

La Cour des comptes enfonce un clou de plus dans le cercueil du métro 3

ARTICLE ARAU

Source : <https://www.arau.org/fr/la-cour-des-comptes-enfonce-un-clou-de-plus-dans-le-cercueil-du-metro-3/>

« Le projet de métro 3 bruxellois pulvérisé par la Cour des comptes » (RTBF), « La Cour des comptes étrille la viabilité financière du Métro 3 » (l'Écho), « l'audit de la Cour des comptes qui flingue la gestion du Métro 3 » (Le Vif). Ce jeudi 9 octobre, la presse relaie le rapport (tant attendu) de la Cour des comptes sur le projet de métro 3. Les nombreux extraits repris dans les différents articles sont sans équivoque : outre l'explosion budgétaire (+ 477 % depuis 2012 !), le rapport épingle aussi une « situation d'intérêts conflictuels » de la part du Bureau Métro Nord (responsable de l'étude sur laquelle s'est basée le gouvernement de l'époque pour justifier le projet de métro 3), des « manquements et irrégularités » dans les marchés publics, « une gestion manquant de transparence et de prudence », etc. Dans ses conclusions, la Cour des comptes recommande « d'opter pour un scénario qui tienne compte de la contrainte budgétaire et assure une solution de mobilité présentant un bon rapport performance-coût ».

Dès 2012, l'ARAU avait lancé l'alerte et n'a cessé, depuis lors, de dénoncer l'insoutenabilité des coûts de ce projet de métro : coût financier, coût social (un quartier entier à l'agonie), coût environnemental (importantes émissions de CO2 pour la construction du métro, non compensées par une baisse significative du trafic automobile), coût de mobilité (perte de temps et accroissement de la pénibilité des trajets pour de nombreux usagers du nord et du sud de la Région). Les multiples avis et analyses des habitants, des associations, du monde académique n'ont jamais été appréciés à leur juste valeur : cela fait pourtant bien longtemps qu'on aurait pu (dû !) mettre un terme à ce fiasco, qu'on voyait venir de loin... D'autant plus qu'il existe une alternative qui, pour reprendre les termes de la Cour des comptes, assure « une solution de mobilité présentant un bon rapport performance-coût » : le Prémétro +.

La bonne nouvelle c'est qu'il n'est pas trop tard pour tout arrêter ! Comme la Cour des comptes le confirme, 421,3 millions ont déjà été dépensés, mais cette somme ne représente même pas 10 % du budget total. Et les différents chantiers entamés n'ont rien d'irréversible... pour l'instant. Si le gouvernement en affaires courantes entend « renvoyer la patate chaude » à la prochaine majorité, il doit absolument, et dès à présent,

tout faire pour éviter la fuite en avant que constituerait la démolition du Palais du Midi et la métroïsation de la station Albert. En l'absence de décision et d'action claire du gouvernement actuel, c'est au parlement d'agir, à tout le moins par la mise en place d'une commission spéciale (à l'instar de celle qui avait eu lieu lors de la « crise des tunnels » en 2016).

En attendant la seule issue viable, c'est-à-dire l'officialisation de l'abandon définitif du projet de métro 3 (y compris sa partie sud Albert-gare du Nord), la STIB doit se mettre au travail pour mettre en œuvre l'alternative permettant de rendre un meilleur service aux usagers, sans plonger les finances régionales encore plus dans le rouge, ni faire mourir tout un quartier. Parallèlement, la Ville de Bruxelles doit tenir la promesse faite par son bourgmestre de rouvrir le Palais du Midi en cas d'arrêt ou de report des travaux du métro : au regard du rapport de la Cour des comptes, tout autre scénario relèverait de la plus grave irresponsabilité.

Liens

<https://www.rtb.be/article/le-projet-de-metro-3-bruxellois-pulverise-par-la-cour-des-comptes-11613309>

<https://www.lecho.be/economie-politique/belgique/bruxelles/la-viabilite-financiere-du-metro-3-n-est-pas-assuree-dit-la-cour-des-comptes/10630343.html>

<https://www.levif.be/belgique/politique/regions/bruxelles/un-manque-de-transparence-laudit-de-la-cour-des-comptes-qui-flingue-la-gestion-du-metro-3-a-bruxelles-info-le-vif/>

<https://premetroplus.be/fr>

<https://www.arau.org/fr/un-demi-metro-zero-interet-et-une-perde-de-temps/>