



University  
Foundation

## World of Cities 2017/1



Fondation pour  
l'Environnement  
urbain

### **Vrijdag 21/4: An Rekkers & Hans Tindemans (Vlaamse Vereniging voor Ruimtelijke Planning - VRP) (N) - "Naar een samenhangende aanpak van mobiliteit en ruimte in Vlaanderen"**

#### **Introductie**

In lijn met de presentatie van oktober 2016 door de Vlaamse Bouwmeester Prof. Leo Van Broeck is een paradigmashift noodzakelijk om onze welvaart op peil te houden én voldoende en kwaliteitsvolle open ruimte in Vlaanderen te kunnen behouden. In het **mobiliteitsbeleid** moet de focus op files en wegcapaciteit verschuiven naar een betere bereikbaarheid, door meer nabijheid en meer leefkwaliteit. In het **ruimtelijk beleid** vergt dit een stop op het onnodig aansnijden van groene ruimte. Het - in opmaak zijnde - Beleidsplan Ruimte Vlaanderen en de Vlaamse Bouwmeester kiezen daarom beslist voor verdichting op vervoersknooppunten. Het VRP ledenstem Manifest Mobiliteit 2.0, toont hoe de verandering effectief kan worden gerealiseerd en aan welke prijs.

#### **Notulen**

De slides van de spreker en het manifest Mobiliteit 2.0 zijn beschikbaar op [www.ffue.org](http://www.ffue.org)

De discussie spitste zich toe op de volgende punten:

- Plaats van de VRP in de ruimtelijke planning in België.

De VRP (Vereniging voor Ruimte en Planning) heeft enkele duizenden betalende leden die alle beroepsgroepen rond stedelijke en ruimtelijke ontwikkeling vertegenwoordigen, waaronder ook de overheden. Zij organiseert veel activiteiten die voorbehouden zijn aan haar leden en heeft een staf van zes medewerkers.

De vereniging lobbyt intensief om standpunten van haar leden te verdedigen, waarvan het Manifest Mobiliteit 2.0 een voorbeeld is .

Dit in tegenstelling tot de Belgische Chambre des urbanistes de Belgique / Kamer van Stedenbouwkundigen (CUB), die zich enkel richt op de professionele belangen van ruimtelijke planners en de erkenning van het beroep van stedenbouwkundige. De CUB heeft ongeveer 150 leden en heeft geen medewerkers in dienst.

Dit heeft onlangs geleid tot de oprichting van een open vereniging met de naam 'For Urban Passion' (FUP), waarvan het eerste evenement de organisatie is van een internationaal en interdisciplinair forum 'Ruimte en mobiliteit' in Bozar: <http://www.ffue.org/2017/03/new-use-new-move-new-move-new-use-land-use-mobility-11052017-bozar-bruxelles/> .

-Beheer van het mobiliteitsvraagstuk.

De deelnemers zijn van mening dat mobiliteit, wat in België een regionale bevoegdheid is, een apart beheer verdient, onafhankelijk van de vervoersondernemingen (MIVB, De Lijn,

NMBS, enz.), in de lijn van wat het boek 'Le Rail, clé de la mobilité à Bruxelles' schrijft: <http://www.ffue.org/2014/11/le-rail-cle-de-la-mobilite-a-bruxelles/>.

Dit onafhankelijke beheer kan betrekking hebben op alle aspecten van de mobiliteit, met uitzondering van de exploitatie, naar het voorbeeld van het Züricher Verkehrsverbund, of beperkt zijn tot het beheer van de tarieven, zoals bij het TNW Tarifverbund Nordwestschweiz.

#### -Samenhangend beheer van ruimtelijke ordening en mobiliteit.

Sommige deelnemers vinden dat er een soort "bouwmeester" moet komen voor mobiliteit, andere deelnemers vullen aan dat de huidige bouwmeester beter ook bevoegd wordt voor mobiliteit, zoals nu de facto het geval is in Vlaanderen (met Leo Van Broeck).

#### -Deelname van de privé-sector bij het goed beheer van mobiliteit.

De gesubsidieerde ontwikkeling van de bedrijfswagen resulteert, in tegenstelling tot de vrije keuze tussen een auto van de werkgever of een belastingvrij mobiliteitsbudget, in een succesvolle strategie van de autolobby om het behoud van de bedrijfsauto een belangrijke prioriteit te maken, in het bijzonder van een politieke partij, de N-VA.

In dit verband verklaart de particuliere sector zichzelf zelfs machteloos om maatregelen te nemen ter bevordering van carpooling of het fietsgebruik, met inbegrip van de promotie van de elektrische fiets.

De ontwikkeling van voertuigen zonder bestuurders zal een grotere afstand tussen woning en werkplaats bevorderen, een groter verbruik van fossiele brandstoffen en dus een grotere luchtvervuiling veroorzaken, en de terugkeer naar de stad ontmoedigen.

#### -De vervoersexploitanten beter op de vraag laten inspelen.

In Frankrijk werd de SNCF verplicht om met de regio's samen te werken, wat tot een sterk verbeterd regionaal aanbod leidde. In Nederland werken de regionale overheden met provinciale concessies, die gegund kunnen worden aan privé-vervoerders, en waarbij het traditionele spoorbedrijf NS zich blijft richten op de langere afstanden (beheer van het Intercity-netwerk). Moet men echt wachten op een door Europa opgelegde privatisering in de OV-sector om het aanbod meer vraaggestuurd te maken? In het algemeen is er in België meer publieke inspraak nodig bij het organiseren van het openbaar vervoer.

#### -Parkeerbeheer.

De ontwikkeling van de bedrijfsauto's zet ook druk op de werkgevers om hun aantal parkeerplaatsen te verhogen om zo hun personeel te behouden.

De openbaarvervoerbedrijven bevestigen gewillig hun verlangen om het aantal parkeerplaatsen bij de stations te verhogen. De waarneming van het effectieve gedrag van de gebruikers toont n plaats daarvan aan dat de plaatsen vanaf de vroege ochtend ingenomen worden door chauffeurs die de gratis openbare parkeergelegenheid gebruiken als carpoolparking en vervolgens met één auto doorrijden naar hun plaats van tewerkstelling. De onzekerheid van het vinden van een parkeerplaats bij het station heeft een ontmoedigend effect op het gebruik van de trein. Dit kan worden voorkomen door de invoering van betaald parkeren op bewaakte parkings en voorbehouden aan OV-abonnees, en niet met de uitbreiding van stationsparkings, dat in strijd is met de ontwikkeling van stationswijken.

#### -Relatie tussen de VRP en de CUB / FUP.

Deze relaties zijn gewenst door de twee verenigingen, die beide lid zijn van de Belgische delegatie bij de International Association of Planners (IAU / ISOCARP). Een voorbeeld hiervan werd gegeven door de gezamenlijke realisatie van de Belgische deelname aan het congres van de vijftigste verjaardag van ISOCARP.

