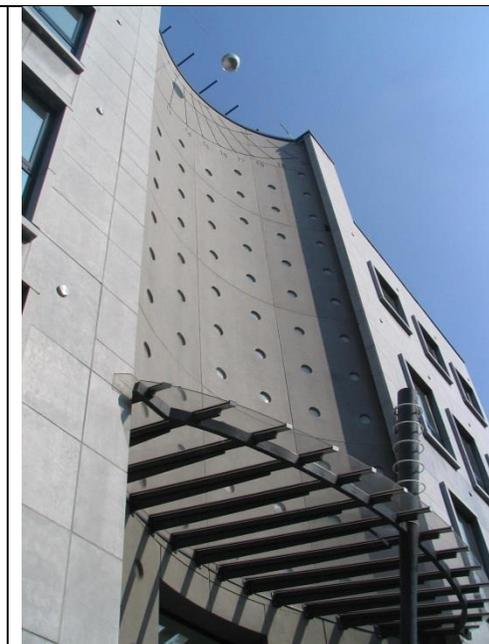


## Bruno CLERBAUX (1954)

Chaussée de la Hulpe 177 / 6 - 1170 Bruxelles Belgique - 00 32 2 639 63 00 - [bclerbaux@acpgroup.be](mailto:bclerbaux@acpgroup.be); [www.acpgroup.be](http://www.acpgroup.be)



Aménagement du territoire, urbanisme, mobilité, environnement/ *Spatial and Town Planning, Mobility, Environment*

Architecture / *Architecture*

### FORMATION

B.Clerbaux est Licencié en urbanisme et aménagement du territoire de la Faculté des Sciences Appliquées de l'Université Catholique de Louvain (UCL) et Architecte.

Il est également agréé, via son bureau d'étude Aménagement sc par les gouvernements régionaux belges, à Bruxelles et en Wallonie, pour l'élaboration

- de tous les documents publics d'aménagement du territoire et d'urbanisme, qu'ils soient stratégiques ou réglementaires
- des études d'incidences et rapports d'incidences sur l'environnement sur les matières liées à l'architecture, l'urbanisme et l'aménagement du territoire, sur bâtiments et infrastructures et sur plans et programmes

Sa langue maternelle est le français et il a une connaissance d'usage du néerlandais et de l'anglais.

### TRAINING

B.Clerbaux has a degree in urban and regional planning of the Faculty of Applied Sciences of the Université Catholique de Louvain (UCL) and is Architect.

He is also approved, via its office "Aménagement sc" by the Belgian regional governments of Brussels and Wallonia, for the development of:

- all public documents of spatial planning and town planning, whether strategic or regulatory
- environment impact studies on matters related to architecture, town planning and land use, on buildings and infrastructure and on plans and programs

His mother tongue is French and he has a working knowledge of Dutch and English.

PARCOURS	EXPERIENCE
<p><b>Activités professionnelles</b></p> <p>Après un stage en Afrique en début de carrière et tout en pratiquant l'architecture et, pendant 10 ans, l'enseignement (atelier d'urbanisme et cours d'analyse environnementale à l'ISURU), il s'est spécialisé depuis 25 ans dans les dossiers d'aménagement du territoire, de mobilité et d'urbanisme, tant au niveau conceptuel (études méthodologiques, recherches) qu'au niveau opérationnel (production de plans et règlements, montages de projets, chantiers d'espaces publics etc.).</p> <p>Pour ce faire il a créé, avec des associés, les bureaux d'études « Clerbaux &amp; Pinon » (1981), ayant pour objet l'architecture et d'urbanisme, « Aries group » (1992-2000) ayant pour objet les études d'incidences sur l'environnement et « Aménagement sc » (1990) ayant pour objet l'aménagement du territoire et la mobilité et, à partir de 2000, les études d'incidences sur l'environnement. Ces sociétés sont regroupées logistiquement et commercialement sous le label (sans personnalité juridique) « AcpGroup » <a href="http://www.acpgroup.be">www.acpgroup.be</a></p> <p><b>Activités associatives</b></p> <p>B.Clerbaux milite depuis 35 ans au sein de l'Union professionnelle regroupant les urbanistes francophones belges, à savoir la « Chambre des Urbanistes de Belgique » ou « CUB » dont il fut le Président pendant 12 ans et qu'il a entièrement réorganisée, au départ d'une association corporatiste du secteur privé, en une association réellement représentative de tous les professionnels issus tant du secteur privé que du secteur public. <a href="http://www.urbanistes.be">www.urbanistes.be</a></p> <p>Il a été le Secrétaire Général de l'European Council of Spatial Planners / Conseil Européen des Urbanistes (« ECTP/CEU ») de 2008 à 2013 et y est un des représentants de la CUB. <a href="http://www.ectp-ceu.eu">www.ectp-ceu.eu</a>.</p> <p>Il a également fait partie pendant plusieurs années de la Délégation belge de l'International Society of City and Regional Planners (« ISOCARP »).</p> <p>Il est membre fondateur d'« Architects in Brussels » (AriB), mouvement fédérant des associations professionnelles d'architectes et d'urbanistes actives en Région de Bruxelles Capitale pour être l'interlocuteur auprès des différentes autorités de la Région, dès lors qu'il s'agit d'aborder les matières concernant l'architecture ou l'urbanisme. <a href="http://www.arib.be">www.arib.be</a> et membre fondateur et Vice-Président de « For Urban Passion » (<a href="http://www.urbanistes.be">www.urbanistes.be</a>) organisant forums et débats sur ces matières.</p> <p>Enfin, depuis 2016, il est Conseiller scientifique à la « Foundation For the Urban Environment » (« FFUE ») <a href="http://www.ffue.org/presentation">www.ffue.org/presentation</a></p>	<p><b>Professional Activities</b></p> <p>After an internship in Africa early career and while practicing architecture, teaching for 10 years (planning workshops and environmental analysis courses at ISURU), he has specialized since 25 years in studies of land use, mobility and spatial planning, both at conceptual level (methodological studies, research) and operational level (production of plans and regulations, studies of project development, worksites of public spaces...)</p> <p>To achieve this, B. Clerbaux created with partners the consultant firms "Clerbaux &amp; Pinon "(1981), that focuses on the architecture and town planning, "Aries Group" (1992-2000) for environment impact studies, and "Amenagement sc " (1990) concerning spatial planning and mobility and as from 2000 for the environment impact studies. These companies are logistically and commercially grouped under the label (without legal personality) "AcpGroup" <a href="http://www.acpgroup.be">www.acpgroup.be</a></p> <p><b>Associational activities</b></p> <p>B.Clerbaux militates since 35 years within the Belgian professional association grouping French speaking Belgian spatial planners, namely the "Chambre des Urbanistes de Belgique" (or "CUB") which he chairs as President during twelve years and that he has fully reorganized; starting from a corporatist association of the private sector into a truly representative association for all professionals from both the private and public sectors. <a href="http://www.urbanistes.be">www.urbanistes.be</a></p> <p>He has also been the Secretary General of the European Council of Spatial Planners ("ECTP-CEU") from 2008 to 2013 and is one of the representatives of the CUB within the council. <a href="http://www.ectp-ceu.eu">www.ectp-ceu.eu</a></p> <p>He was also member for several years of the Belgian delegation of the International Society of City and Regional Planners (" ISOCARP ").</p> <p>He is a founding member of "Architects in Brussels" (ARIB), movement uniting professional associations of architects and spatial planners active in Brussels Capital Region to be the interlocutor with the various authorities of the Region when it comes to addressing matters relating to architecture and urbanism. <a href="http://www.arib.be">www.arib.be</a> and a founding member and Vice President of « For Urban Passion » organizing forum and debates on these matters.</p> <p>And finally, since 2016, he is Scientific Advisor to the « Foundation For the Urban Environment » (« FFUE ») <a href="http://www.ffue.org/presentation">www.ffue.org/presentation</a></p>

REFERENCES	REFERENCES
<p>B.Clerbaux a participé, en tant que Directeur d'étude (le plus souvent) et/ou expert, à la quasi-totalité des références d'Acp Group renseignées sur le site web dont question supra.</p> <p>Toutefois, son travail productif s'est particulièrement focalisé sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>les grandes études de faisabilité socio-urbanistiques pour les autorités publiques</b> en Région de Bruxelles-Capitale; appelées « Schémas directeurs » ( depuis 2017 « PAD »), elles consistent à programmer et composer, au moyen d'une approche multisectorielle et d'une concertation proactive avec tous les acteurs devant aboutir à un consensus, le développement ou redéveloppement de quartiers urbains de grandes dimensions ; citons en particulier, à Bruxelles, le « Schéma Directeur du Quartier Européen » et les schémas directeurs de 3 des 4 grandes friches ferroviaires bruxelloises (Gare de l'Ouest, Josaphat, Delta)</li> <li>• <b>les études de reconditionnement de quartiers à l'échelle locale</b> ; il s'agit également de dossiers de faisabilité socio-économiques mais à une échelle plus locale et encore plus opérationnelle; ces études intègrent tant les mesures matérielles (programmes de rénovation et/ou construction de bâtiments et d'espaces publics, d'impétrants, de restructuration foncière etc.) que les mesures immatérielles (formation spécifique de la main d'œuvre locale au chômage, concertation poussée avec la population, déclinaison des mesures juridiques, création de subsides spécifiques, mesures pour accroître la sécurité, la cohésion sociale etc.).</li> </ul> <p>Exemples : l'étude pour le redéploiement commercial et la restauration de l'espace public entre les « Portes de Namur et Louise » pour la RBC, l'étude de reconditionnement du Quartier Nord pour la RBC, les nombreux dossiers bruxellois et wallons de rénovation urbaine pour des communes, l'étude du parking sous le Parc du Cinquantenaire et de la couverture du tunnel, l'étude à compte d'auteur pour l'enfouissement de la circulation rue de la Loi...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>les analyses de mobilité liées au chemin de fer</b> ; il s'agit d'analyses multicritères pour la programmation de l'exploitation et pour la construction subséquente d'infrastructures du réseau ferroviaire belge ; citons en particulier :</li> </ul>	<p>B.Clerbaux participated as Study Director (most of the time) and/or expert in almost all references indicated on the Acp Group website mentioned above.</p> <p>However, his productive work is particularly focused on:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>large socio-urban feasibility studies for public authorities</b> in the Brussels-Capital Region; called " regional planning and development programs " (since 2017 "PAD"), their aim is to program and design, by using a multi-sectorial approach and pro-active dialogue with all stakeholders leading to a consensus, the development or redevelopment of large urban neighbourhoods, especially noteworthy in Brussels as the " Master Plan of the European Neighbourhood " and the master plans for 3 of the 4 large disused railways areas of Brussels (Gare de l'Ouest, Josaphat, Delta)</li> <li>• <b>studies on local neighbourhoods reconditioning</b>; these are also socio-economic feasibility studies but on a more local and more operational level; these studies integrate both physical measures (renovation programs and/or construction of buildings and public spaces, applicants, land restructuring etc. ) as well as intangible measures (specific training of the unemployed local workforce, extensive consultation with the public, declination of legal measures, creation of specific subsidies, measures to increase security, social cohesion, etc.).</li> </ul> <p>Examples: the study for the commercial redeployment and the restoration of the public space between the "Portes de Namur and Louise" for the Brussels-Capital Region, the reconditioning study of the North District for the B-CR, the numerous Brussels and Walloon files of urban renewal for municipalities, the study of the car park under the Parc du Cinquantenaire and the tunnel cover, the study on account of author for the burying of the traffic rue de la Loi ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>analysis of mobility related to railway</b>; these are multi-criteria analysis's for programming and operation for the subsequent construction of infrastructure of the Belgian railway network. To mention in particular:</li> </ul>

- à Bruxelles : l'étude (de 5 ans) sur les différentes options pour augmenter la capacité des lignes ferroviaires traversant la ville (« dossier Jonction Nord Midi »), l'étude concernant la pertinence et la localisation d'une seconde gare TGV, l'aide logistique à la confection de permis d'urbanisme liés au chemin de fer
- en Wallonie, l'étude concernant la création d'un Réseau Express local pour les agglomérations de Liège (« REL ») et de Charleroi (« REC »)

- **les rapports d'incidences environnementales sur plans et programmes** : exemples : sur l'inscription au PRAS du tracé du métro nord, (RBC) sur le nouveau plan régional de mobilité « Good Move » (RBC), sur de nombreux PPAS (RBC) et PCA / SOL (Wallonie)

- **les études d'incidences sur grands bâtiments** ; exemples : Ellyps Tower et Zenith Buiding au quartier Nord (RNB) , nouveau siège social de Paribas Fortis devant Bozar (RBC), nouveau siège social de Fedex (Wallonia) **et sur grandes infrastructures** ; exemples : l'étude d'incidence concernant les nouvelles lignes TGV, l'étude d'incidence concernant le Réseau Express Régional «RER» L161 (RBC, Flandre, Wallonie), l'étude d'incidence concernant la construction du nouveau tunnel ferroviaire Josaphat liant le quartier européen à l'aéroport (RBC)

- **les missions d'architecture et d'espaces publics** (constructions neuves et rénovations). Exemples en Wallonie : Cité Draguet à Braine-l'Alleud, Brasserie Duvieusart à Nivelles, salle polyvalente de Seneffe, rénovation urbaine de Chimay, Arquennes, Alleur, Enghien,...,Grand-Place de Frameries... Exemples à Bruxelles : siège de l'Awex (dont la façade est un quadrant solaire), Maison du spectacle de la Bellone, alentours de la Place Rogier (dont création de la nouvelle rue Popelin et viabilisation des espaces sous la Jonction ferroviaire en parkings, magasins et archives), rénovations et construction de maisons et immeubles.

D'autre part, il est particulièrement interpellé par les aspects géostratégiques et géopolitiques de l'aménagement du territoire ; il est donc l'auteur de nombreux articles, chapitres de livre, en particulier pour la FFUE, ou de conférences liées à ces matières, notamment au Cercle Gaulois et à la Fondation Universitaire.

- Brussels: study (5 years) on the various options to increase the capacity of rail lines through the city (« North South Junction file »), the study on the suitability and location of a second TGV high-speed train station, , the logistical assistance for the preparation of planning permissions related to railways
- Wallonia: study on a local Express Network for the cities of Liège ("REL") and Charleroi ("REC")

- **environmental impact reports on plans and programs**: examples: **related to** the north subway registration in the PRAS (RBC), to the new regional mobility plan "Good Move" (RBC),to many "PPAS" (RBC) and "PCA / SOL" (Wallonia)

- **impact studies on large buildings**; examples: Ellyps Tower and Zenith Buiding in the North district (RBC), new headquarters of Paribas Fortis in front of Bozar (RBC), new headquarters of Fedex (Wallonia) **and on major infrastructure works; examples** : the impact study concerning new TGV lines (RBC), the impact study on the Regional Express Network "RER" L161 (RBC an, Flanders, Wallonia), the impact study for the construction of new rail tunnel Josaphat linking the European area to the airport (RBC)

- **missions of architecture and public spaces** (new constructions and renovations). Examples in Wallonia: Cité Draguet in Braine-l'Alleud,Brasserie Duvieusart à Nivelles, hall of Seneffe, urban renewal of Chimay, Arquennes, Alleur, Enghien ..., Grand-Place de Frameries...Examples in Brussels : headquarters of Awex (whose facade is a solar quadrant), Maison du spectacle de la Bellone , around Rogier Square, including the creation of the new Popelin street and the viability of spaces under the railway Junction in car parks, shops and archives, renovations and construction of houses

On the other hand, B. Clerbaux is particularly concerned by the geo-strategic and geo-political spatial planning aspects; he is therefore the author of numerous articles, book chapters, especially for the FFUE, or conferences related to these subjects, in particular to the Cercle Gaulois and the University Foundation.