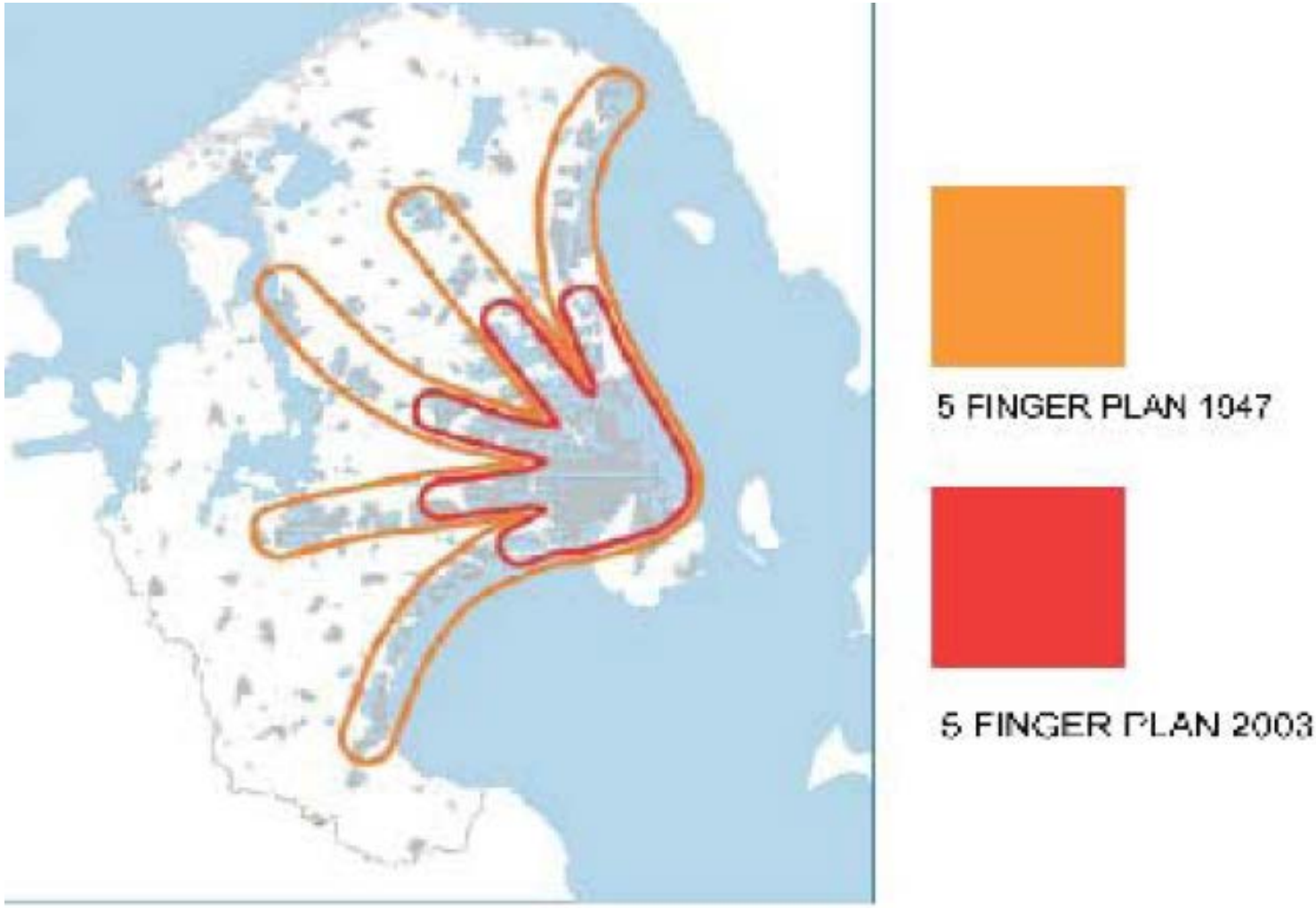
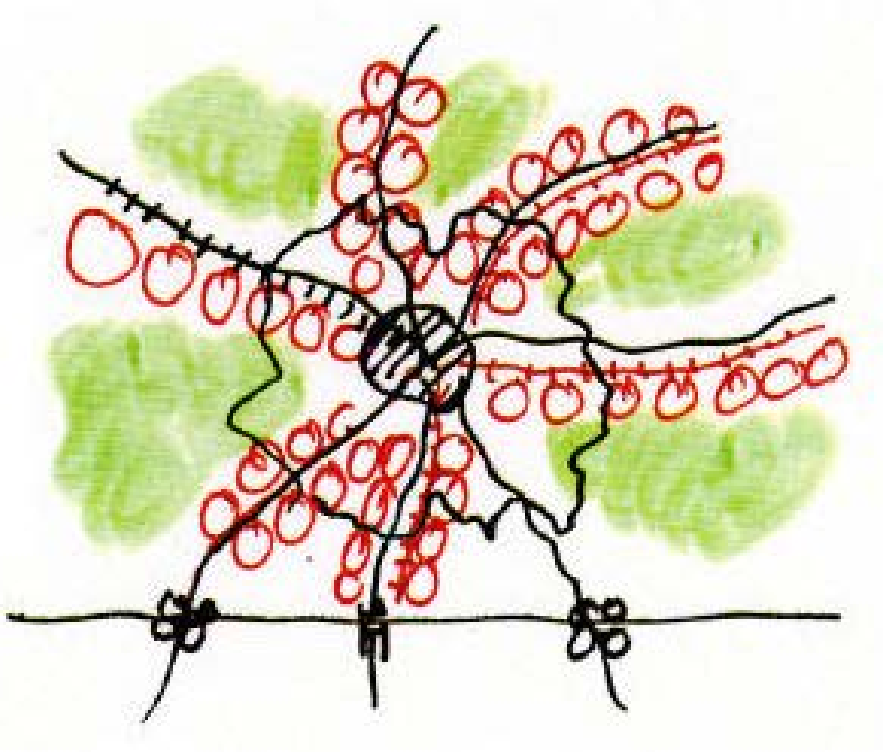
Modèles spatiaux : Copenhague Modèle « Doigts de gant » avec corridors de transports

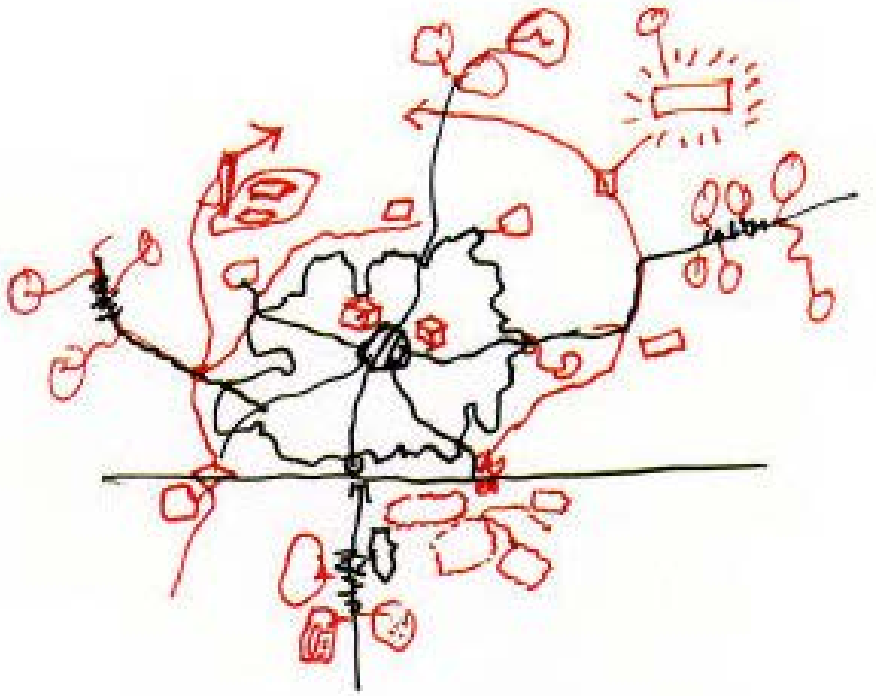


source: Greater Copenhagen Authority Transport Plan 2003

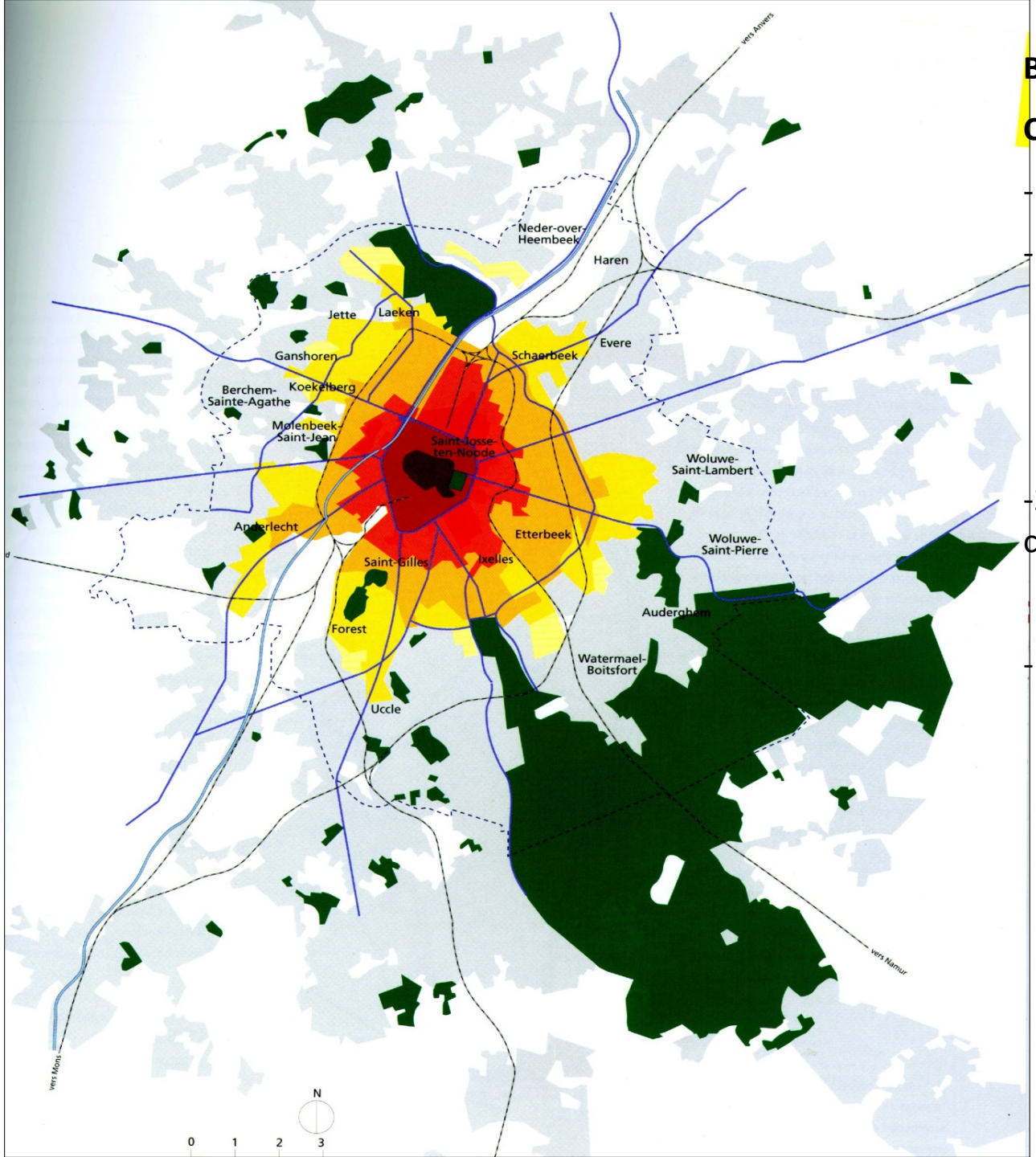
Modèle radio-concentrique :
Plan de Déplacement Urbain de l'agglomération toulousaine :

Modèles « ville compacte centrée/ polycentrique »
La ville « passante »/ ville « franchisée »/ ville « réelle »





La ville diffuse



BRUXELLES :

CROISSANCE URBAINE

- naissance 1062
- 1° enceinte : XIII°

  Sablon 1304

  Beguinage

  Schaerbeek

-2° enceinte (petite ceinture) 1380

  fortifications 1570

-Extensions urbaines

  1858 – 1880

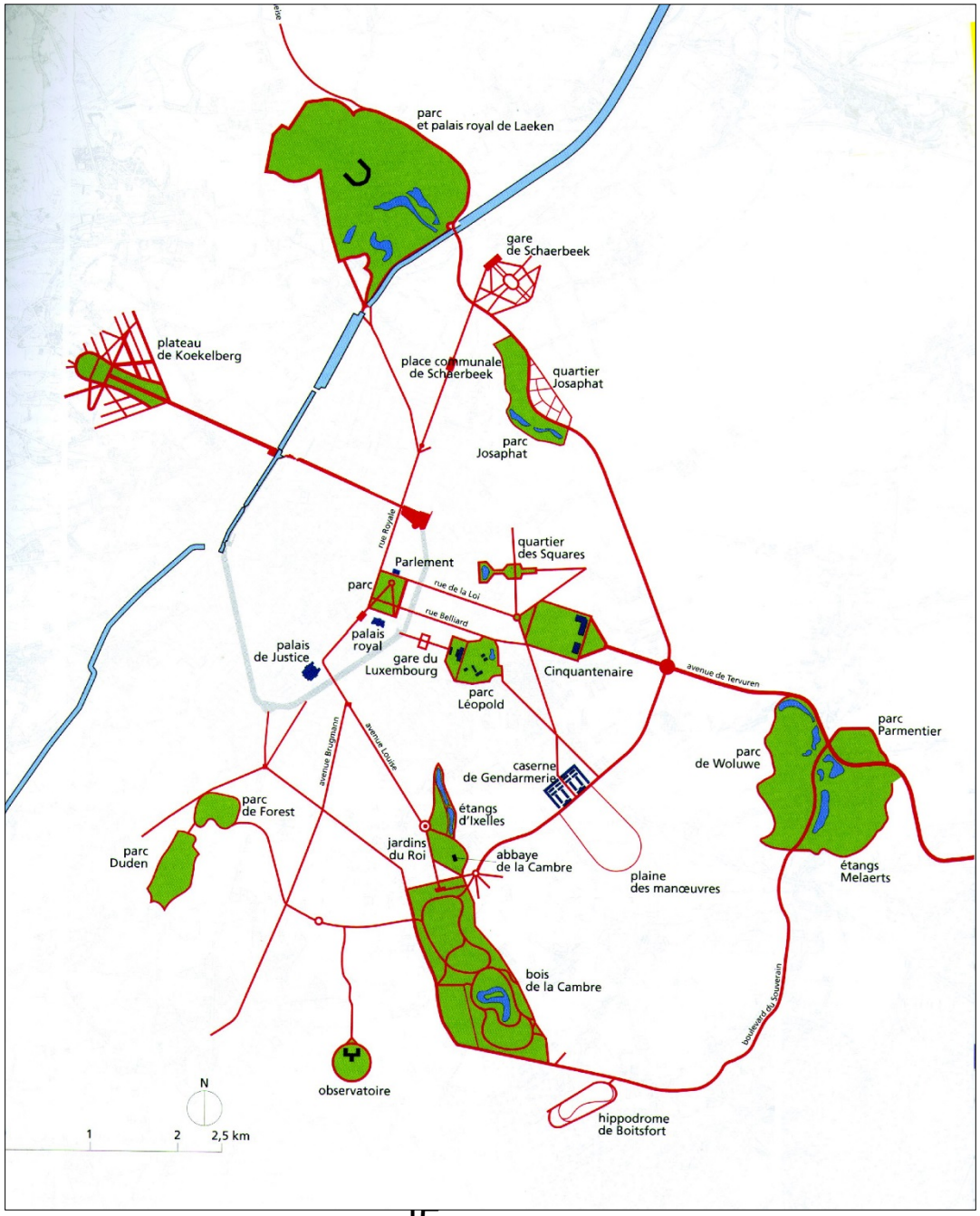
  1880 – 1930

  1930 – 1975

  1975 - ….

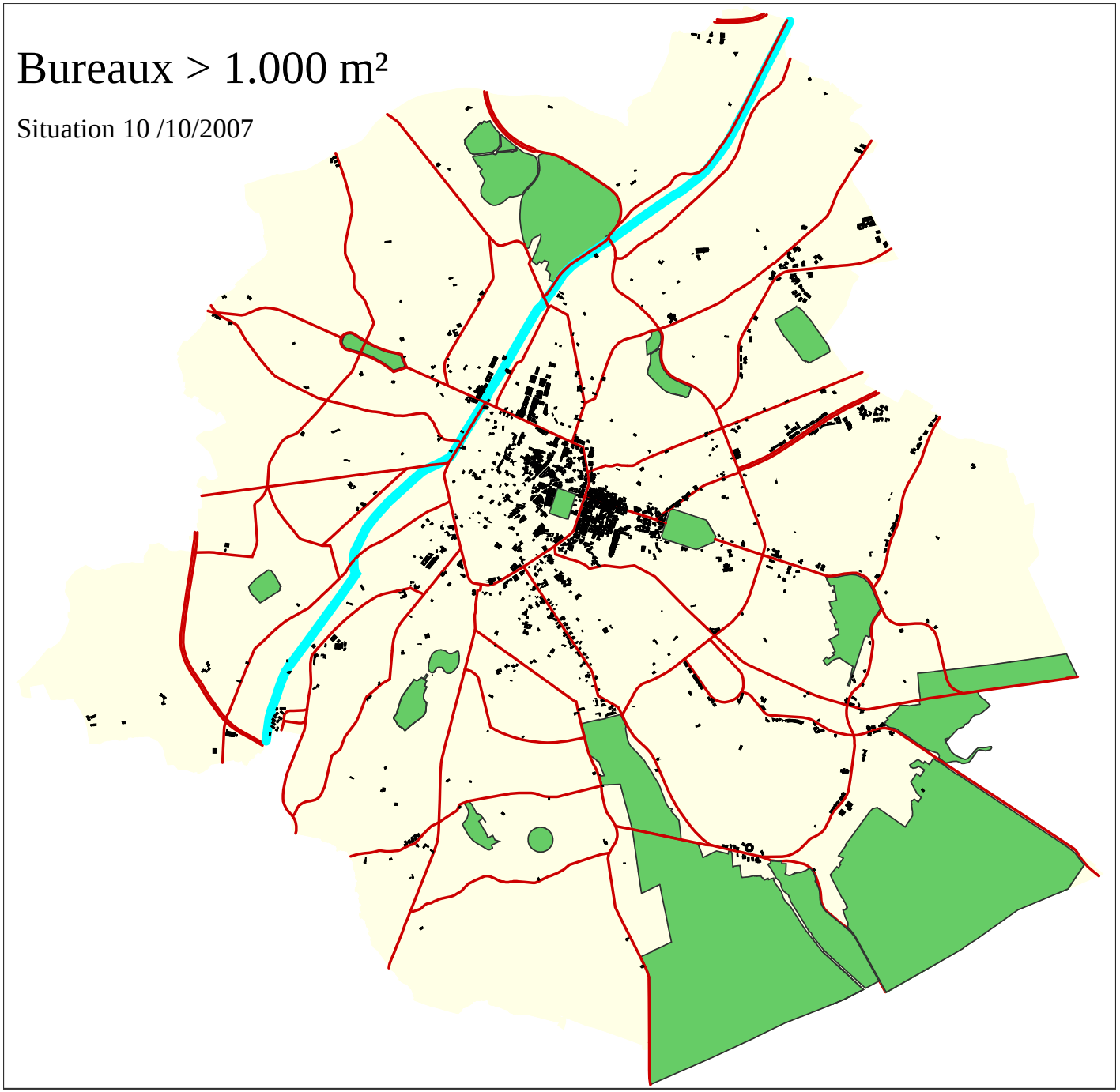
Parcs et tracés

léopoldiens



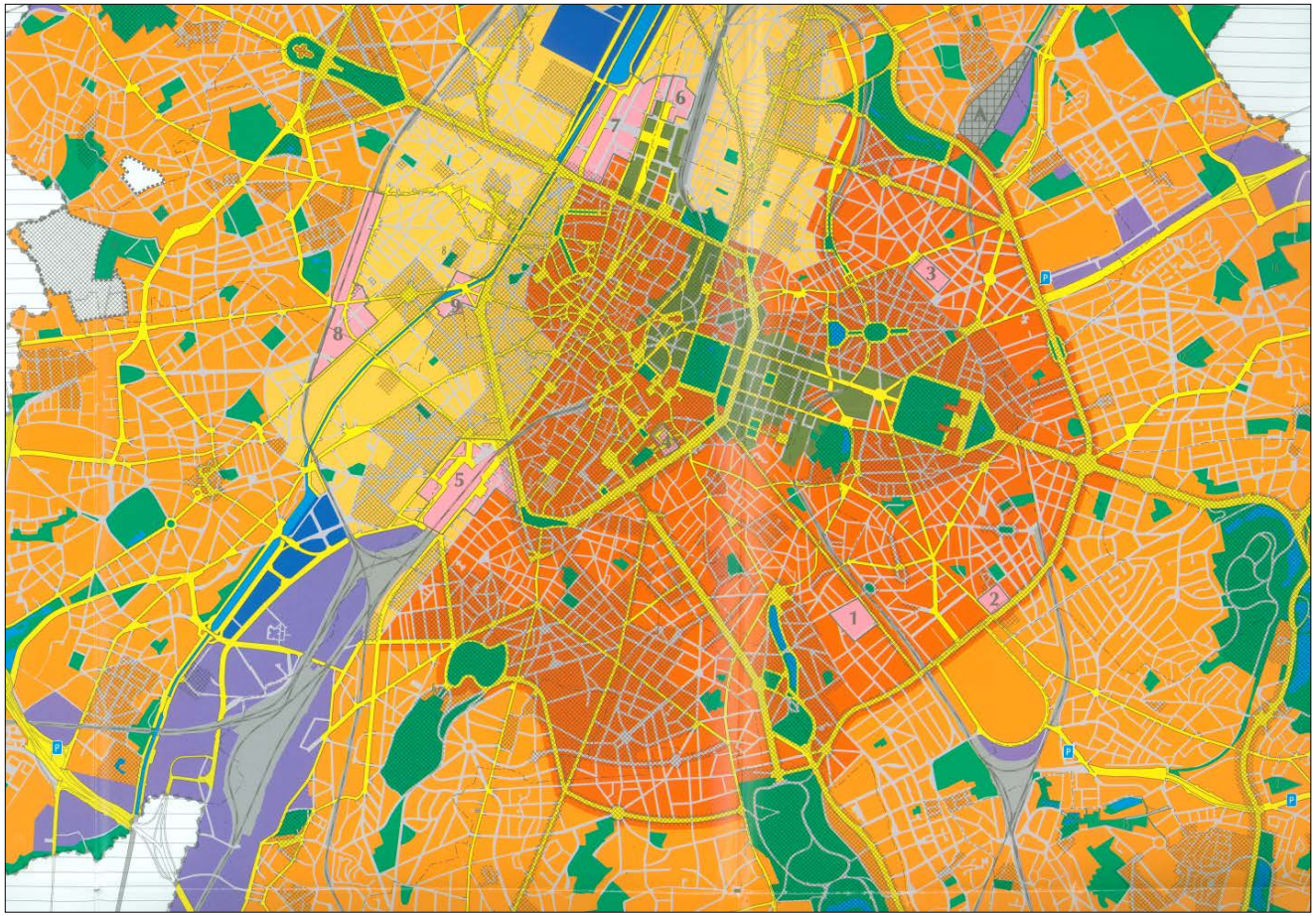
IRIS I

Logique
A/B/C



- Plan régional de Développement de 1995 (PRD 1)

Protection
du
logement
et
lutte contre
l'exode
urbain

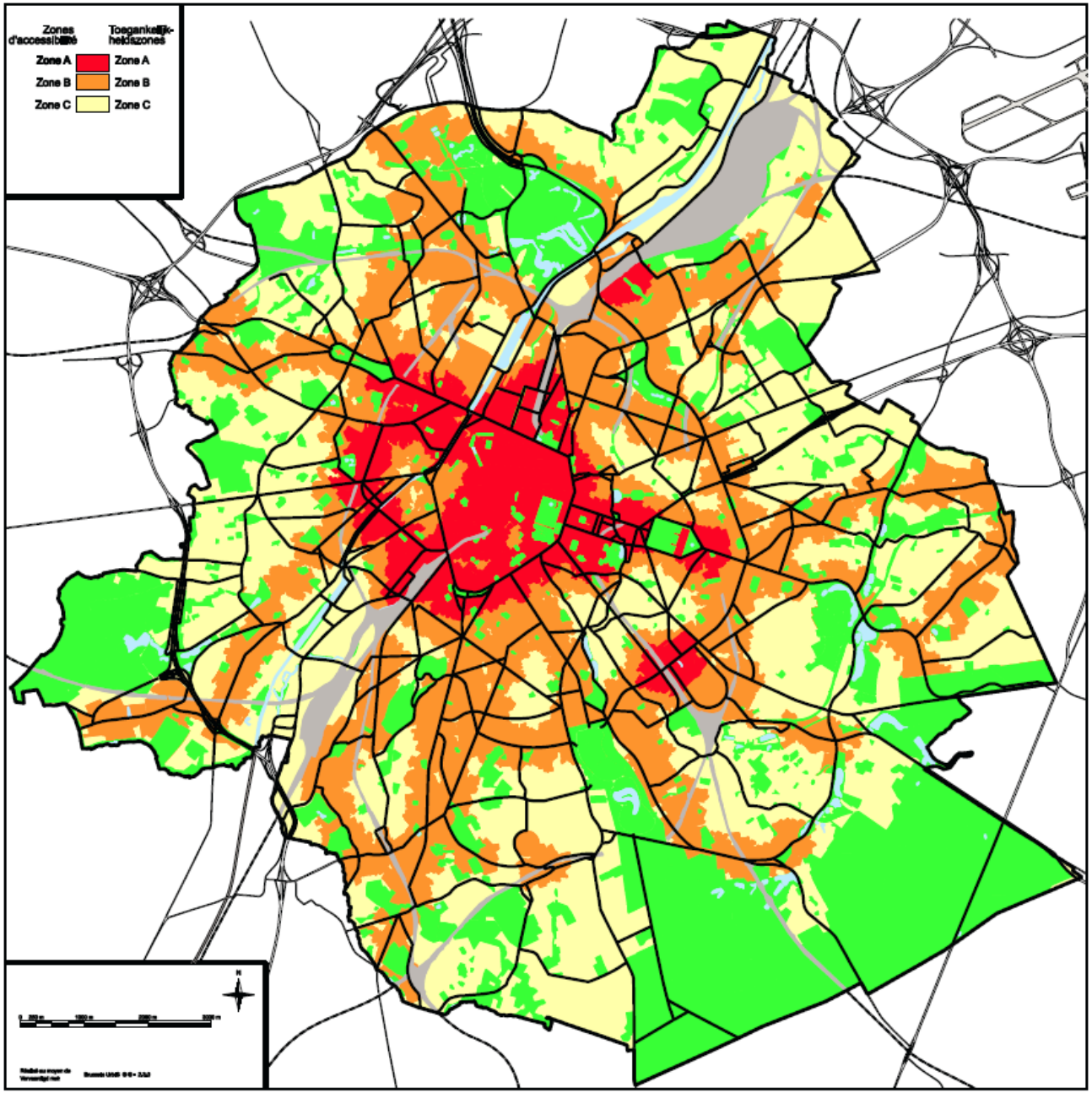


PRD 1995 transports publics

TABLEAU RECAPITULATIF DE LA CLASSIFICATION A-B-C

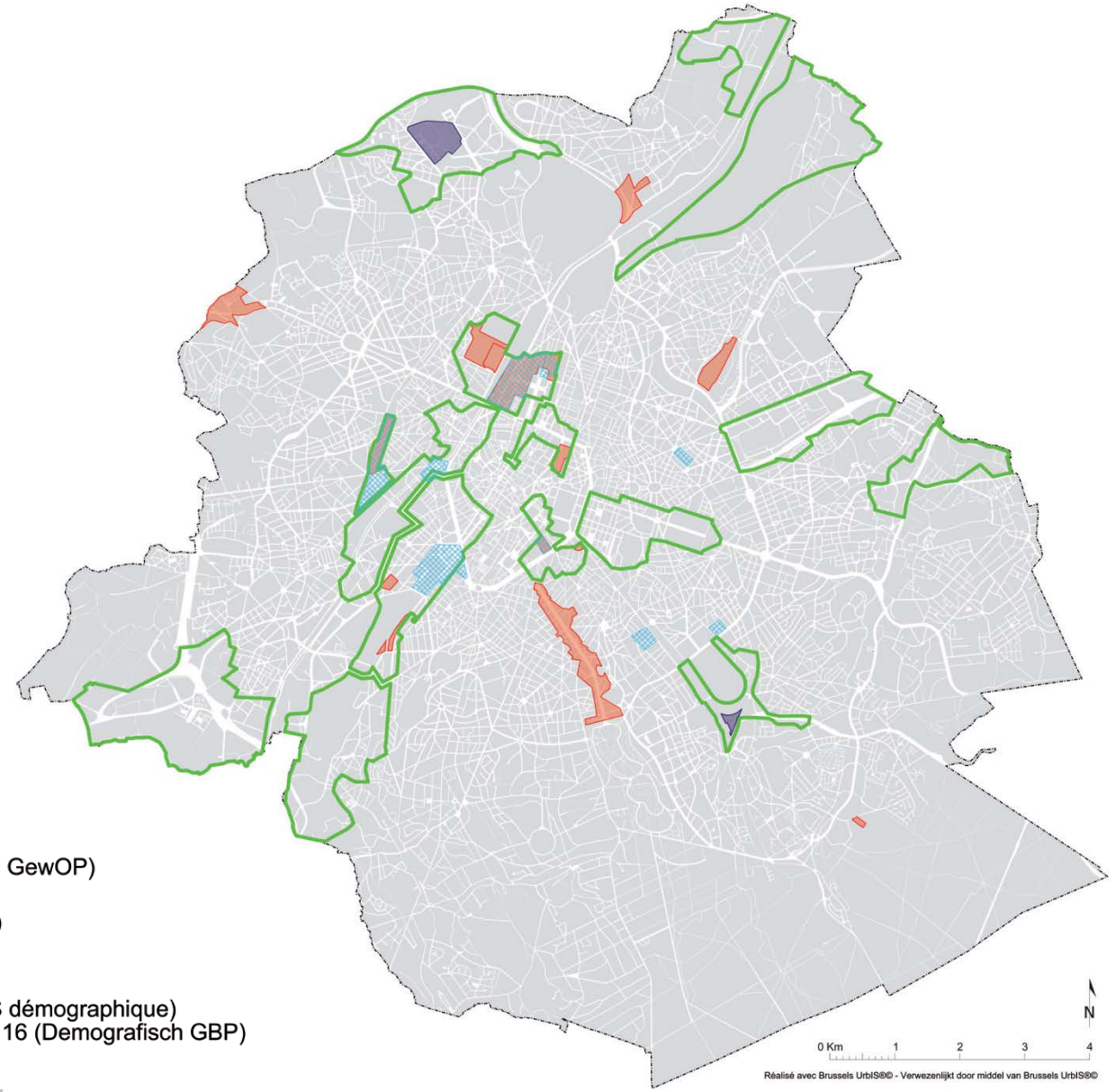
	PROFIL DE MOBILITE	PROFIL D'ACCESSIBILITE	EXEMPLES
A	- Forte concentration d'emplois (1 emploi/40 m²); - Nombreux visiteurs; - Faible dépendance vis à vis de la route.	- Accessibilité maximale en transports en commun; - Accessibilité en voiture secondaire.	- Administrations.
B	- Concentration d'emplois modérée (1 emploi/40-100 m²); - Intensité des visites modérée; - Dépendance vis-à-vis de la voiture modérée	- Accessibilité à la fois en transports en commun et en voiture.	- Grands magasins, shoping centres.
C	- Concentration d'emplois faible (1 emploi/100 m² et plus); - Faible intensité des visites; - Forte dépendance vis-à-vis de la route.	- Très facilement accessible en voiture.	- Centres de distribution.

RRU : titre VIII – Stationnement hors voirie



La planification durant ces vingt-cinq dernières années

BDU/BSO-D.Plan.



De planning in de afgelopen vijfentwintig jaar

Accord de Gouvernement 2014-2019
Créer 10 nouveaux quartiers pour répondre à l'essor démographique.

Zones Prioritaires

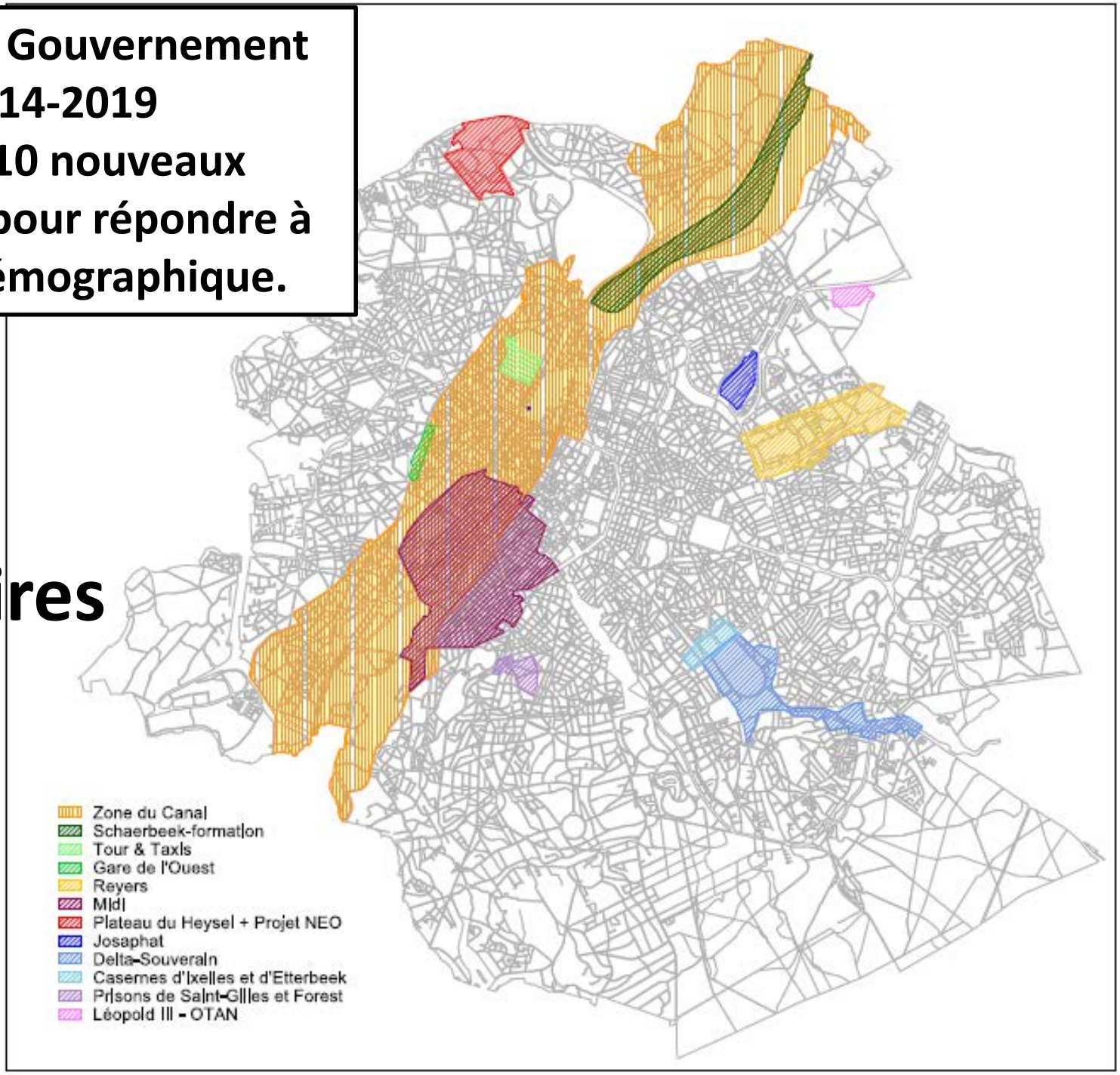
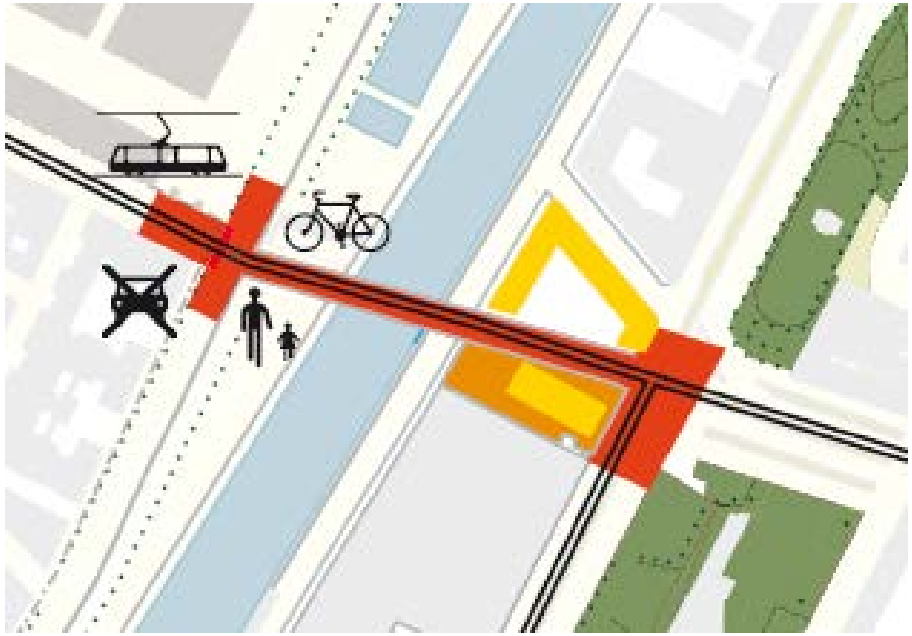


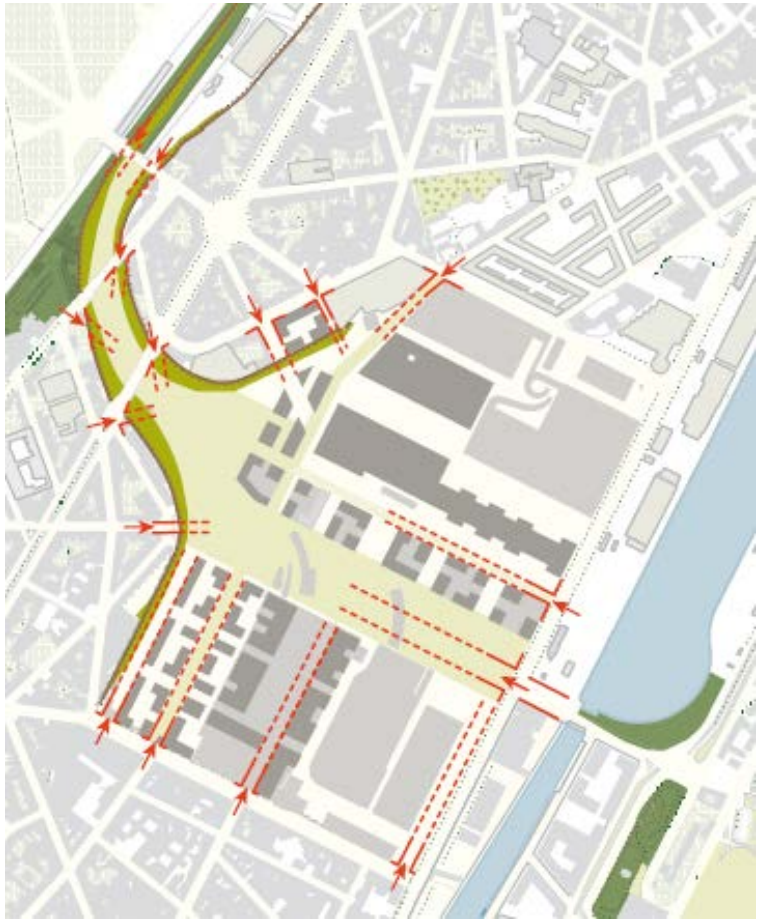
Schéma directeur Tour & Taxis

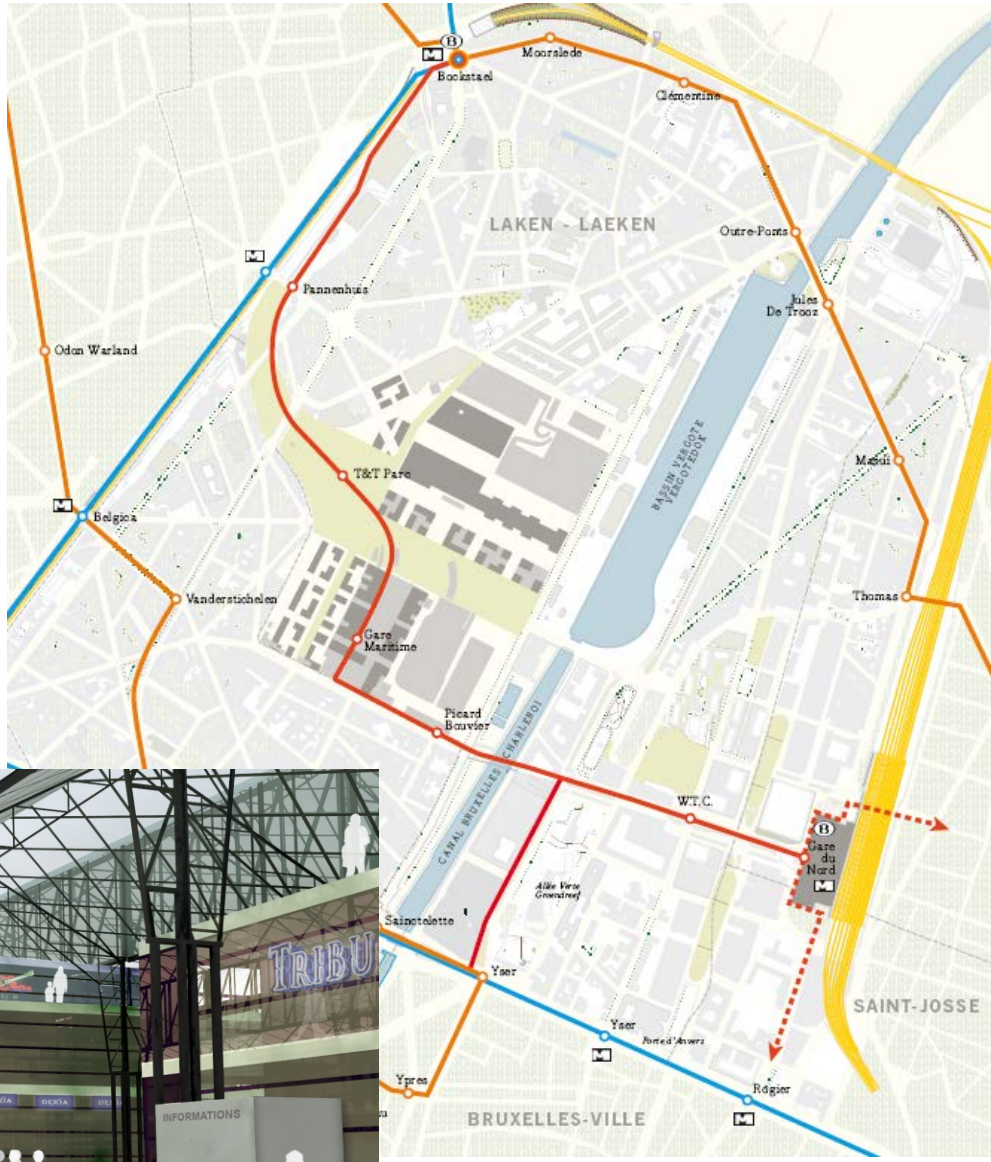
(B Moritz)

Schéma directeur Tour & Taxis

- En matière de mobilité :
  - Réaménagement de l'avenue du Port
  - Réaménagement de l'avenue Picard
  - Site principalement piéton
  - Création de la passerelle Picard



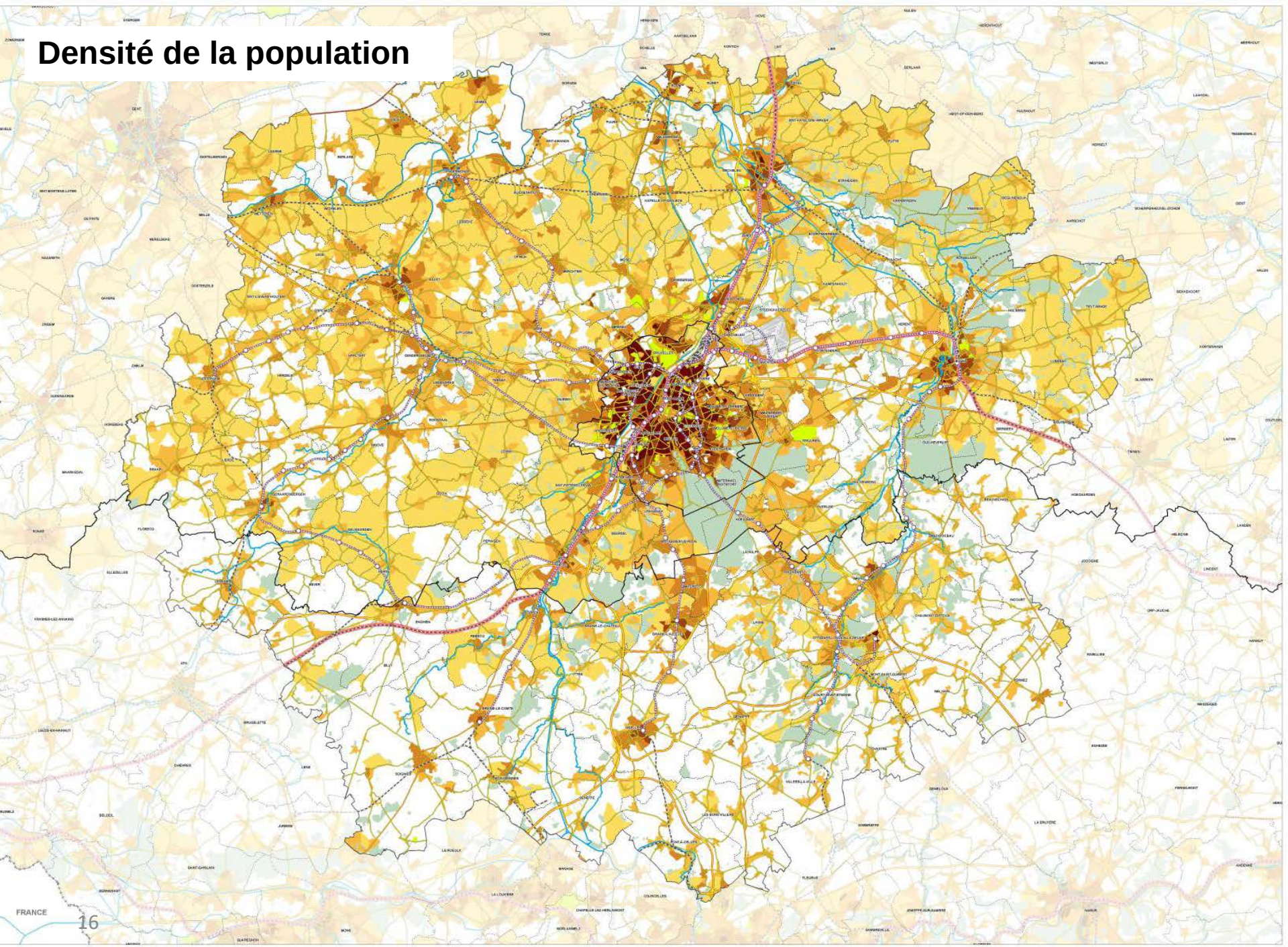



Bockstael
Moorslede
Clémentine
LAKEN - LAEKEN
Outre-Ponts
Pannenhuis
Jules De Trooz
Odon Warland
T&T Parc
Belgica
Vanderstichelen
Gare Maritime
Picard Bouvier
W.T.C.
Gare du Nord
Sainctelette
Yser
SAINT-JOSSE
Ypres
Rogier
BRUXELLES-VILLE

INFORMATIONS

15

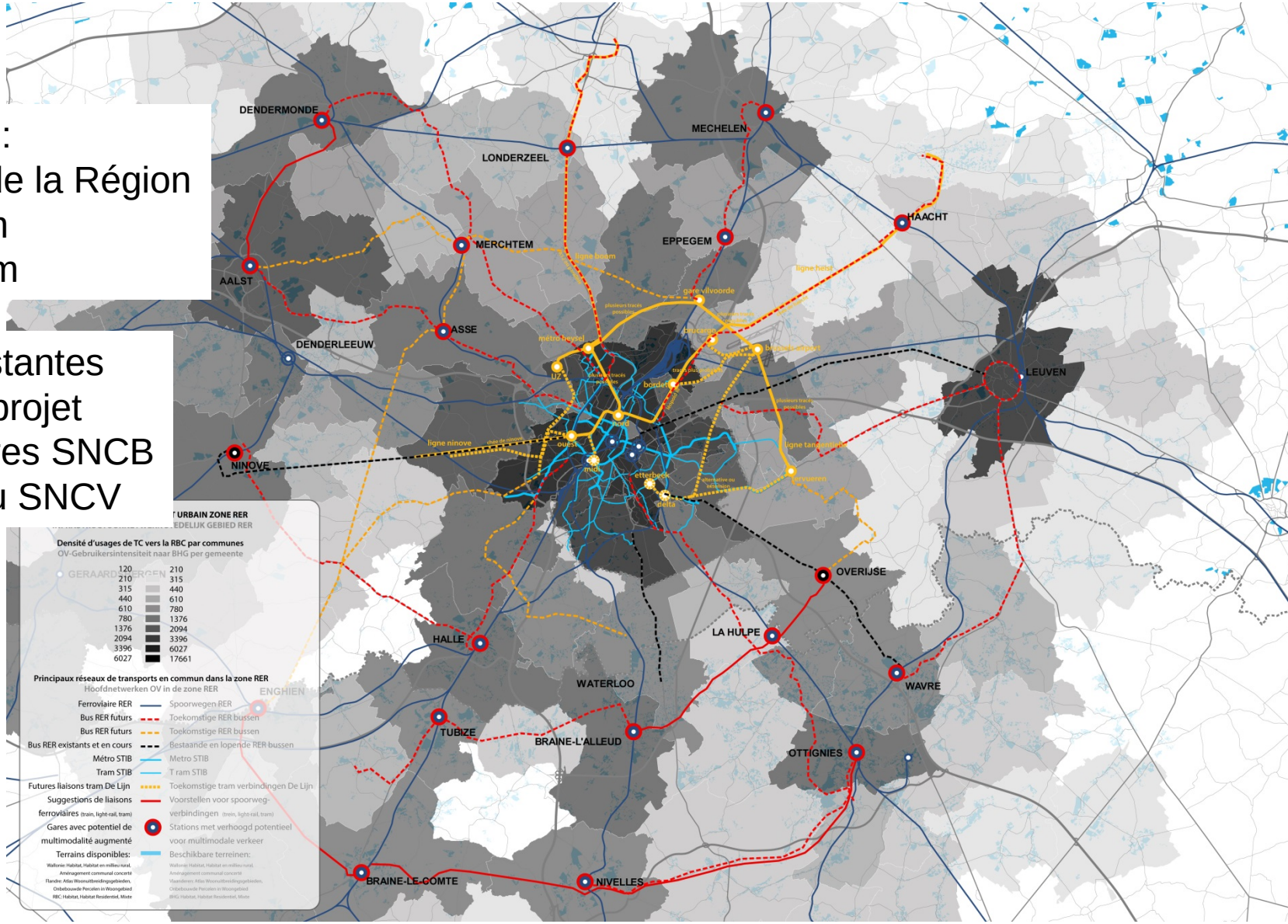
Densité de la population

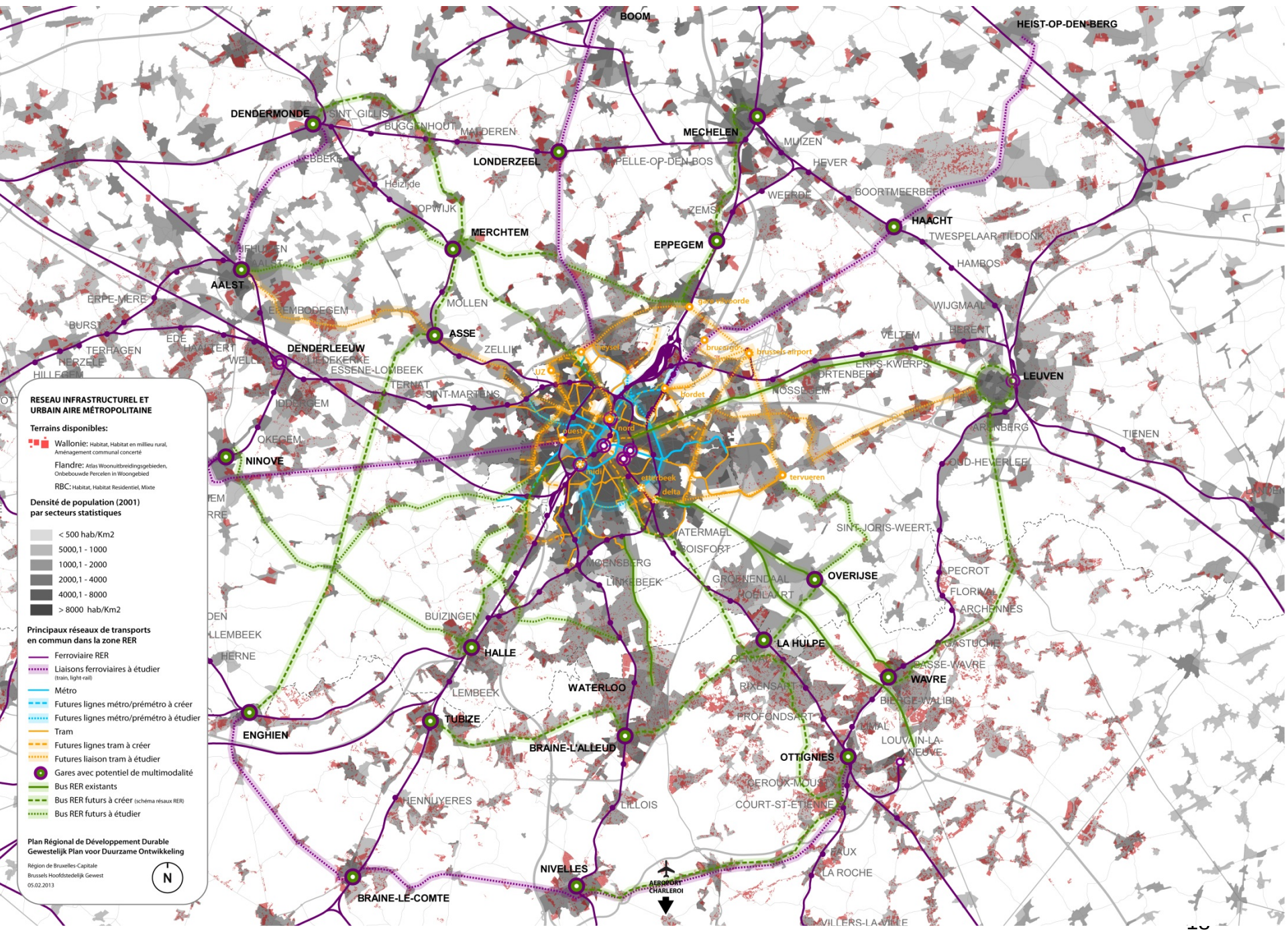


- Optimiser l’offre existante

3 anneaux :
- Limite de la Région
- +/-10km
- +/- 20km

Lignes existantes
Lignes en projet
Réouvertures SNCB
ou SNCV





RESEAU INFRASTRUCTUREL ET URBAIN AIRE MÉTROPOLITAINE

Terrains disponibles:

Wallonie: Habitat, Habitat en milieu rural, Aménagement communal concerté

Flandre: Atlas Woonuitbreidingsgebieden, Onbebouwde Percelen in Woongebied

RBC: Habitat, Habitat Residentiel, Mixte

Densité de population (2001) par secteurs statistiques

- < 500 hab/Km2
- 5000,1 - 1000
- 1000,1 - 2000
- 2000,1 - 4000
- 4000,1 - 8000
- > 8000 hab/Km2

Principaux réseaux de transports en commun dans la zone RER

- Ferroviaire RER
- Liaisons ferroviaires à étudier (train, light-rail)
- Métro
- Futures lignes métro/prémétro à créer
- Futures lignes métro/prémétro à étudier
- Tram
- Futures lignes tram à créer
- Futures liaison tram à étudier
- Gares avec potentiel de multimodalité
- Bus RER existants
- Bus RER futurs à créer (schéma réseaux RER)
- Bus RER futurs à étudier

Plan Régional de Développement Durable
Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling

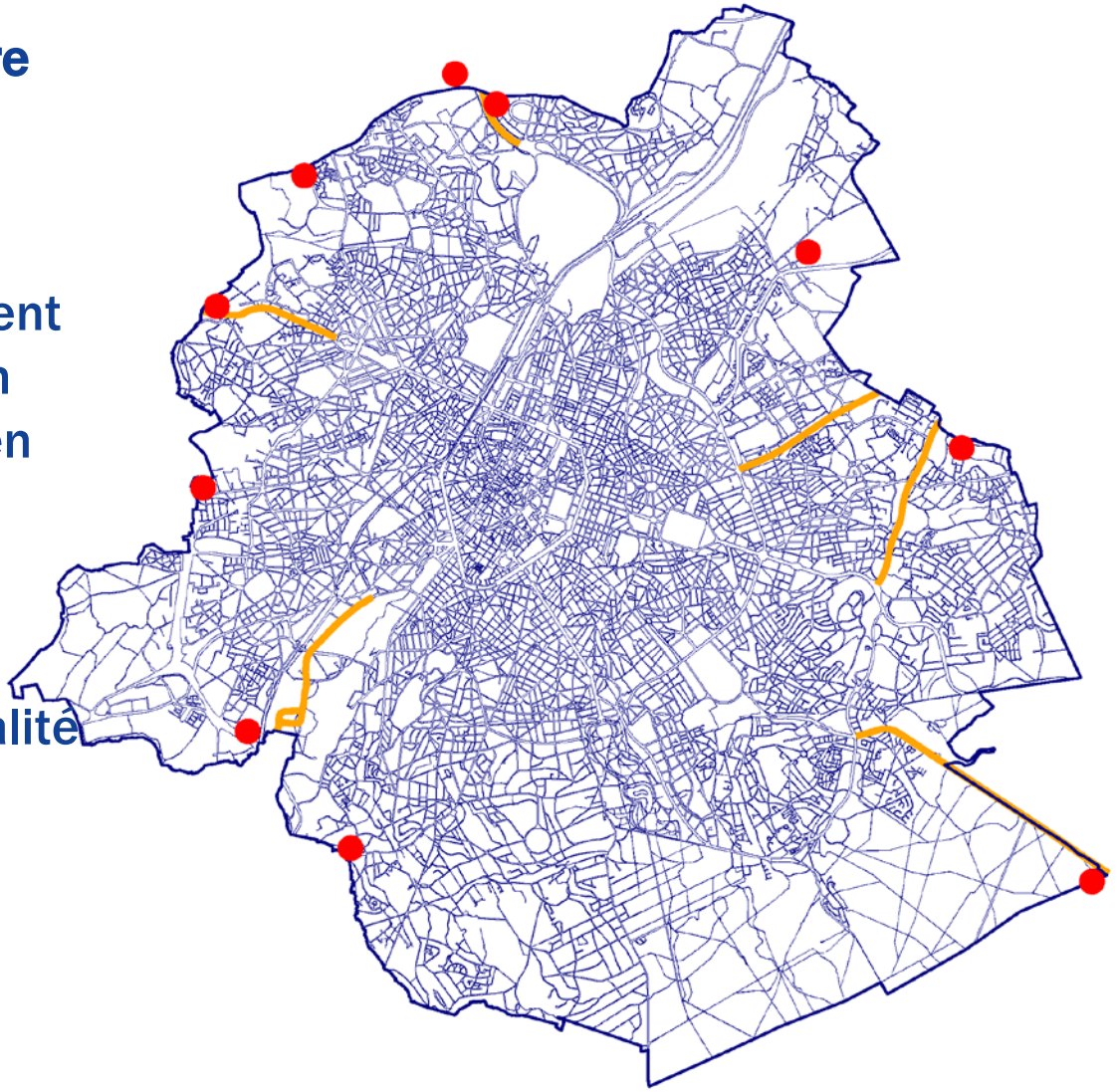
Région de Bruxelles-Capitale
Brussels Hoofdstedelijk Gewest
05.02.2013

N

AXE 4 – MOBILITÉ

Donner sa juste place à la voiture en ville

- les grands axes entrants
- une offre de stationnement d'entrée de ville (P+R) en lien avec les transports en commun 25,000 P
- des axes urbains reconfigurés au profit d'espaces publics de qualité



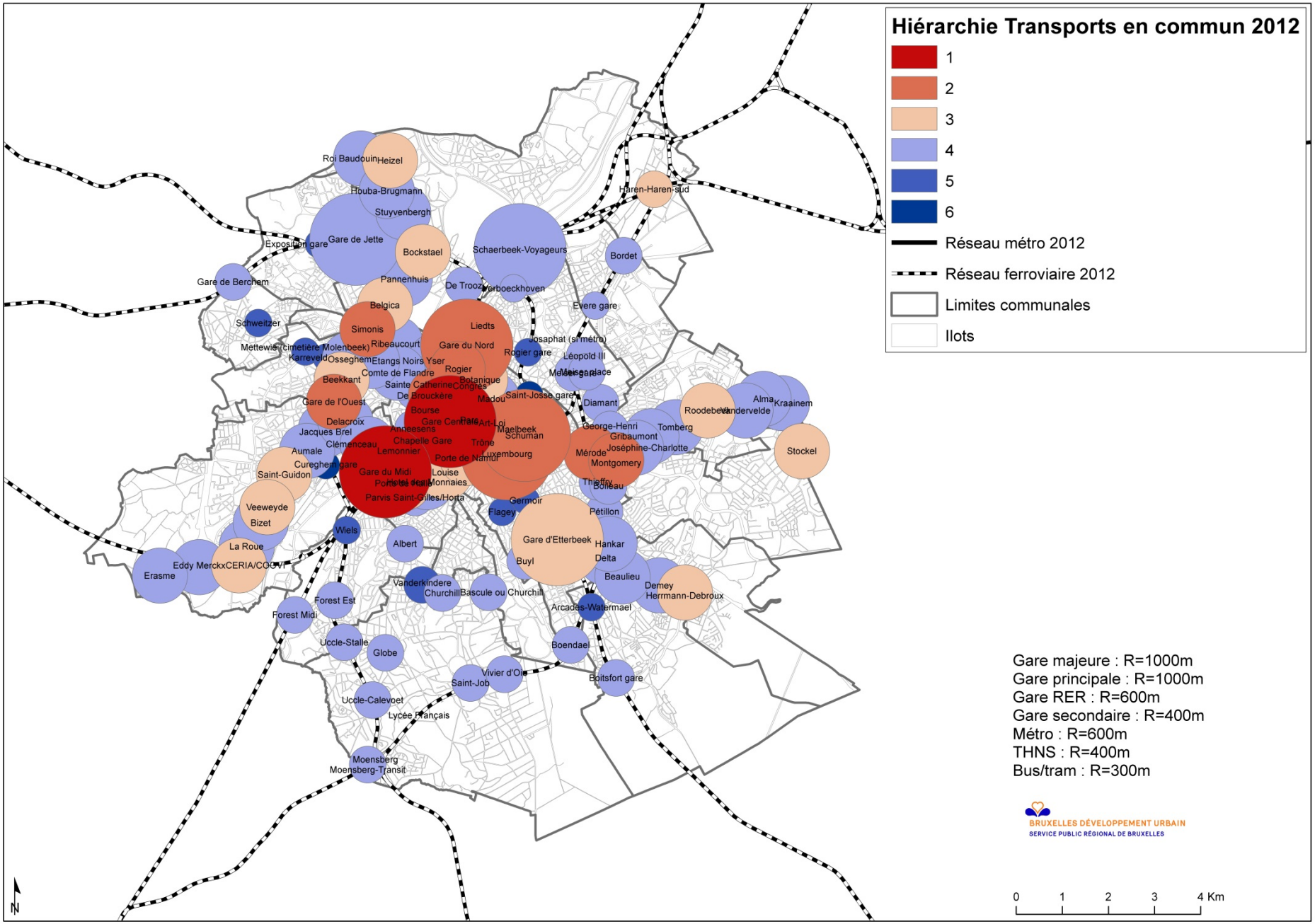
Mobilité durable pour soutenir le polycentrisme

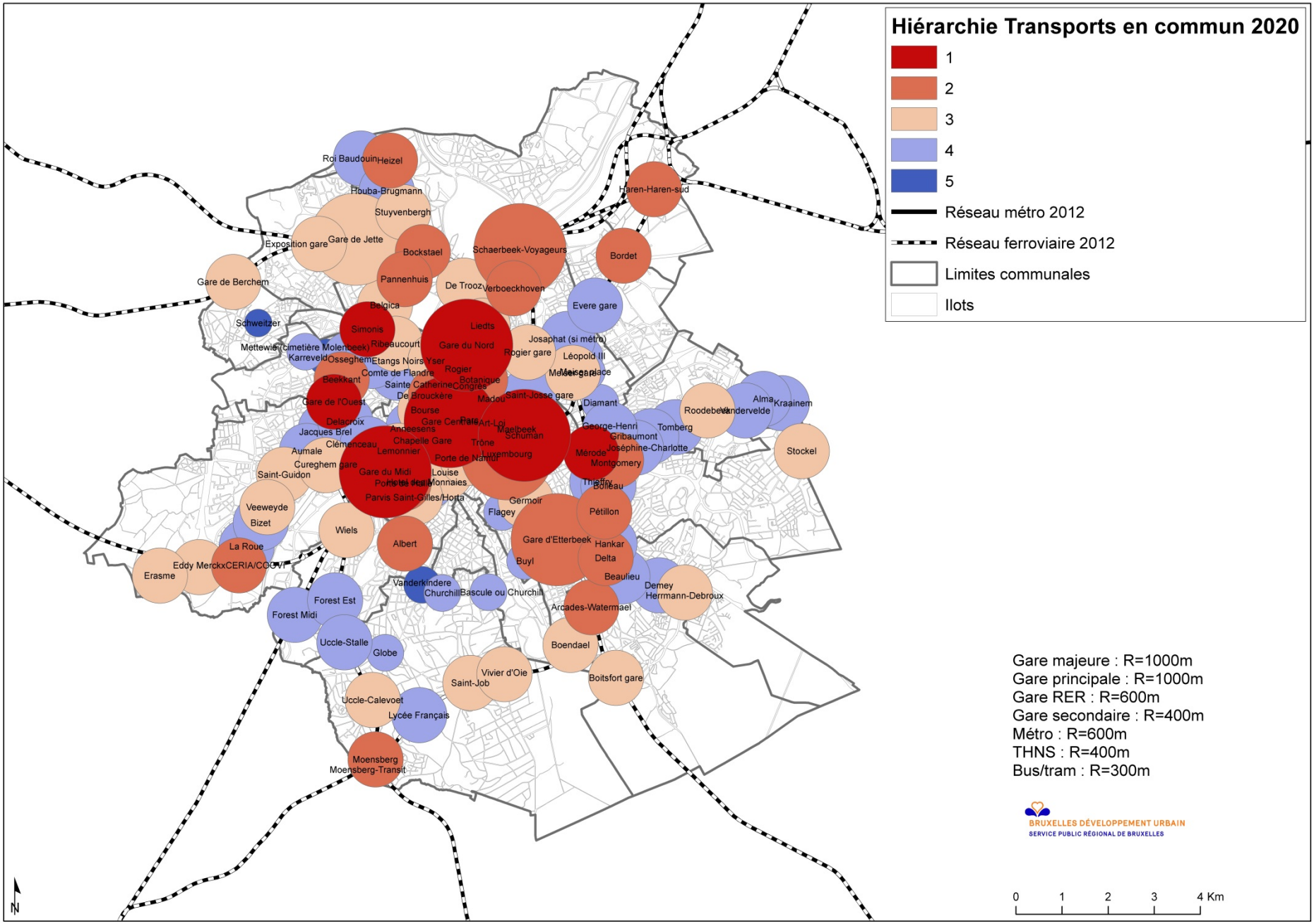
- Report modal TP : 60/40 > 40/60 + croissance population et emploi
- 2020
- RER
- Signalisation métro capacité (1 et 5) + métro Nord
- Tram 94 (Roodebeek), Tram 3 Esplanade-Heysel, T9 Simonis Heysel
- 2040 : pré métro MCE, tram MCO, métro Sud, métro Ouest (BSA)

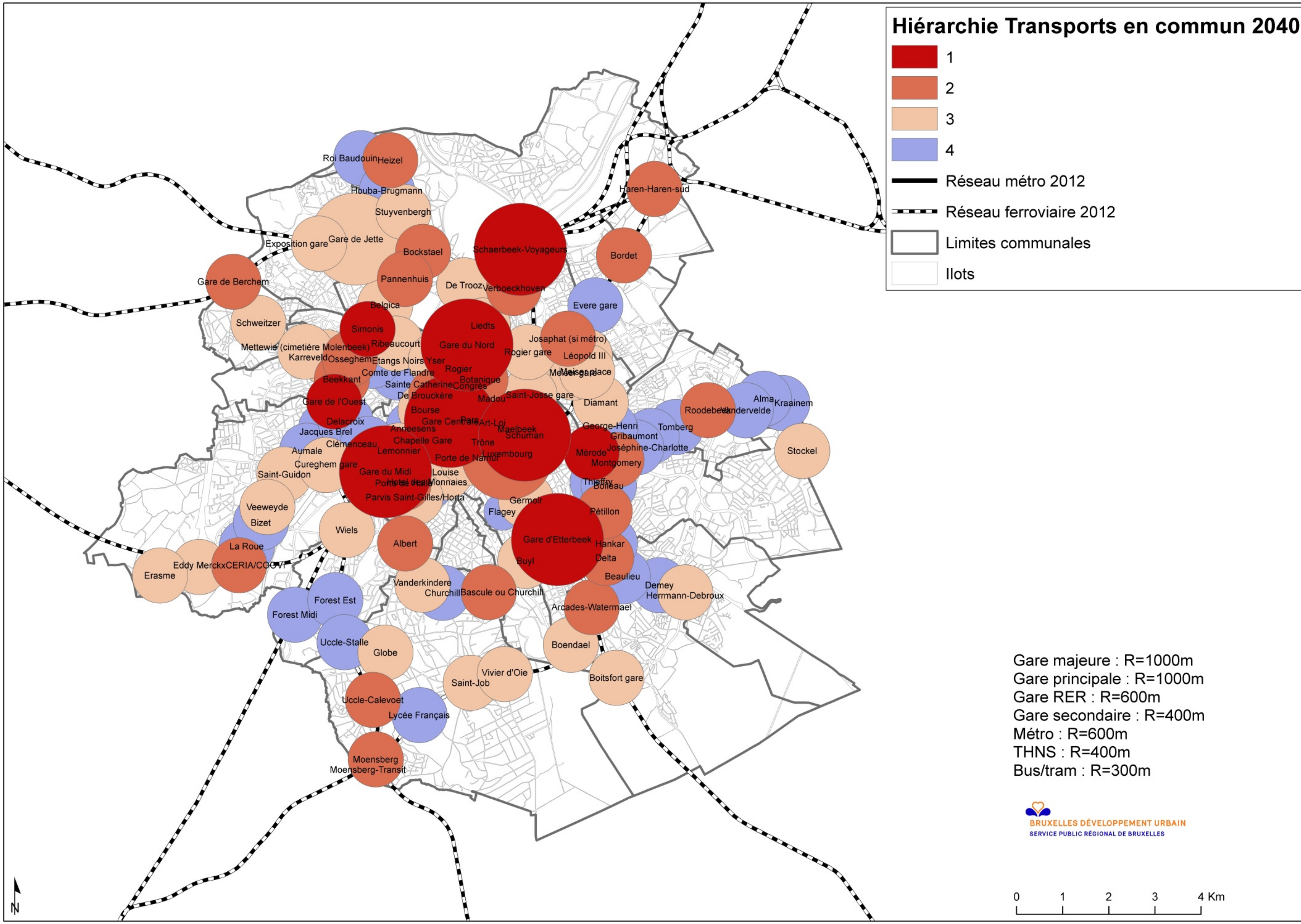
Mobilité durable pour soutenir le polycentrisme

- Des nœuds hiérarchisés:
  - Permettent les densifications durables
  - Offrent de nouvelles opportunités de développement territorial / distribuer des nouveaux flux
  - Doivent garantir l'équilibre polycentrique au niveau socio-économique
- Des infrastructures existantes optimalisées
- nouveaux matériels roulants plus capacitaires
- L'intégration des modes train , métro, tram, bus

Niveau		IC/IR	RER 1	RER 2	Metro 1	Metro 2	THNS 1	THNS 2	Tram ou bus
	1.1	X	X		X				
1 (Excellente)	1.2		X	X	X				
	1.3		X		X	X			
	2.1	X	X						
	2.2		X		X				
2 (Très bonne)	2.3		X	X					
	2.4				X	X			
	2.5	X			X				
	2.6				X		X	X	
	3.1		X				X		
3 (Bonne)	3.2		X						X
	3.3				X		X		
	3.4				X				X
	4.1		X						
4 (Moyenne)	4.2				X				
	4.3						X	X	
	4.4						X		X
5 (Faible)	5.1						X		
	5.2								X
6 (Inexistante)									

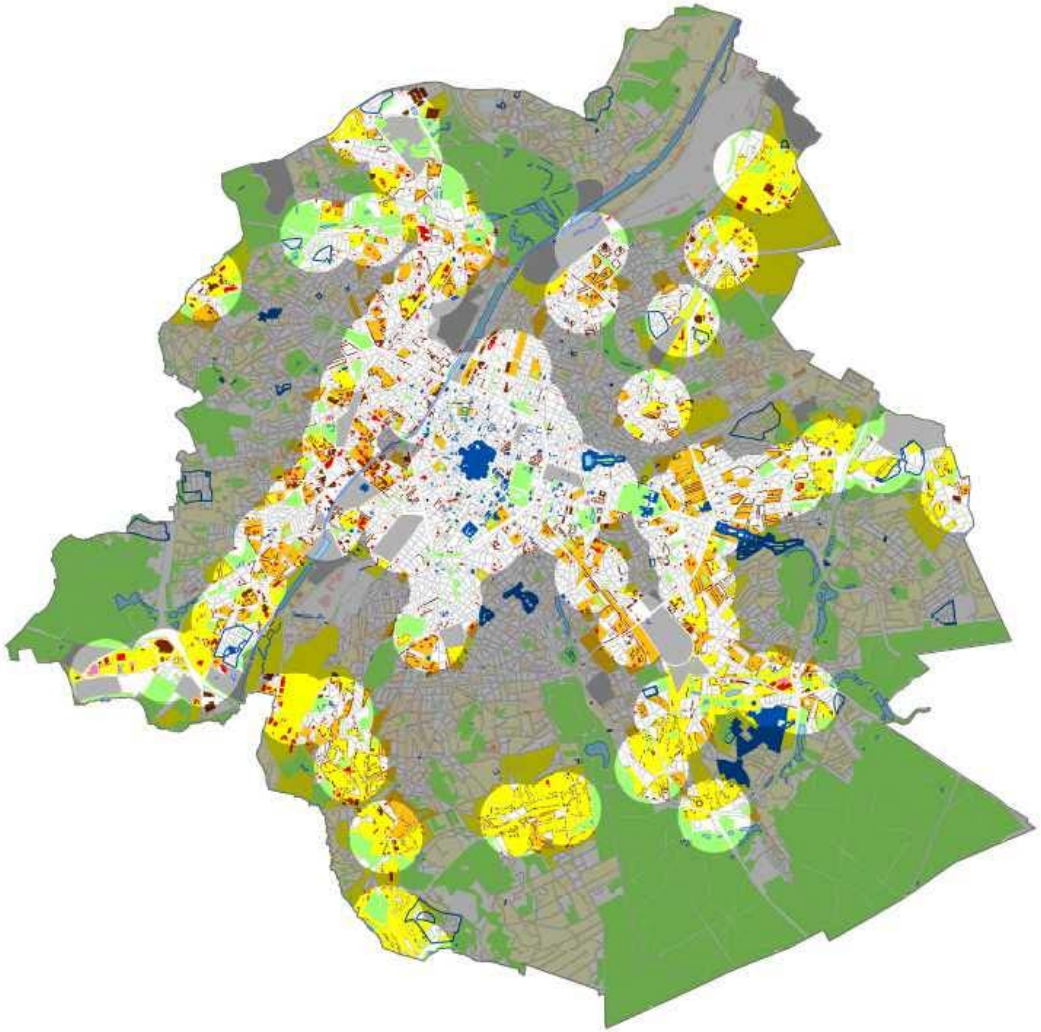

Hiérarchie Transports en commun 2012
1
2
3
4
5
6
Réseau métro 2012
Réseau ferroviaire 2012
Limites communales
Ilots
Roi Baudouin
Heizel
Houba-Brugmann
Stuyvenbergh
Haren-Haren-sud
Exposition gare
Gare de Jette
Bockstael
Schaerbeek-Voyageurs
Bordet
Gare de Berchem
Pannenhuis
De Trooz
Verboeckhoven
Belgica
Evere gare
Schweitzer
Simonis
Liedts
Mettewie (cimetière Molenbeek)
Ribeaucourt
Gare du Nord
Josaphat (si métro)
Karreveld
Osseghem
Etangs Noirs Yser
Rogier
Rogier gare
Léopold III
Comte de Flandre
Beekkant
Sainte Catherine
Congrès
Botanique
Madou
Saint-Josse gare
Gare de l'Ouest
De Brouckère
Diamant
Alma
Kraainem
Roodebeek
Vandervelde
Bourse
Delacroix
Gare Centrale
Art-Loi
George-Henri
Tomberg
Jacques Brel
Anneessens
Maelbeek
Schuman
Gribaumont
Clémenceau
Chapelle
Gare
Trône
Joséphine-Charlotte
Aumale
Lemonnier
Luxembourg
Stockel
Mérode
Montgomery
Cureghem gare
Gare du Midi
Porte de Namur
Saint-Guidon
Louise
Monnaies
Thieffry
Boileau
Parvis Saint-Gilles/Horta
Germoir
Veeweyde
Flagey
Pétillon
Bizet
Wiels
Albert
Gare d'Etterbeek
Hankar
La Roue
Buyl
Delta
Eddy MerckxCERIA/COOVI
Erasme
Beaulieu
Vanderkindere
Demey
Churchill
Bascule ou Churchill
Herrmann-Debroux
Forest Est
Arcades-Watermael
Forest Midi
Uccle-Stalle
Boendael
Globe
Vivier d'Oie
Saint-Job
Boitsfort gare
Uccle-Calevoet
Lycée Français
Moensberg
Moensberg-Transit
Gare majeure : R=1000m
Gare principale : R=1000m
Gare RER : R=600m
Gare secondaire : R=400m
Métro : R=600m
THNS : R=400m
Bus/tram : R=300m
BRUXELLES DÉVELOPPEMENT URBAIN
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
N
0
1
2
3
4 Km


Hiérarchie Transports en commun 2020
1
2
3
4
5
Réseau métro 2012
Réseau ferroviaire 2012
Limites communales
Ilots
Gare majeure : R=1000m
Gare principale : R=1000m
Gare RER : R=600m
Gare secondaire : R=400m
Métro : R=600m
THNS : R=400m
Bus/tram : R=300m
BRUXELLES DÉVELOPPEMENT URBAIN
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
0
1
2
3
4 Km
N
Roi Baudouin
Heizel
Houba-Brugmann
Stuyvenbergh
Exposition gare
Gare de Jette
Bockstael
Pannenhuis
Gare de Berchem
Schweitzer
Mettewie (cimetière Molenbeek)
Karreveld
Osseghem
Belgica
Simonis
Ribeaucourt
Etangs Noirs Yser
Comte de Flandre
Beekkant
Gare de l'Ouest
Delacroix
Jacques Brel
Clémenceau
Aumale
Cureghem gare
Saint-Guidon
Veeweyde
Bizet
La Roue
Erasme
Eddy Merckx
CERIA/COCVI
Wiels
Albert
Forest Est
Forest Midi
Uccle-Stalle
Globe
Uccle-Calevoet
Lycée Français
Moensberg
Moensberg-Transit
Schaerbeek-Voyageurs
De Trooz
Verboeckhoven
Liedts
Gare du Nord
Rogier
Botanique
Congrès
Sainte Catherine
De Brouckère
Bourse
Gare Centrale
Anneessens
Chapelle Gare
Lemonnier
Gare du Midi
Parvis Saint-Gilles/Horta
Louise
Hôtel des Monnaies
Porte de Namur
Trône
Art-Loi
Maelbeek
Schuman
Luxembourg
Madou
Saint-Josse gare
Rogier gare
Josaphat (si métro)
Léopold III
Meiser place
Evere gare
Bordet
Haren-Haren-sud
Diamant
George-Henri
Gribaumont
Joséphine-Charlotte
Mérode
Montgomery
Thieffry
Boileau
Germoir
Flagey
Pétillon
Gare d'Etterbeek
Hankar
Delta
Buyl
Beaulieu
Demey
Herrmann-Debroux
Arcades-Watermael
Boendael
Boitsfort gare
Vanderkindere
Churchill
Bascule ou Churchill
Vivier d'Oie
Saint-Job
Roodebeek
Vandervelde
Alma
Kraainem
Tomberg
Stockel



Hiérarchie Transports en commun 2040
1
2
3
4
Réseau métro 2012
Réseau ferroviaire 2012
Limites communales
Ilots
Gare majeure : R=1000m
Gare principale : R=1000m
Gare RER : R=600m
Gare secondaire : R=400m
Métro : R=600m
THNS : R=400m
Bus/tram : R=300m
BRUXELLES DÉVELOPPEMENT URBAIN
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
0 1 2 3 4 Km
N
Roi Baudouin
Heizel
Houba-Brugmann
Stuyvenbergh
Exposition gare
Gare de Jette
Bockstael
Schaerbeek-Voyageurs
Haren-Haren-sud
Bordet
Gare de Berchem
Pannenhuis
De Trooz
Verboeckhoven
Evere gare
Belgica
Schweitzer
Simonis
Liedts
Gare du Nord
Josaphat (si métro)
Ribeaucourt
Rogier gare
Léopold III
Mettewie (cimetière Molenbeek)
Karreveld
Osseghem
Etangs Noirs
Yser
Comte de Flandre
Rogier
Botanique
Beekkant
Sainte Catherine
Congrès
Gare de l'Ouest
De Brouckère
Madou
Saint-Josse gare
Diamant
Roodebeek
Vandervelde
Alma
Kraainem
Bourse
Delacroix
Gare Centrale
Parc
Art-Loi
Maelbeek
Schuman
George-Henri
Tomberg
Jacques Brel
Anneessens
Chapelle Gare
Trône
Gribaumont
Joséphine-Charlotte
Stockel
Clémenceau
Aumale
Lemonnier
Porte de Namur
Luxembourg
Mérode
Montgomery
Cureghem gare
Saint-Guidon
Gare du Midi
Louise
Porte de Hal
Hôtel des Monnaies
Thieffry
Boileau
Parvis Saint-Gilles/Horta
Germoir
Veeweyde
Flagey
Pétillon
Bizet
Wiels
Gare d'Etterbeek
Hankar
La Roue
Albert
Delta
Buyl
Eddy Merckx
CERIA/COOVI
Erasme
Beaulieu
Vanderkindere
Demey
Churchill
Bascule ou Churchill
Herrmann-Debroux
Forest Est
Arcades-Watermael
Forest Midi
Uccle-Stalle
Globe
Boendael
Vivier d'Oie
Saint-Job
Boitsfort gare
Uccle-Calevoet
Lycée Français
Moensberg
Moensberg-Transit

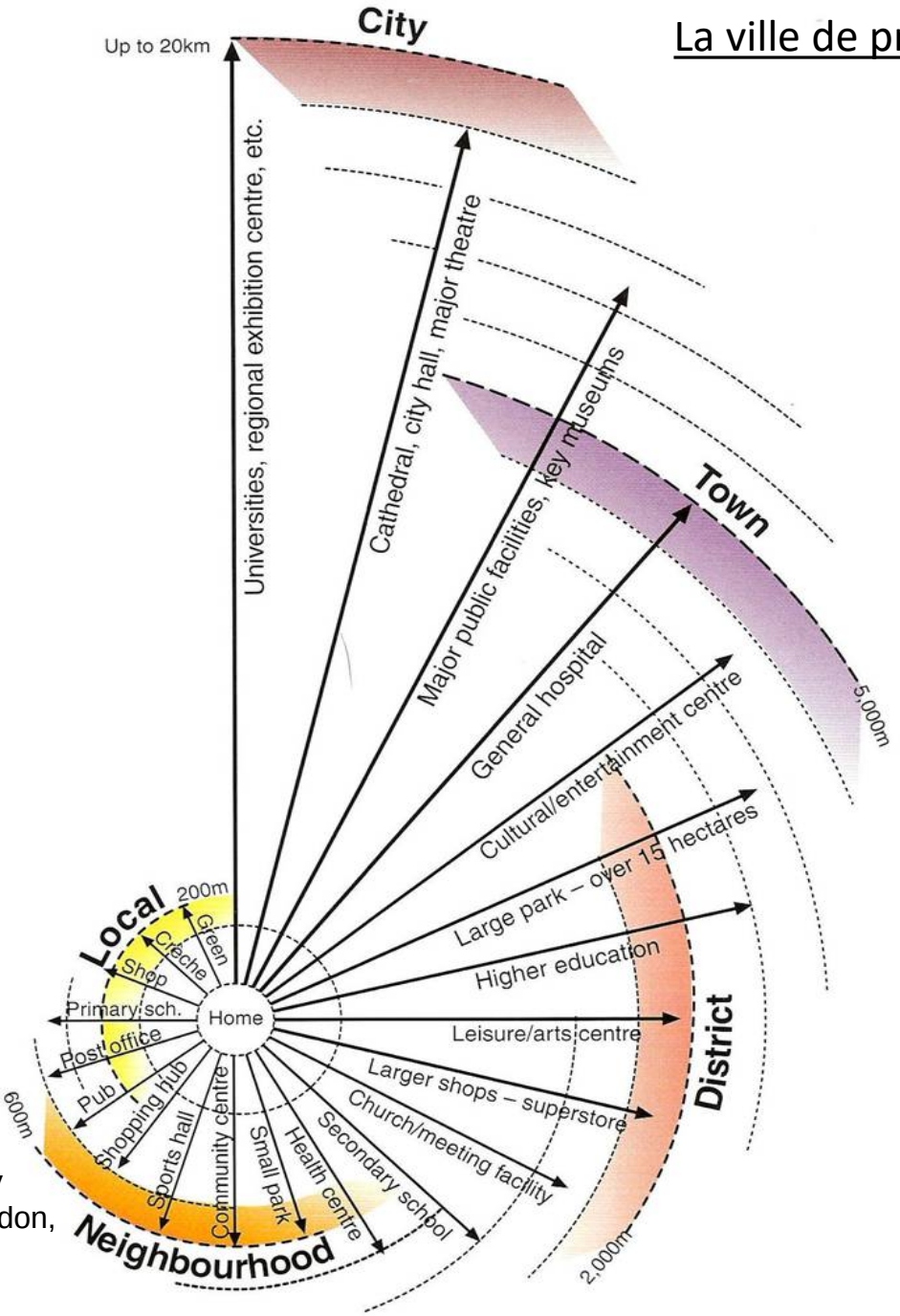
Opportunités territoriales dans les corridors d'accessibilité



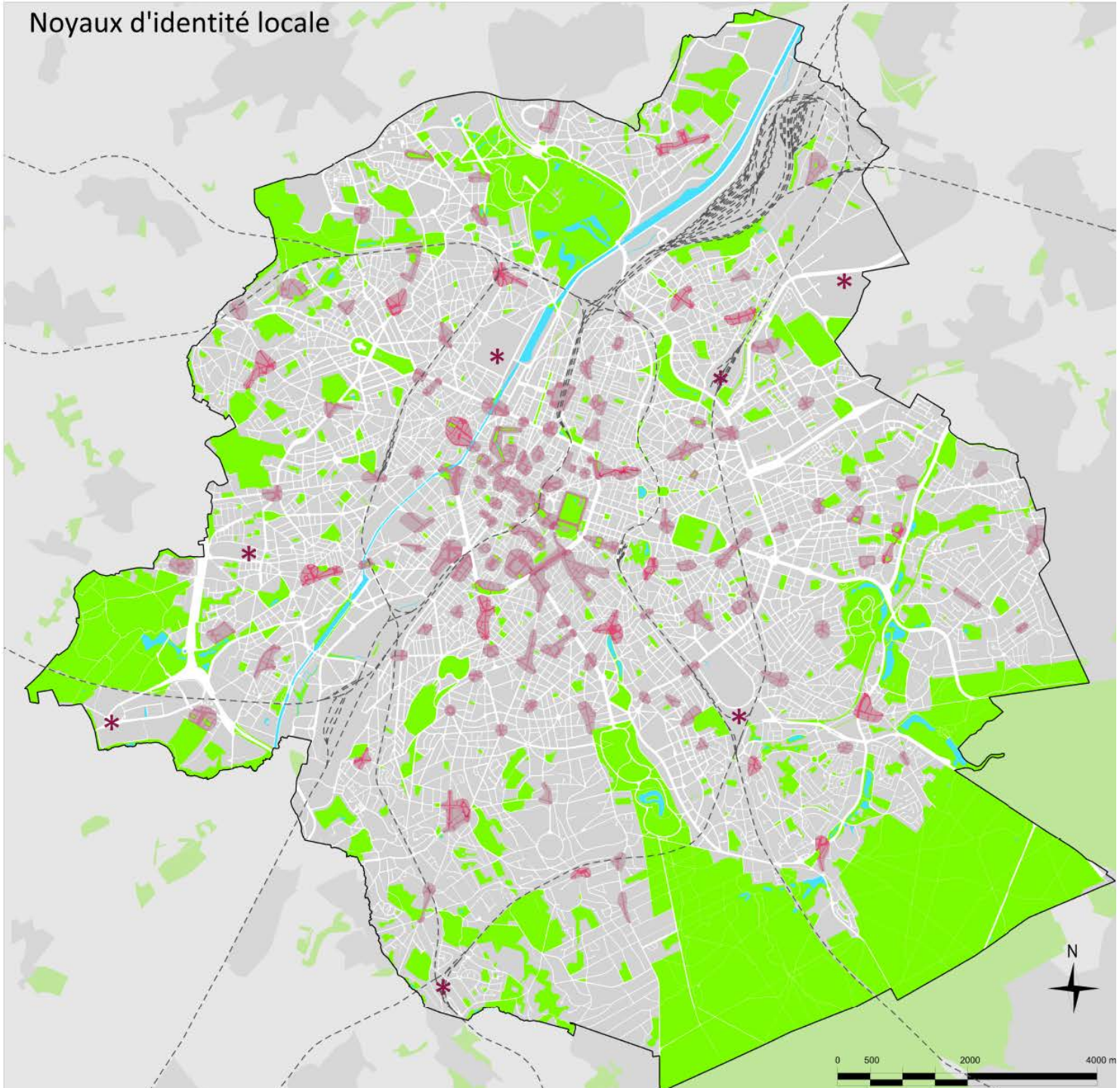
La ville de proximité

		Possible facility	Catchment population
4–10km radius	City facilities	Stadium	City
		Cathedral	City
		City hall	City
		Theatre	City
2–6km	District or Town	Sports centre	25,000–40,000
		District centre	25,000–40,000
		Library	12,000–30,000
		Health centre	9,000–12,000
400–600m	Neighbour hood	Community offices	7,500
		Community centre	7,000–15,000
		Pub	5,000–7,000
		Post office	5,000–10,000
150–250m	Local hubs	Primary school	2,500–4,000
		Doctor	2,500–3,000
		Corner shop	2,000–5,000

This chart is indicative and is based upon city-scale urban areas. Catchments will vary in specific areas.



« TOWARDS AN URBAN RENAISSANCE »
Final report of the Urban Task Force chaired by Lord Rogers of Riverside, ed. Spon Press, London, 1999.


Noyaux d'identité locale
N
0
500
2000
4000 m

Le maillage piéton