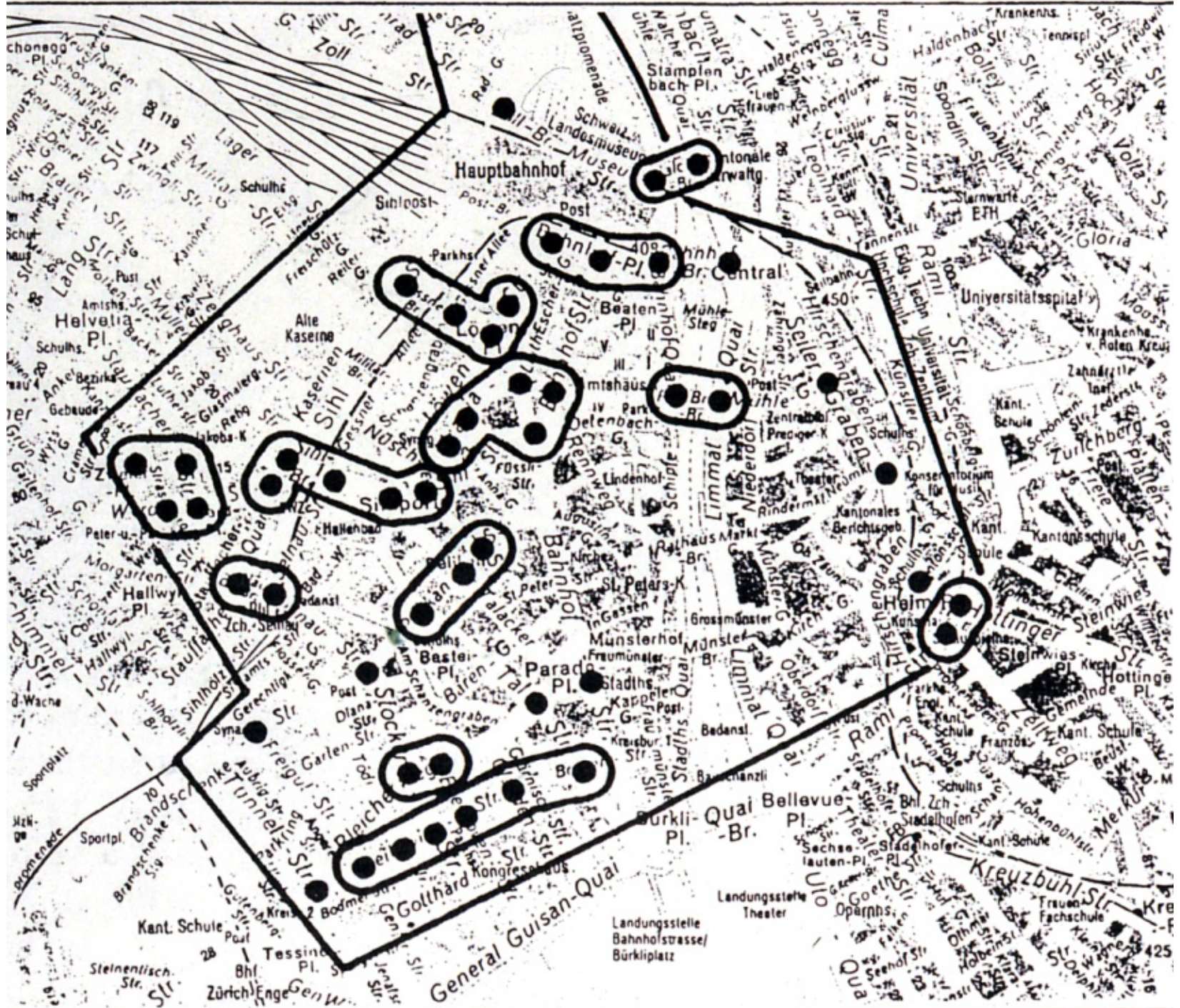
La politique du réseau de trams à Zurich est axée sur le site propre intégralement réservé aux TC, la priorité généralisée aux feux de signalisation, commandée de manière centralisée par l'opérateur Zurilinie, raccourcissement du cycle des feux et la réservation du stationnement de longue durée en voirie aux résidents.





Bahnhofstrasse © Zürich Tourismus/Bruno Macor









**NISSAN**

**fährt auf den**

**kombinierten**

**Verkehr ab.**



# 1. Zurich.

2. Connexion entre le réseau de bus/trams et le réseau ferré.

La priorité au TC dans la ville est allée de pair avec une amélioration du transport ferré suburbain, en particulier l'interconnexion du réseau ferré suburbain depuis 2014 (« Diagonale »).

A detailed map of the Zurich S-Bahn network, showing various lines and stations. The map is color-coded by line, with labels such as S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S9, S10, S11, S12, S13, S14, S15, S16, S17, S18, S19, S20, S21, S22, S23, S24, S25, S26, S27, S28, S29, S30, S31, S32, S33, S34, S35, S36, S37, S38, S39, S40, S41, S42, S43, S44, S45, S46, S47, S48, S49, S50, S51, S52, S53, S54, S55, S56, S57, S58, S59, S60, S61, S62, S63, S64, S65, S66, S67, S68, S69, S70, S71, S72, S73, S74, S75, S76, S77, S78, S79, S80, S81, S82, S83, S84, S85, S86, S87, S88, S89, S90, S91, S92, S93, S94, S95, S96, S97, S98, S99, S100. The word 'Zurich' is written in large black letters in the upper center of the map.

# Zurich

- Création en 1990;
- Population concernée: 1, 270 Moi;
- Coordination de l'offre et de l'information voyageurs;
- Tarifs intégrés;
- 31 entreprises de transport public.

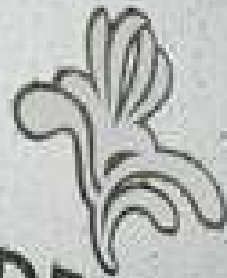




## 2. Bruxelles.

### 1. Politique du réseau.

La politique du réseau à Bruxelles est axée sur un site propre partiel, la priorité à certains feux de signalisation, une gestion des feux qui relève exclusivement des commissaires de police des 19 communes de la région de Bruxelles-Capitale et sont soumis aux élus locaux, tandis que le TC relève exclusivement de la politique de la région.



**REGION DE BRUXELLES  
CAPITALE  
BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK GEWEST**



**T 25** Rogier - Boondael Gare

Limité à Buyl du lundi au samedi après 20h et le dimanche.





Un cas exemplaire de jeu des acteurs est la réalisation de la ligne de tram Schaerbeek-Uccle, réalisée sans site propre continu (92).



**T** **92** Schaerbeek Gare - Fort-Jaco



Louise, Bruxelles (DH).



Union Street, Aberdeen <http://www.eveningexpress.co.uk/news/local/architect-s-plans-to-improve-shopping-in-aberdeen-city-centre-1.189702>



De Brouckère - Delta





# NON AU TRAM 71

Ligne Porte de Namur - Delta





## 2. Bruxelles.

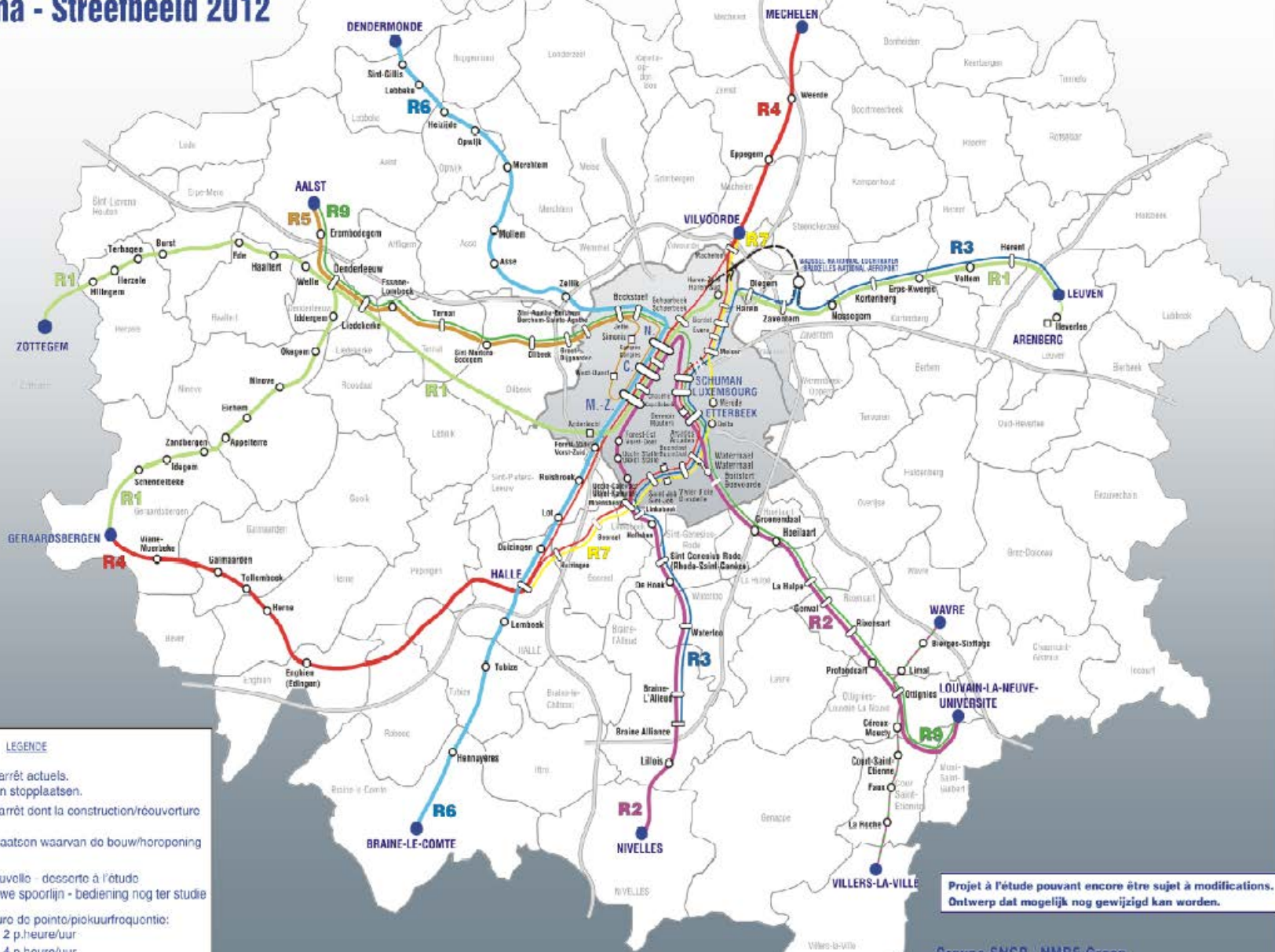
### 2. Connexion entre le réseau de bus/trams, le réseau de métro et le réseau ferré.

Le réseau de bus/trams et le réseau de métro sont gérés par l'opérateur régional STIB/MIVB, dans le cadre d'un contrat de gestion avec la Région. Les extensions du métro font l'objet d'études par elles, le budget de réalisation relevant du gouvernement de la région.

Le transport ferré suburbain est géré par la SNCB/NMBS. Presque toutes les lignes convergent vers les trois gares bruxelloises interconnectées. Le SNCB/NMBS est nationale mais en cours de régionalisation. Son développement relève du jeu mouvant des acteurs politiques, y compris le financement des travaux et le contrôle de la gestion.

# Plan du RER - Horizon 2012

## GEN-schema - Streefbeeld 2012



### LEGENDE

- Gares et points d'arrêt actuels.  
Huidige stations en stopplaatsen.
- Gares et points d'arrêt dont la construction/réouverture est décidée.
- Stations en stopplaatsen waarvan de bouw/horponing beslist is.
- Projet de ligne nouvelle - desserte à l'étude  
Ontwerp van nieuwe spoorlijn - bediening nog ter studie
- Fréquence ou heure de pointe/piekurfrequentie:  
 2 p.heure/uur  
 4 p.heure/uur

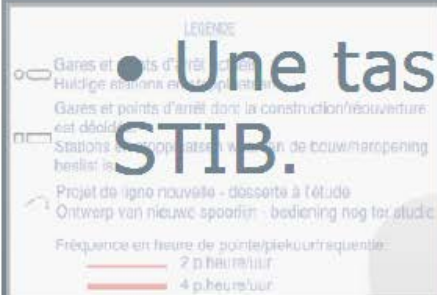
Projet à l'étude pouvant encore être sujet à modifications.  
Ontwerp dat mogelijk nog gewijzigd kan worden.

## Plan du RER - Horizon 2012

### GEN-schema - Streefbeeld 2012

- 4 autorités organisatrices;
- 4 opérateurs de transport (SNCB, VVM, SRWT, STIB);
- Des accords de coopération bilatéraux entre les Régions;
- Un accord Fédéral - RBC (Beliris) en matière d'infrastructures;
- Un accord de coopération RER organisant:
  - Une conférence interministérielle
  - un groupe de travail de haut niveau

• Une task force informelle de travail SNCB – STIB.



Projet à l'étude pouvant encore être sujet à modifications.  
Ontwerp dat mogelijk nog gewijzigd kan worden.